LAPORAN TAHUNAN 2024

Kantor Kesyahbandaran dan Otoritas Pelabuhan Tanjung Priok

KATA PENGANTAR

Puji syukur kami panjatkan ke hadirat Allah SWT, Tuhan Yang Maha Esa, atas segala limpah rahmat dan karunia-nya, sehingga kita masih diberi kesempatan untuk terus mengabdi kepada-Nya dan berkarya kepada Negara dan Bangsa yang kita cintai, melaksanakan tugas di Direktorat Jenderal Perhubungan Laut Kementerian Perhubungan.

Sebagai salah satu bentuk tanggung jawab kepada Negara, maka dari itu diterbitkanlah buku Laporan Tahunan Kantor Kesyahbandaran dan Otoritas Pelabuhan Utama Tanjung Priok Tahun 2024 yang mendokumentasikan secara singkat mengenai kegiatan dan program kerja selama tahun 2024.

Secara garis besar Laporan Tahunan ini berisi gambaran kegiatan Kantor Kesyahbandaran dan Otoritas Pelabuhan Utama Tanjung Priok, produktifitas pelabuhan, pelayanan publik, institusional, keuangan, pemenuhan kebutuhan sarana-prasarana dan peningkatan kerjasama.

Kami mengucapkan terima kasih kepada seluruh jajaran pegawai Kantor Kesyahbandran dan Otoritas Pelabuhan Utama Tanjung Priok, mitra kerja, serta para pelaku usaha di lingkungan pelabuhan yang telah memberikan kontribusi dan dukungan terhadap penyelenggaraan pelayanan dan pengawasan yang prima sepanjang tahun ini.

Kami menyadari bahwa laporan ini masih memiliki keterbatasan. Oleh karena itu, saran dan masukan yang konstruktif sangat kami harapkan untuk perbaikan dan peningkatan di masa yang akan datang. Semoga laporan ini dapat menjadi referensi yang bermanfaat bagi seluruh pihak dalam upaya mewujudkan pelayanan kepelabuhanan yang efektif, efisien, dan berkelanjutan. kami sampaikan terima kasih kepada semua pihak yang telah berperan serta dalam penyusunan Laporan Tahunan Kantor Kesyahbandaran dan Otoritas Pelabuhan Utama Tanjung Priok.

Jakarta,

Kepala Kantor Kesyahbandaran dan
Otoritas Pelabuhan Utama Tanjung Priok

M. Takwim Masuku
NIP. 196912101997031002

BAB I

PENDAHULUAN

BAB I
PENDAHULUAN

I. GAMBARAN UMUM TAHUN 2024

Penyelenggaraan transportasi laut nasional yang efektik, efisien dan berdaya saing memerlukan beberapa faktor penting seperti Infrastruktur, Teknologi, Sumber Daya Manusia dan Regulasi yang baik. Transportasi laut di Indonesia merupakan salah satu bagian penting dari sistem transportasi yang melayani sebagian besar wilayah pulau – pulau yang tersebar luas di Indonesia dan juga penghubung antar Negara. Transportasi laut memegang peran penting dalam menunjang perekonomian dan pembangunan Indonesia.

Laporan Tahunan ini berfungsi sebagai sarana dan penyampaian informasi tentang kegiatan Kantor Kesyahbandaran Utama Tanjung Priok dan merupakan pertanggungjawaban Unit Pelaksana Teknis (UPT) Eselon II dalam pelaksanaan Tugas dan Fungsi sesuai dengan Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor PM 15 Tahun 2023 tentang Organisasi dan Tata Kerja Kantor Kesyahbandaran dan Otoritas Pelabuhan Utama.

Laporan Tahunan Kantor Kesyahbandaran dan Otoritas Pelabuhan Utama Tanjung Priok ini disusun untuk menggambarkan informasi secara singkat namun komprehensif mengenai pelaksanaan tugas dan fungsi Kantor Kesyahbandaran dan Otoritas Pelabuhan Utama Tanjung Priok yang telah dilaksanakan dalam kurun waktu 1 (satu) tahun terakhir dimana secara umum merupakan program-program yang berkesinambungan dengan tahun se belumnya. Dimasa pandemi *Covid-19* Program dan Kegiatan Kantor Kesyahbandaran dan Otoritas Pelabuhan Utama Tanjung Priok telah dilaksanakan dengan tetap menerapkan protokol kesehatan (prokes) yang telah ditetapkan oleh Pemerintah.

Gambar 1

Peta lokasi Kantor Kesyahbandaran dan Otoritas Pelabuahan Utama Tanjung Priok

Kantor Kesyahbandaran dan Otoritas Pelabuhan Utama Tanjung Priok terletak pada 6°6'29" LS 106°52'49" BT yang berada di area pelabuhan tersibuk di Indonesia, Pelabuhan Tanjung Priok. Sebagai salah satu Unit Pelaksana Teknis (UPT) pemerintahan di bidang kebandaran, perkapalan dan jasa maritim dalam lingkungan Kementerian Perhubungan, Kantor Kesyahbandaran dan Otoritas Pelabuhan Utama Tanjung Priok bertugas untuk mengatur pengaturan, pengendalian, dan pengawasan keselamatan dan keamanan pelayaran sesuai standar nasional dan internasional.

Keberadaan Kantor Kesyahbandaran dan Otoritas Pelabuahan Utama Tanjung Priok memiliki peran vital dalam mendukung keselamatan dan keamanan pelayaran di lingkungan kerja Pelabuhan Tanjung Priok. Dimana Pelabuhan Tanjung Priok memiliki posisi yang begitu penting dalam sistem transportasi dan logistik nasional yaitu sebagai pintu gerbang konektivitas ekonomi nasional dan internasional. Daerah lingkungan kerja yang termasuk dalam lingkup Kesyahbandaran dan Otoritas Pelabuhan Tanjung Priok meliputi perairan pelabuhan dengan batas-batas, yakni :

06° - 07' - 15" LS – 106° - 49' - 18" BT;

06° - 04' - 00" LS – 106° - 51' - 18" BT;

06° - 04' - 00" LS – 106° - 55' - 18" BT;

06° - 06' - 05" LS – 106° - 55' - 18" BT.

Gambar 2
Peta Alur Pelayaran dan Zona Labuh di Pelabuhan Tanjung Priok

Setiap Instansi baik itu Instansi Pemerintah maupun Instansi Swasta memiliki tujuan Organisasi yang ingin dicapai oleh para pelaksana instansi tersebut. Tujuan tersebut dapat berupa tujuan jangka pendek, jangka menengah dan jangka panjang. Untuk mencapai tujuan dimaksud, diperlukan evaluasi dan program kerja yang berguna sebagai acuan didalam pencapaian tujuan dimaksud.

Untuk memperoleh gambaran terhadap kegiatan-kegiatan yang telah dan akan dilaksanakan oleh Kantor Kesyahbandaran dan Otoritas Pelabuhan Utama Tanjung Priok maka perlu disusun suatu laporan yang dapat memberikan uraian secara rinci tentang kegiatan yang menjadi Program Kerja, Realisasi dari Program Kerja dimaksud maupun kegiatan yang diprogramkan namun belum dapat dilaksanakan serta menyusun Program Kerja (PROKER) tahun berikutnya.

Laporan Tahunan ini disusun berdasarkan data kegiatan dan data laporan selama Tahun Anggaran 2024 yang dilaksanakan oleh Kantor Kesyahbandaran dan Otoritas Pelabuhan Utama Tanjung Priok . Maksud dari penyusunan Laporan Tahunan ini adalah sebagai pertanggungjawaban Kantor Kesyahbandaran dan Otoritas Pelabuhan Utama Tanjung Priok dalam pelaksanaan Tugas dan Fungsi yang diembannya serta menginformasikan keberhasilan yang telah dicapai dan hambatan-hambatan yang dihadapi selama Tahun Anggaran 2024.

Hal-hal yang belum dapat dicapai dan dilaksanakan perlu dianalisa apa yang menjadi kendala untuk dicarikan upaya untuk mengatasi masalah dan kendalanya, sedangkan untuk kegiatan yang telah dilaksanakan perlu di tingkatkan pada tahun-tahun berikutnya.

Tujuan disusunnya laporan tahunan ini adalah untuk mengevaluasi keberhasilan pelaksanaan kegiatan selama Tahun Anggaran 2024, sesuai dengan beban tugas yang diembannya, sekaligus dapat dipakai sebagai bahan acuan dalam menyusun rencana serta program kerja dan langkah-langkah kebijakan yang akan diambil pada tahun berikutnya.

II. TUGAS DAN FUNGSI KANTOR KESYAHBANDARAN UTAMA TANJUNG PRIOK

FUNGSI-FUNGSI UTAMA KSOP

Berikut adalah fungsi-fungsi utama dari KSOP:

1. **Kesyahbandaran (Keselamatan dan Keamanan Pelayaran):**
   - Pemeriksaan kelaiklautan kapal.
   - Penerbitan dokumen kapal (Pas Kecil, Pas Besar, Sertifikat, dll).
   - Pengawasan terhadap muatan dan penumpang kapal.
   - Penegakan aturan terkait keselamatan pelayaran.
   - Investigasi kecelakaan kapal.
2. **Fungsi Otoritas Pelabuhan:**
   - Pengaturan dan pengawasan lalu lintas kapal di pelabuhan.
   - Pengelolaan tata ruang dan fasilitas pelabuhan.
   - Koordinasi dengan instansi terkait di pelabuhan (imigrasi, bea cukai, karantina, dll).
   - Pelayanan perizinan kegiatan di pelabuhan (bongkar muat, jasa pelabuhan, dll).
   - Monitoring kegiatan usaha di pelabuhan agar sesuai dengan peraturan.
3. **Pelayanan Publik:**
   - Penerbitan Surat Persetujuan Berlayar (SPB).
   - Pendaftaran kapal dan perubahan kepemilikan kapal.
   - Pelayanan dokumen pelaut (sertifikat, buku pelaut, dll).
   - Tindakan hukum terhadap pelanggaran di wilayah pelabuhan.
4. **Koordinasi dan Pengawasan Wilayah:**
   - Melaksanakan tugas pengawasan di perairan pelabuhan dan sekitarnya.
   - Bersinergi dengan aparat penegak hukum laut (Polair, TNI AL, KPLP).

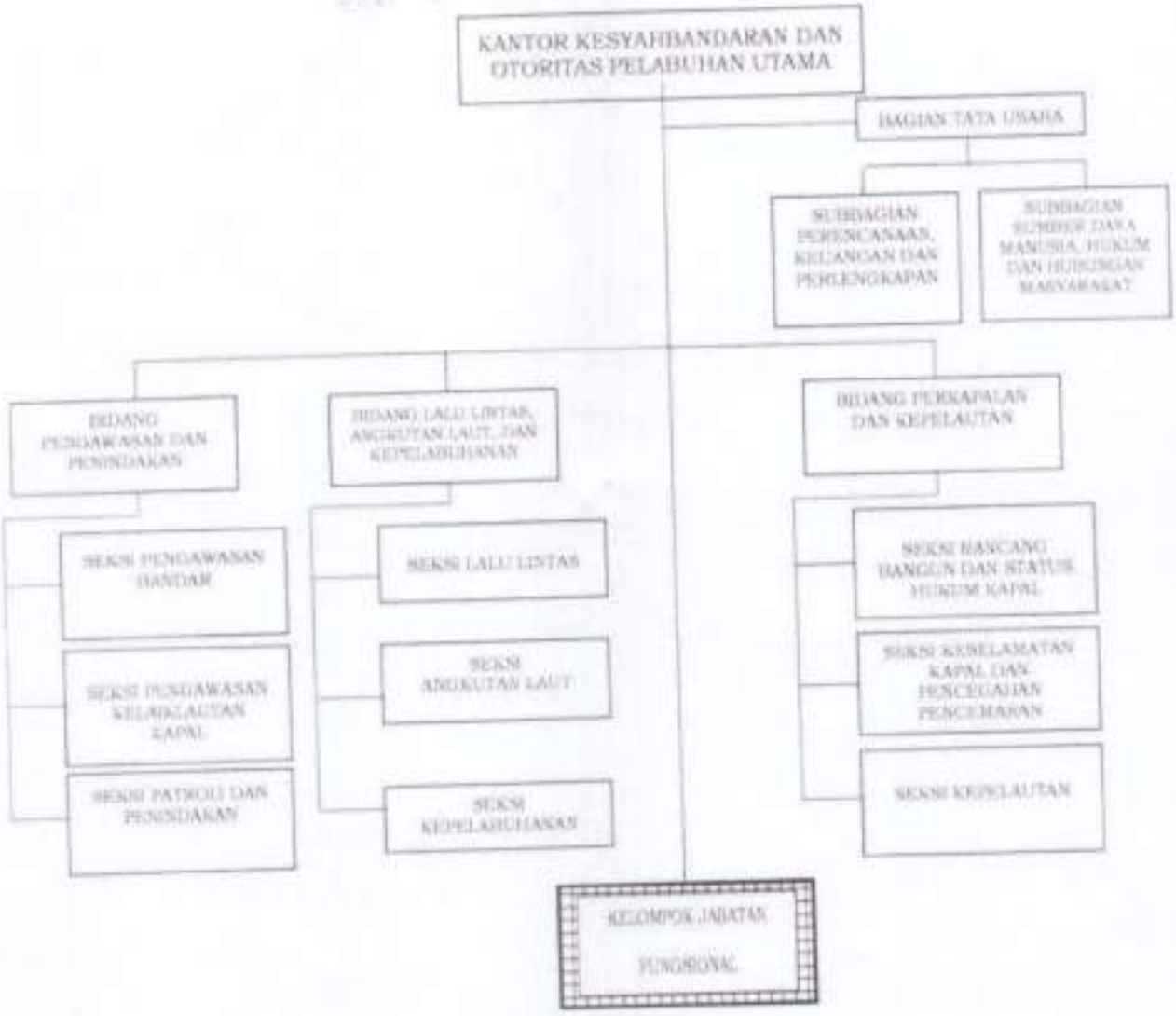
BAB II

BAGIAN TATA USAHA

I. **Bagian Kepegawaian**

Bagan Struktur Organisasi Kantor Kesyahbandaran dan Otoritas Pelabuhan Utama Tanjung Priok

(PM 15 Tahun 2023)



VISI DAN MISI

KEMENTERIAN PERHUBUNGAN

Visi

Terwujudnya penyelenggaraan pelayanan perhubungan yang handal, berdaya saing dan memberikan nilai tambah

Misi

1. Meningkatkan keselamatan dan keamanan transportasi dalam upaya peningkatan pelayanan jasa transportasi;
2. Meningkatkan aksesibilitas masyarakat terhadap pelayanan jasa transportasi untuk mendukung pengembangan konektivitas antar wilayah;
3. Meningkatkan kinerja pelayanan jasa transportasi;
4. Meningkatkan kapasitas sarana dan prasarana pelayanan transportasi

5. Meningkatan peran daerah, BUMN dan swasta dalam penyediaan infrastruktur sektor transportasi;
6. Restrukturisasi dan reformasi di bidang peraturan, kelembagaan, Sumber Daya Manusia (SDM) dan pelaksanaan penegakan hukum secara konsisten;
7. Mewujudkan pengembangan transportasi dan teknologi transportasi yang ramah lingkungan untuk mengantisipasi perubahan iklim.

DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN LAUT

Visi

Terwujudnya penyelenggaraan transportasi laut nasional yang efektif, efisien dan berdaya saing serta memberikan nilai tambah sebagai infrastruktur dan tulang punggung kehidupan berbangsa dan bernegara.

Misi

1) Menyelenggarakan kegiatan angkutan di perairan dalam rangka memperlancar arus perpindahan orang/dan atau barang melalui perairan dengan selamat, aman, cepat, lancar, tertib dan teratur, nyaman dan berdaya guna;
2) Menyelenggarakan kegiatan kepelabuhanan yang andal dan berkemampuan tinggi, menjamin efisiensi dan mempunyai daya saing global untuk menunjang pembangunan nasional dan daerah yang berwawasan nusantara;
3) Menyelenggarakan keselamatan dan keamanan angkutan perairan dan pelabuhan;
4) Menyelenggarakan perlindungan lingkungan maritim di perairan nusantara;
5) Melaksanakan konsolidasi peran masyarakat, dunia usaha dan pemerintah melalui restrukturisasi dan reformasi peraturan.

SUMBER DAYA MANUSIA

Jumlah Sumber Daya Manusia di Kantor Kesyahbandaran dan Otoritas Pelabuhan Utama Tanjung Priok posisi 31 Maret tahun 2024 yaitu 375 pegawai. Adapun rekapitulasi pegawai dapat dikelompokkan sebagai berikut:

1). Rekapitulasi Pegawai Kantor Kesyahbandaran dan Otoritas Pelabuhan Utama Tanjung Priok sesuai dengan pendidikan:

No.	Pendidikan	Jumlah Pegawai
1.	S3	1
2.	Spesialis	-
3.	S2	42
4.	S1	110
5.	D4	22
6.	D3	35
7.	D2	-
8.	D1	-
9.	SLTA	144

No.	Pendidikan	Jumlah Pegawai
10.	SLTP	22
11.	SD	-
TOTAL		375

2). Rekapitulasi Pegawai Kantor Kesyahbandaran dan Otoritas Pelabuhan Utama Tanjung Priok per Golongan:

No.	Golongan	Jumlah Pegawai
1.	IV/e	-
2.	IV/d	1
3.	IV/c	-
4.	IV/b	3
5.	IV/a	20
6.	III/d	67
7.	III/c	78
8.	III/b	133
9.	III/a	40
10.	II/d	20
11.	II/c	3
12.	II/b	8
13.	II/a	2
14.	I/d	0
TOTAL		375

3). Rekapitulasi Data Ijazah/Diklat yang dimiliki Pegawai Kantor Kesyahbandaran dan Otoritas Pelabuhan Utama Tanjung Priok:

NO.	Ijazah / Diklat	Jumlah Pegawai
1	2	3
I	**UASAH KEPELAUTAN**	
	ANT I	11
	ANT II	16
	MPB III / ANT III	11
	MPI / PELAYARAN DSR III/ ANT IV	4
	MPT / PELAYARAN DSR II / ANT V	4
	ANT D	5
	ATT I	6
	ATT II	6
	ATT III	3
	AMK PI / AMK-IS / ATT IV	-
	AMK PT / ATT V	-
	ATT D	-
	PRE - I	-
	PRE - II / SRE II	3

NO.	Ijazah / Diklat	Jumlah Pegawai
1	2	3
	PRE / CT / ORU	6
	Tatalaksana Angkutan Laut	17
II	**DIKLAT PENJENJANGAN**	
	DIKLATPIM I	-
	DIKLATPIM II	1
	DIKLATPIM III	4
	DIKLATPIM IV	6
III	**DIKLAT TEKNIS**	
	SEA AND COAST GUARD	-
	PENANGGULANGAN PENCEMARAN TK. I / MARPOL	17
	PENYELESAIAN KASUS KECELAKAAN KAPAL	1
	PENDAFTARAN & KEBANGSAAN KAPAL	15
	PENGUKURAN KAPAL	10
	DASAR KPLP	5
	KPLP PERWIRA	2
	KPLP BINTARA	3
	KPLP TAMTAMA	3
	PENANGANAN MUATAN BARANG BERBAHAYA (IMDG CODE)	13
	TTPL PRATAMA	31
	TTPL MADYA	10
	TEKNIS FUNGSIONAL OPERASIONAL PERHUBUNGAN LAUT	8
	DIKLAT WAJIB/ KESAMAPTAAN	120
	TEKNIS TRANSPORTASI TK. DASAR	8
	PPNS	7
	SAR / RESCUE	6
	PMK	2
	KESYAHBANDARAN A	28
	KESYAHBANDARAN B	13
	CONSTABLE	-
	MARINE INSPECTOR A	35
	MARINE INSPECTOR B	16
	MARINE INSPECTOR RADIO	3

NO.	Ijazah / Diklat	Jumlah Pegawai
1	2	3
	PENYEGARAN MARINE INSPECTOR	5
	PENGUKUHAN MARINE INSPECTOR	32
	MARINE INSURANCE	2
	BASIC COMMERCIAL SURVEY	3
	INTERMEDIATE COMMERCIAL SURVEY	6
	KEPELABUHANAN	7
	PENGAWASAN PEMANDUAN	3
	ISM CODE	4
	PSC / PSCO	11
	ISPS CODE/AUDITOR	10
	AUDITOR ISM CODE	13
	PENILIKAN RANCANG BANGUN KAPAL	-
	HARBOUR MASTER	-
	PERENCANAAN / KESELAMATAN TRANSPORTASI	8
	DASAR-DASAR KESYAHBANDARAN	9
	PENYELAM	12
	IMO OIL POLLUTION	2
	T.O.T	16
	PENINGKATAN KOMPETENSI SDM BONGKAR MUAT	3
	DASAR ANALISA DAMPAK LINGKUNGAN	1
	PORT MANAGEMENT AND OPERATION	1
	PENYELENGGARA PELABUHAN DAN OTORITAS	5
	BIMTEK MITIGASI BENCANA INFRASTRUKTUR PELABUHAN	25
	CONTAINER SHIPPING	3
IV	**DIKLAT NON-TEKNIS**	
	BENDAHARAWAN MATERIIL	3
	BENDAHARAWAN PENGELUARAN	12
	BENDAHARAWAN PENERIMAAN	5
	AKUNTANSI KEMENTERIAN/LEMBAGA	6
	PENGELOLAAN KEUANGAN SATUAN KERJA PEMERINTAH PUSAT	-
	PPAKP	-
	SISTEM ADMINISTRASI PERKANTORAN (SAP)	5
	ARSIP DINAMIS	2

NO.	Ijazah / Diklat	Jumlah Pegawai
1	2	3
	ADMINISTRASI KEPEGAWAIAN	6
	ANALISIS KEPEGAWAIAN	2
	KEPROTOKOLAN/KEHUMASAN	4
	SAI / SIMAK BMN	3
	PENGGUNAAN DAN PEMANFAATAN BMN	-
	PENATAUSAHAAN BMN	1
	PENGELOLAAN BMN	1
	PENGADAAN BARANG DAN JASA	7
	PENINGKATAN KOMPETENSI PENGD. BARJAS	-
	GOOD GOVERNANCE	-
	PURNA BAKTI	5
	DIKLAT WAJIB/KESAMAPTAAN/ BELA NEGARA	120
	BAHASA INGGRIS	5
	PRANATA KOMPUTER	2
	PEJABAT PEMBUAT KOMITMEN (PPK)	2
	SPIP (SISTEM PENGENDALIAN INTERN PEMERINTAH)	2
	PENYUSUN ANGGARAN BERBASIS KINERJA	1
	ANALISIS JABATAN	2
	PENYUSUNAN RENSTRA DAN AKIP	2
	DASAR-DASAR AMDAL	1
	SISTEM AKUNTANSI BERBASIS AKRUAL (SABA)	2
	AKUNTANSI KEUANGAN PEMERINTAH BERBASIS AKRUAL	1
	MANAJEMEN STRESS	-
	IMPLEMENTING LOGIC MODEL IN BUDGET SYSTEM	-
	KUASA PENGGUNA ANGGARAN (KPA)	2

1.4 ISU STRATEGIS DAN PERMASALAHAN YANG DIHADAPI

Di dalam Reviu Rencana Strategis (Renstra) Tahun 2020 – 2024 terdapat permasalahan utama yang menjadi isu strategis di lingkup Kesyahbandaran dan Otoritas Pelabuhan Utama Tanjung Priok dalam penyelenggaraan transportasi laut diidentifikasi melalui 8 elemen pokok terkait dengan SDM, Pendanaan, Sarana dan Prasarana, Teknologi dan Informasi, Regulasi dan Kebijakan, Kelembagaan, Manajemen Implementasi, Kinerja dan Dampak Pelayanan.

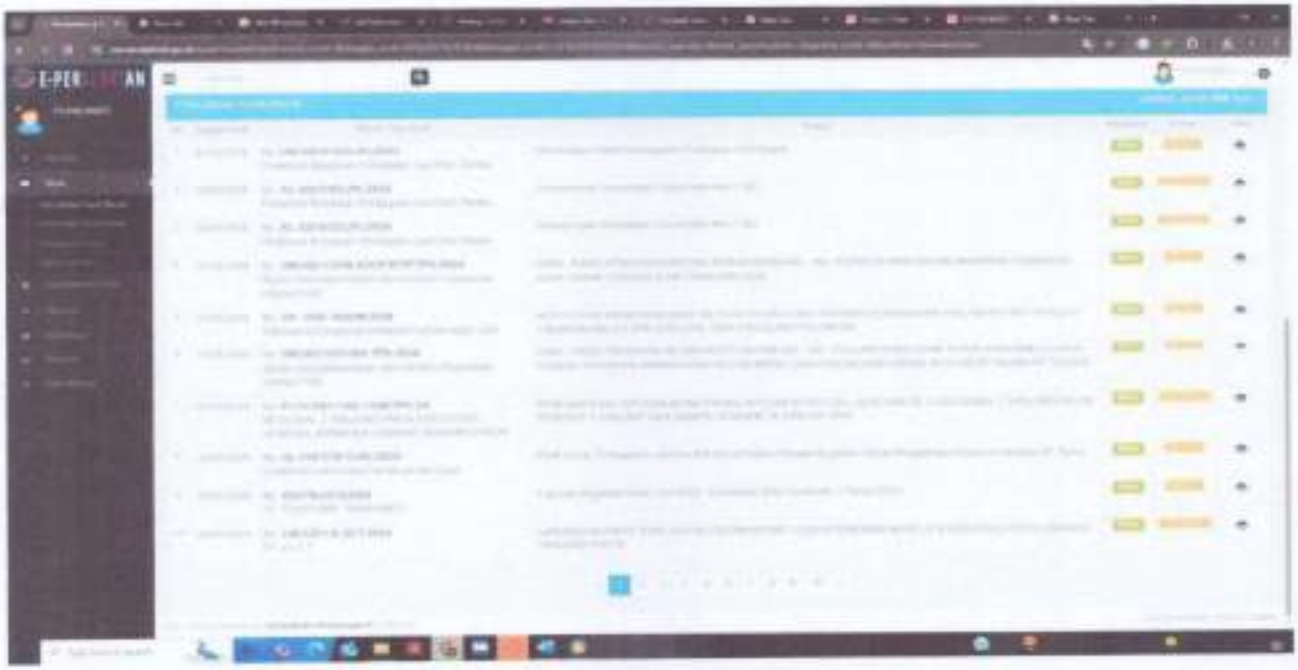
I. BAGIAN UMUM

Aplikasi E-Persuratan merupakan aplikasi korespondensi elektronik sebagai pengelolaan surat masuk dan surat keluar serta nota dinas dan disposisi persuratan yang dilakukan secara elektronik.

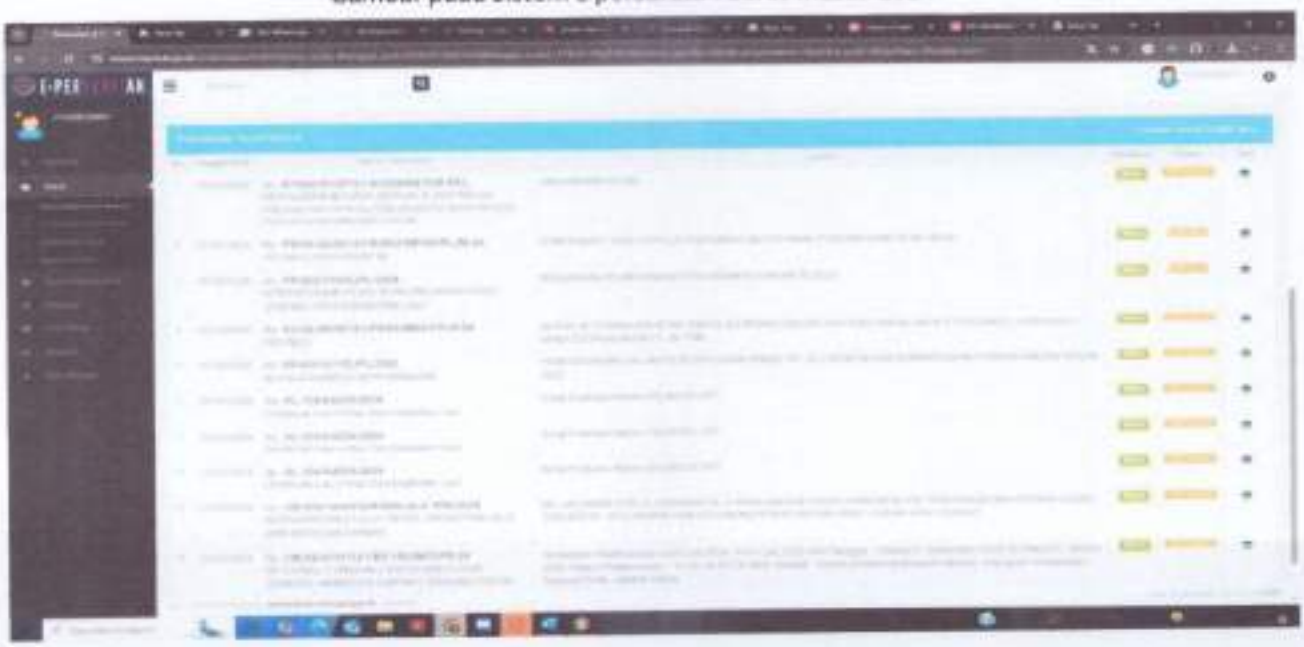
Pengguna Aplikasi E-Persuratan adalah seluruh pegawai Kementerian Perhubungan baik Kantor Pusat maupun Kantor Daerah yang tersebar di Seluruh Indonesia, oleh karena itu para pegawai wajib mengetahui dan menggunakan Aplikasi E-Persuratan ini.

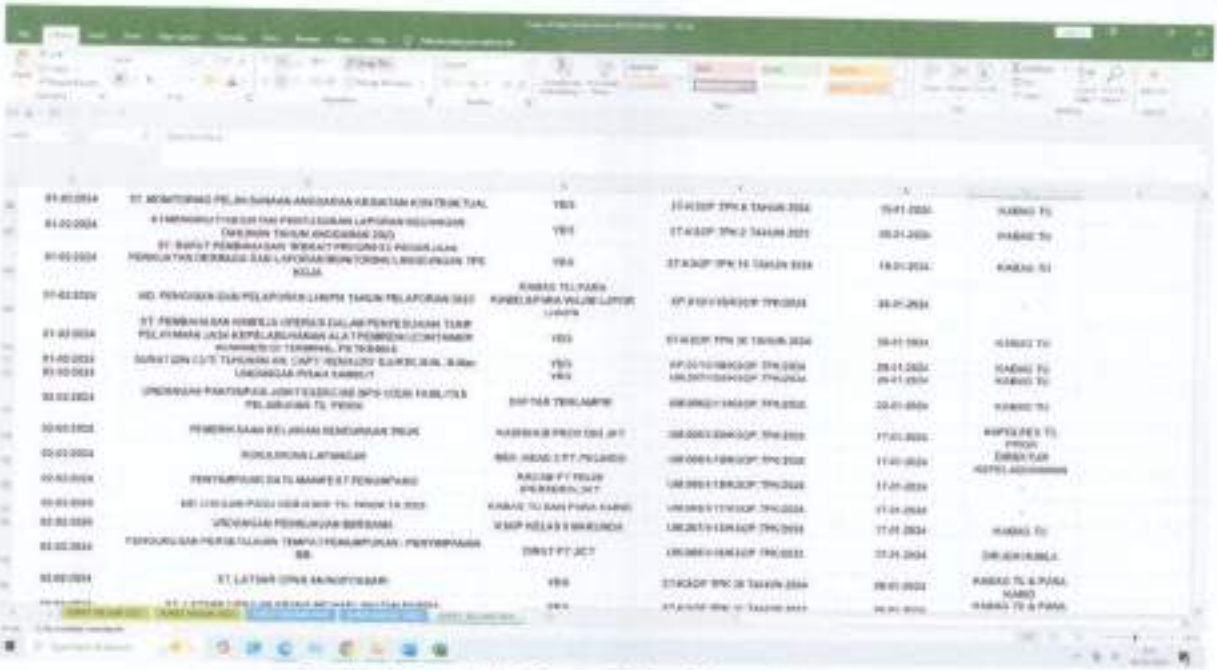
Mengikuti perkembangan teknologi saat ini, Aplikasi E-Persuratan sudah menerapkan Tanda Tangan Elektronik pada Surat Keluar, dimana Sertifikat Elektroniknya diterbitkan oleh Balai Sertifikasi Elektronik (BSrE), Badan Siber dan Sandi Negara (BSSN) sehingga terjamin keamanannya.

Untuk melaksanakan Tugas dan Fungsi seperti yang telah disebutkan di atas, Kantor Kesyahbandaran dan Otoritas Pelabuhan Utama Tanjung Priok merekapitulasi Surat Masuk sebanyak **3.837** dan surat keluar sebanyak **2.099** selama tahun 2024.

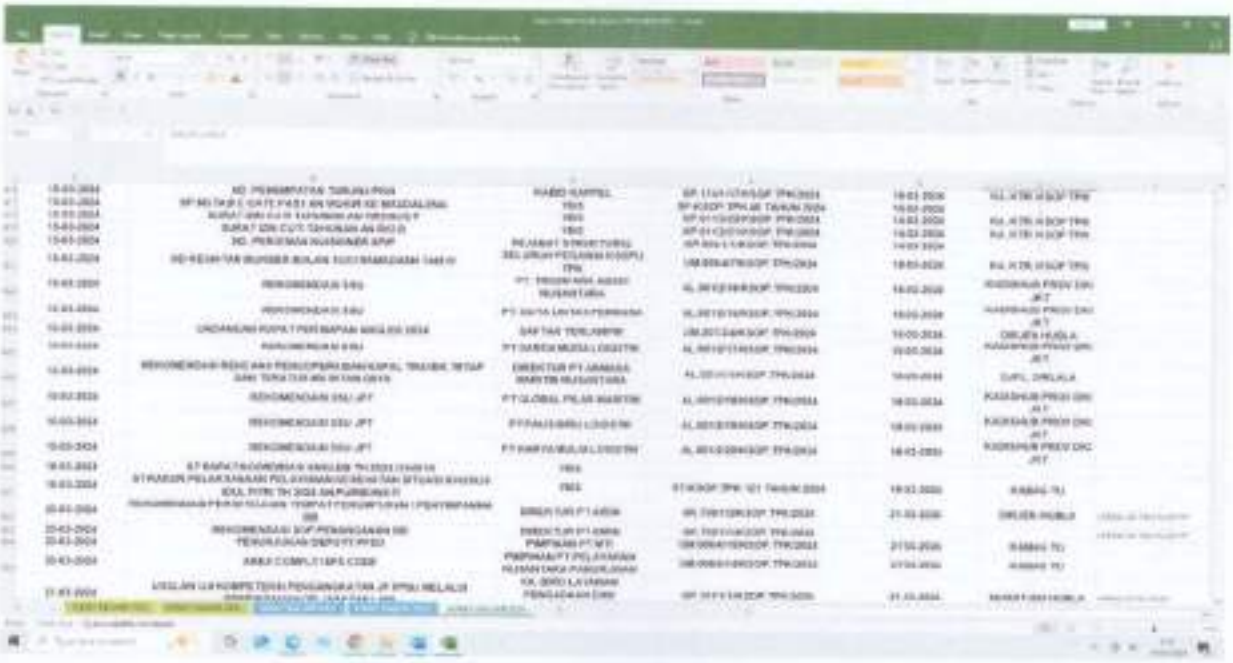


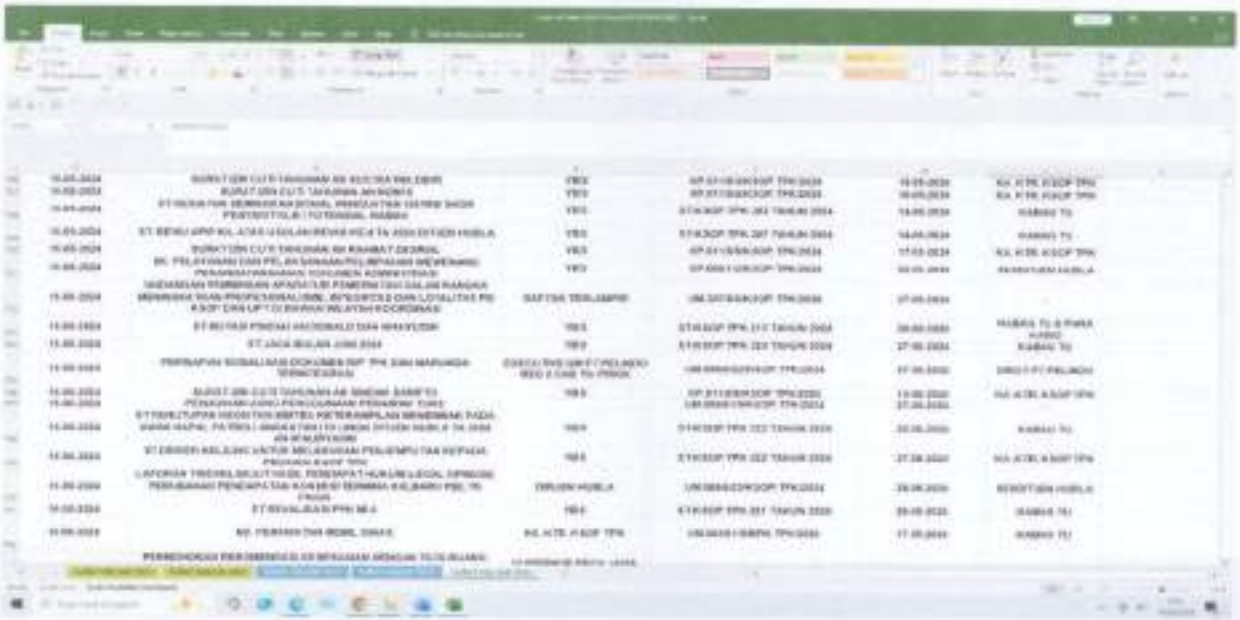
Gambar pada Sistem E persuratan Surat Masuk 2024





Gambar Rekapitulasi Surat Keluar Tahun 2024





I. PROGRAM

A. Kegiatan Pemerintahan

1. Media Luncheon
2. Evaluasi Website
3. Forum Kehumasan
4. KSOP Awards
5. Bimtek Kehumasan
6. Standar Pelayanan

B. Kegiatan Operasional

1.

C. Kegiatan Penunjang

1. Laporan Sosial Media Kantor KSOP Utama Tanjung Priok 2024

II. REALISASI

A. Kegiatan Pemerintah

1. Media Luncheon

Kantor Kesyahbandaran dan Otoritas Pelabuhan (KSOP) Utama Tanjung Priok melakukan sinergi dan kolaborasi dengan wartawan pelabuhan yang tergabung dalam Forum Wartawan Maritim Indonesia (Forwami), bertajuk Media Luncheon Kantor Kesyahbandaran dan Otoritas Pelabuhan Utama Tanjung Priok dengan tema Kesiapan Angkutan Lebaran pada hari Rabu (27/3) di Lumire Hotel Senen, Jakarta Pusat.

Pada Media Luncheon kali ini, Kepala KSOP menyampaikan bahwa pada Angkutan Laut Lebaran Tahun 2024 diprediksi akan terjadi kenaikan penumpang. Untuk itu, KSOP Utama Tanjung Priok telah melakukan berbagai persiapan, dengan membuka Posko Angkutan Lebaran Tahun 2024 mulai tanggal 26 Maret 2024 s.d. 26 April 2024, melakukan uji petik, rapat koordinasi dengan Instansi Pemerintah dan Stakeholders terkait di Pelabuhan Tanjung Priok.

Gambar II.1
Media Luncheon

2. Evaluasi Website

Kantor KSOP Utama Tanjung Priok melaksanakan kegiatan evaluasi website yang merupakan bagian dari komitmen untuk terus meningkatkan kualitas pelayanan publik. Evaluasi ini bertujuan untuk memastikan bahwa website dapat memberikan akses informasi yang cepat, akurat, dan mudah diakses oleh seluruh Stakeholders, khususnya masyarakat maritim yang bergantung pada berbagai layanan yang ada pada Kantor KSOP Utama Tanjung Priok.

Gambar II.2
Evaluasi Website

3. Forum Kehumasan

Forum Kehumasan yang diadakan di Pesona Alam Resort Bogor pada hari selasa (5/11) merupakan wujud komitmen untuk membangun komunikasi yang efektif, transparan, dan akuntabel. Dengan tema "Kolaborasi antar Unit Kehumasan UPT DKI dan Stakeholder Pelabuhan Tanjung Priok", diharapkan peserta yang hadir dapat saling berbagi informasi, pengalaman, dan solusi yang dapat memperkuat peran kehumasan. Kerja sama yang harmonis antara unit-unit kehumasan di berbagai UPT dan stakeholder Pelabuhan Tanjung Priok akan menjadi fondasi yang kuat dalam menjaga dan meningkatkan reputasi instansi serta memberikan pelayanan terbaik kepada masyarakat.

Forum Kehumasan ini juga meresmikan pembentukan Tim *Port Information Connect* (PiC). Sebagai salah satu sarana atau wadah untuk kolaborasi, sinergitas dan koordinasi antar pemangku kepentingan di Pelabuhan Tanjung Priok. Kedepannya, tim ini bertujuan dan berfungsi sebagai Pengelolaan informasi terpusat, Pendukung Pengambilan Keputusan, Koordinasi Antar Pemangku Kepentingan, Transparansi Operasional, Peningkatan Efisiensi Pelabuhan, dan Pengelolaan Krisis dan Darurat. Diharapkan tim ini bermanfaat sebagai suatu wujud untuk memberikan kemudahan pelayanan informasi kepada Masyarakat luas dan khususnya para insan maritim. Dilanjutkan dengan penandatanganan Komitmen *Port Information Connect* (PIC).

Gambar II.3
Forum Kehumasan

4. KSOP Awards

Dalam rangka memberi apresiasi kepada semua Stakeholder pelabuhan Tanjung Priok, Kantor Kesyahbandaran dan Otoritas Pelabuhan Utama Tanjung Priok mengadakan KSOP Award 2024 di Movenpick Hotel pada hari Selasa (29/10). Acara KSOP Awards 2024 ini sebagai bentuk dan bukti apresiasi kepada Instansi Pemerintah terhadap Terminal Operator dan Stakeholders di lingkungan Pelabuhan Tanjung Priok yang telah meningkatkan kinerja, meningkatkan layanan digitalisasi kepelabuhan, meningkatnan upaya menuju Green Port dan kedepan menuju Smart Port. Semoga dengan diselenggarakannya acara ini oleh Kantor KSOP Utama Tanjung Priok dapat memberikan motivasi kepada stakeholders untuk memacu dan meningkatkan pelayanan kepelabuhanan menjadi lebih baik di masa yang akan datang.

Gambar II.4
KSOP Awards

5. Bimtek Kehumasan

Kantor Kesyahbandaran dan Otoritas Pelabuhan Utama Tanjung Priok, menyelenggarakan Bimbingan Teknis Kehumasan secara khusus bagi para pengelola media sosial di unit pelaksana teknis di lingkungan Direktorat Jenderal Perhubungan laut Pada tanggal 21 Juni 2024 yang bertempat di Horison Grand Serpong. Kegiatan ini dihadiri Narasumber oleh Pranata Humas BKIP Kemenhub Ridho Dwi Laksono, Koordinator Humas DJPL Muhammad Mifdhal, Konten Kreator Ilhamvx dan perwakilan Kantor KSOP Utama, dan UPT dibawah koordinasi Kantor KSOP Utama Tanjung Priok.

Dibuka oleh M.Takwim Masuku selaku kepala Kantor KSOP Utama Tanjung Priok, dalam sambutannya membahas tentang meningkatkan kompetensi dan profesionalisme dalam bidang kehumasan. Tujuannya diharapkan para pengelola media sosial unit pelaksana teknis cukup untuk membekali para pengelola media sosial dengan pengetahuan dan kemampuan dalam merumuskan strategi komunikasi yang efektif.

Gambar II.5
Bimtek Kehumasan

6. Standar Pelayanan

Dalam rangka meningkatkan kualitas layanan dan transparansi kepada masyarakat serta para pemangku kepentingan, Kantor Kesyahbandaran dan Otoritas Pelabuhan Utama Tanjung Priok secara resmi menggelar acara "Publikasi Standar Pelayanan Kantor Kesyahbandaran dan Otoritas Pelabuhan Utama Tanjung Priok" pada hari Selasa (15/10). Acara ini dihadiri oleh berbagai pihak terkait, termasuk instansi pemerintah, stakeholder, asosiasi pengguna jasa, perusahaan logistik, serta media.

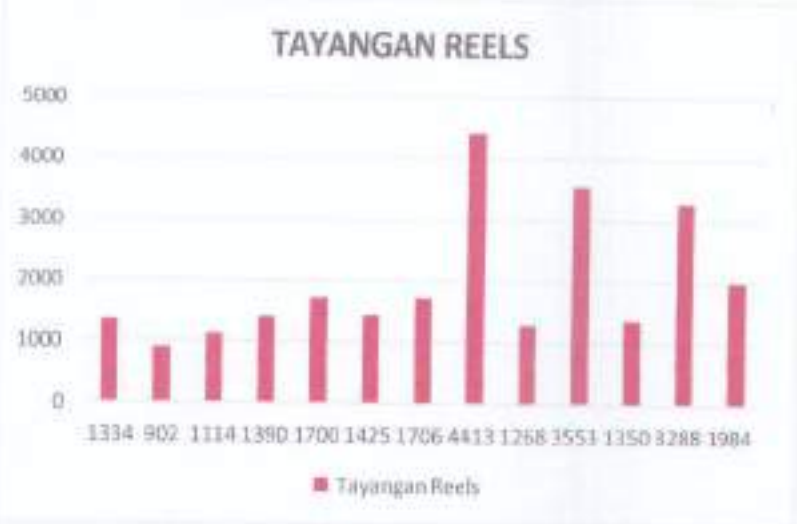
Acara ini diselenggarakan sebagai bagian dari upaya Kantor Kesyahbandaran dan Otoritas Pelabuhan Utama Tanjung Priok untuk mendukung terciptanya sistem pelayanan yang transparan, efisien, dan akuntabel di lingkungan pelabuhan terbesar di Indonesia. Standar pelayanan yang dipublikasikan mencakup berbagai jenis layanan, mulai dari perizinan, penanganan kapal, hingga pengelolaan dokumen dan proses administrasi yang terkait dengan aktivitas pelabuhan.

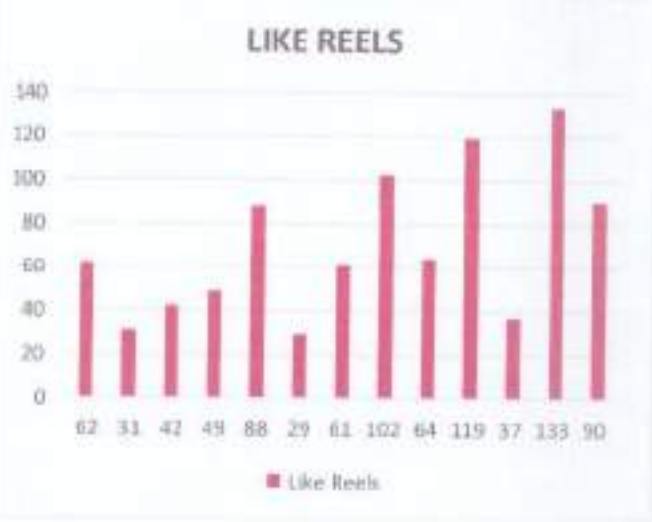
Gambar II.6
Rekonsilliasi PNBP TW I

B. Kegiatan Penunjang

Laporan Sosial Media Kantor KSOP Utama Tanjung Priok 2024

Bulan Januari 2024



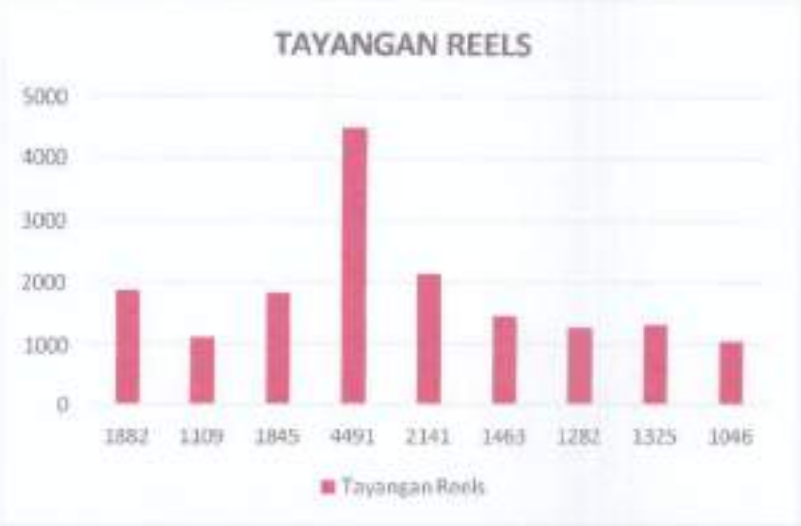


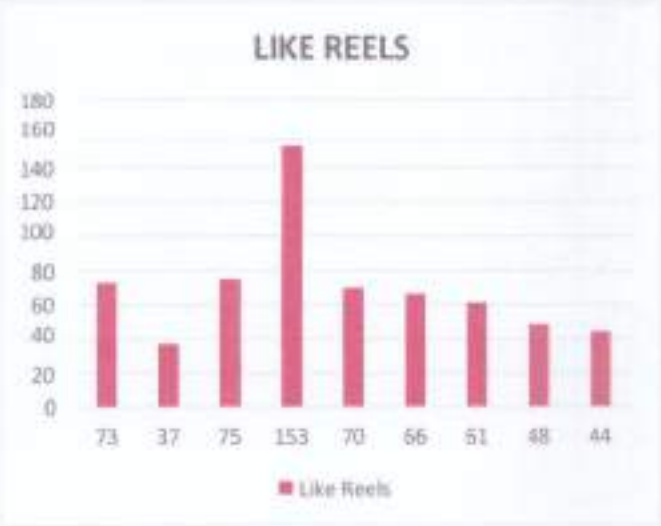
TAYANGAN REELS	JUMLAH POSTINGAN	LIKE REELS	LIKE FEED
25427	21	907	405

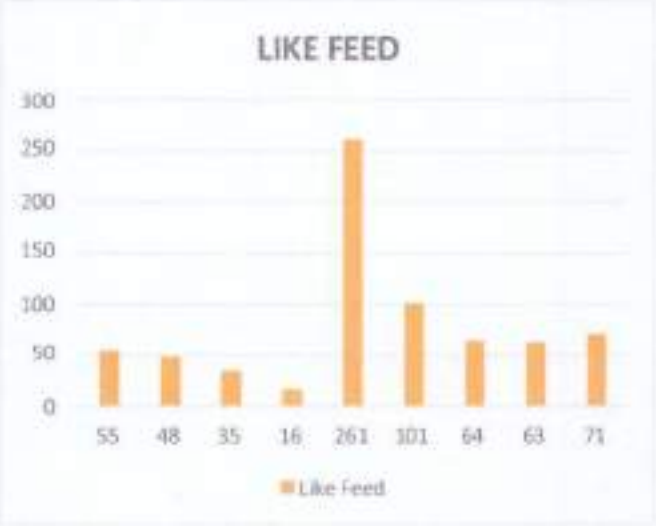
Catatan :

- Kenaikan Views reels paling signifikan ada pada postingan reels tanggal 15 Januari 2024 dengan total 4413 Views
- Kenaikan Likes reels paling signifikan ada pada postingan reels tanggal 25 Januari 2024 dengan total 133 Likes
- Kenaikan Likes postingan feeds paling signifikan ada pada postingan feeds tanggal 25 Januari 2024 dengan total 75 Likes

Bulan Februari 2024





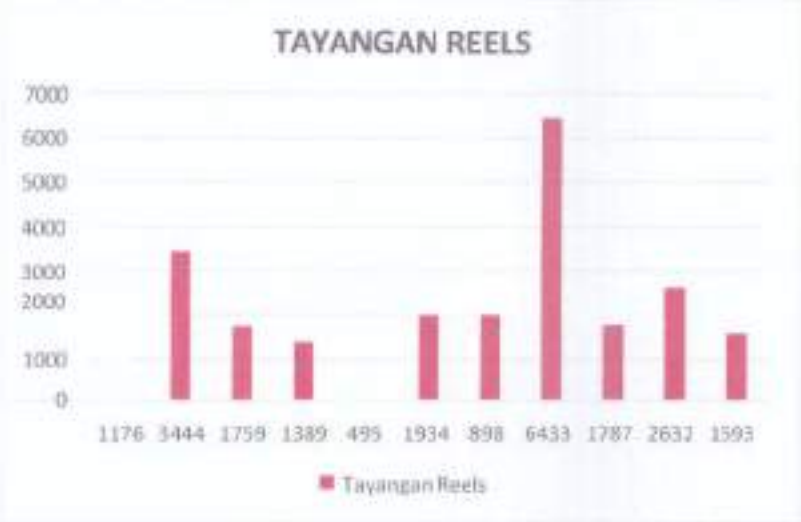


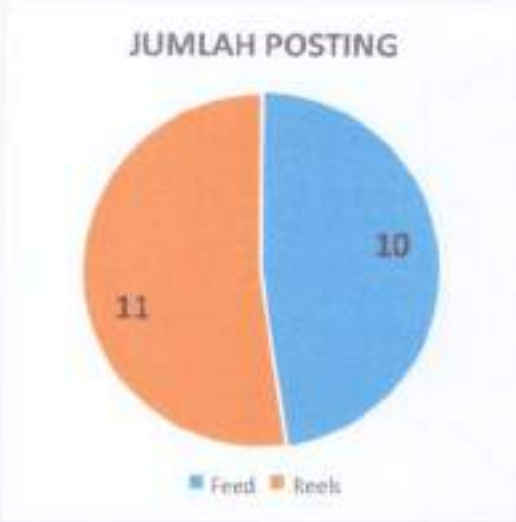
TAYANGAN REELS	JUMLAH POSTINGAN	LIKE REELS	LIKE FEED
16584	18	627	714

Catatan :

- Kenaikan Views reels paling signifikan ada pada postingan reels tanggal 07 Februari 2024 dengan total 4491 Views
- Kenaikan Likes reels paling signifikan ada pada postingan reels tanggal 07 Februari 2024 dengan total 153 Likes
- Kenaikan Likes postingan feeds paling signifikan ada pada postingan feeds tanggal 16 Februari 2024 dengan total 261 Likes

Bulan Maret 2024



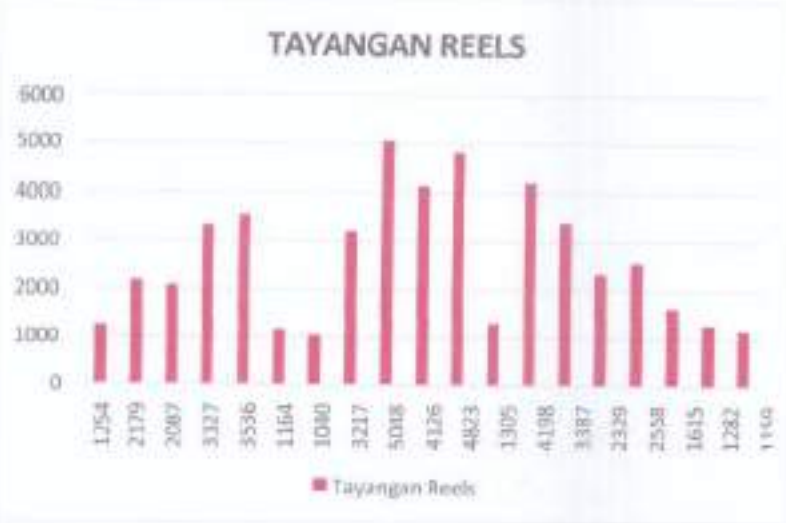


TAYANGAN REELS	JUMLAH POSTINGAN	LIKE REELS	LIKE FEED
23540	21	792	465

Catatan :

- Kenaikan Views reels paling signifikan ada pada postingan reels tanggal 19 Maret 2024 dengan total 6433 Views
- Kenaikan Likes reels paling signifikan ada pada postingan reels tanggal 26 Maret 2024 dengan total 160 Likes
- Kenaikan Likes postingan feeds paling signifikan ada pada postingan feeds tanggal 20 Maret 2024 dengan total 126 Likes

Bulan April 2024

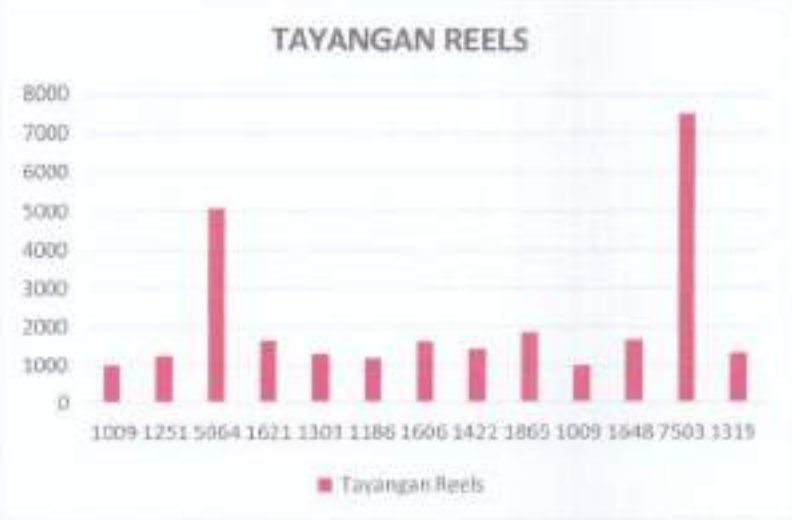


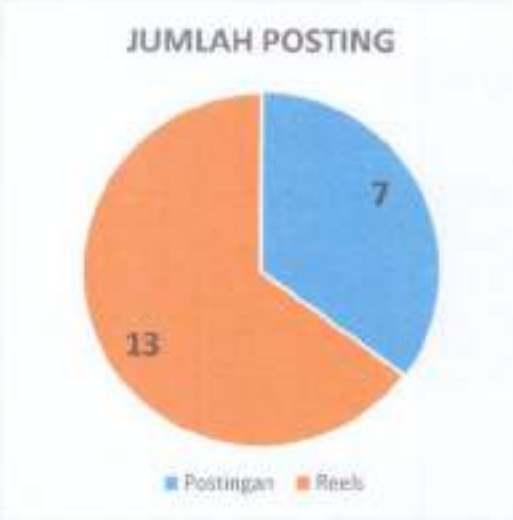
TAYANGAN REELS	JUMLAH POSTINGAN	LIKE REELS	LIKE FEED
37304	24	1065	296

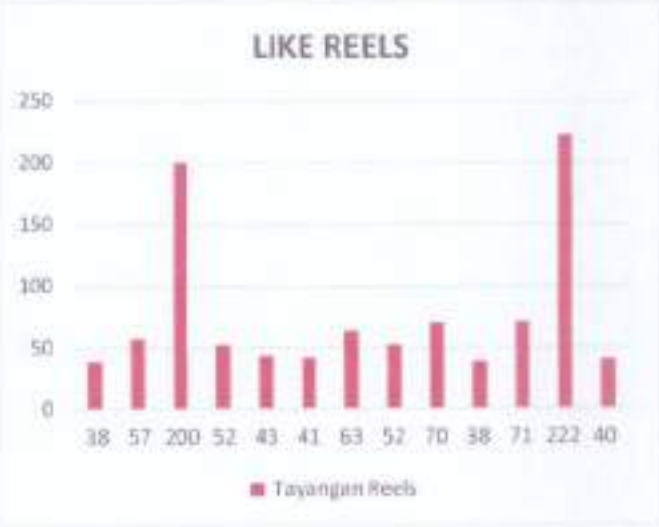
Catatan :

- Kenaikan Views reels paling signifikan ada pada postingan reels tanggal 14 April 2024 dengan total 5048 Views
- Kenaikan Likes reels paling signifikan ada pada postingan reels tanggal 14 April 2024 dengan total 131 Likes
- Kenaikan Likes postingan feeds paling signifikan ada pada postingan feeds tanggal 30 April 2024 dengan total 85 Likes

Bulan Mei 2024





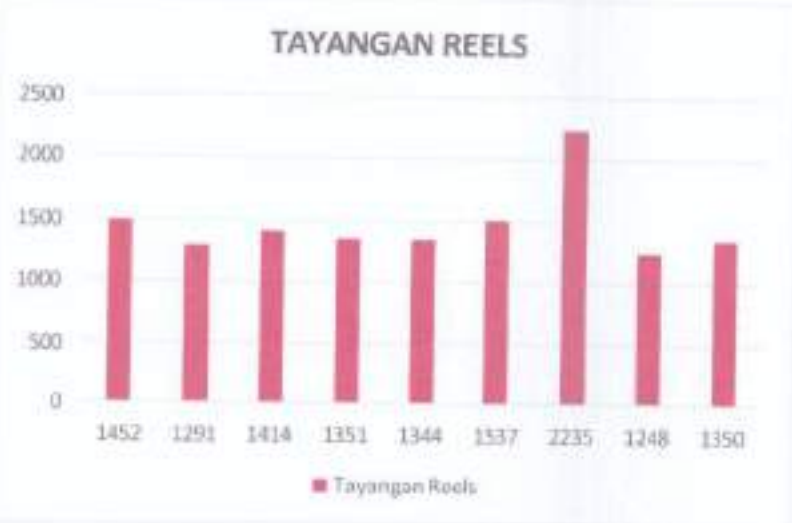


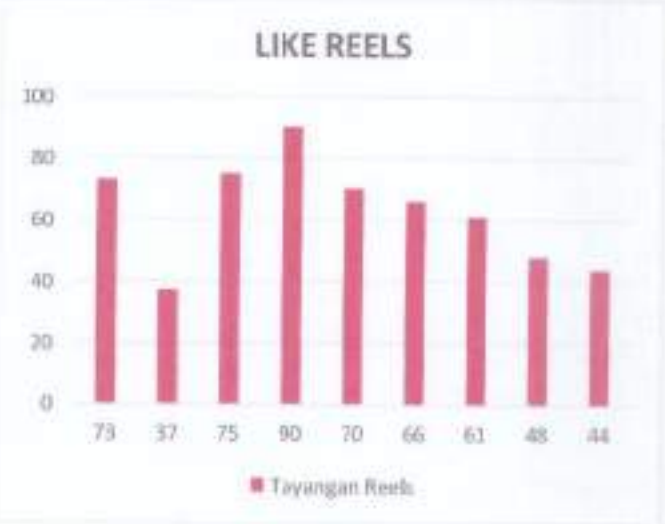
TAYANGAN REELS	JUMLAH POSTINGAN	LIKE REELS	LIKE POSTINGAN
27806	20	987	189

Catatan :

- Kenaikan Views reels paling signifikan ada pada postingan reels tanggal 30 Mei 2024 dengan total 7503 Views
- Kenaikan Likes reels paling signifikan ada pada postingan reels tanggal 30 Mei 2024 dengan total 222 Likes
- Kenaikan Likes postingan feeds paling signifikan ada pada postingan feeds tanggal 29 Mei 2024 dengan total 44 Likes

Bulan Juni 2024



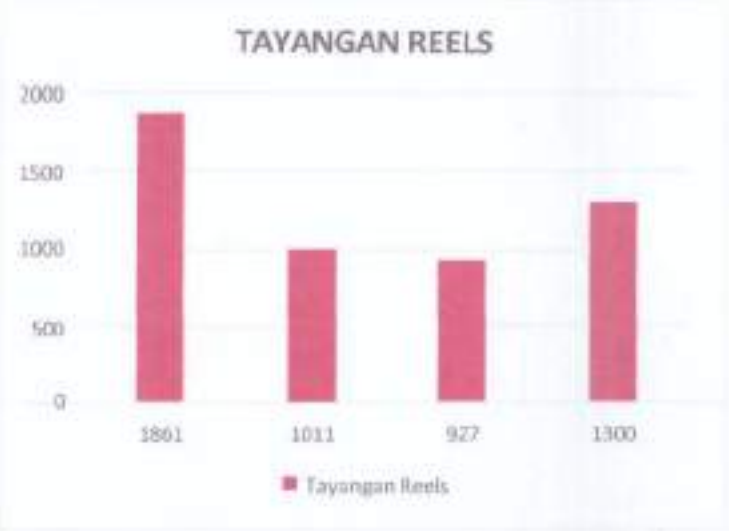


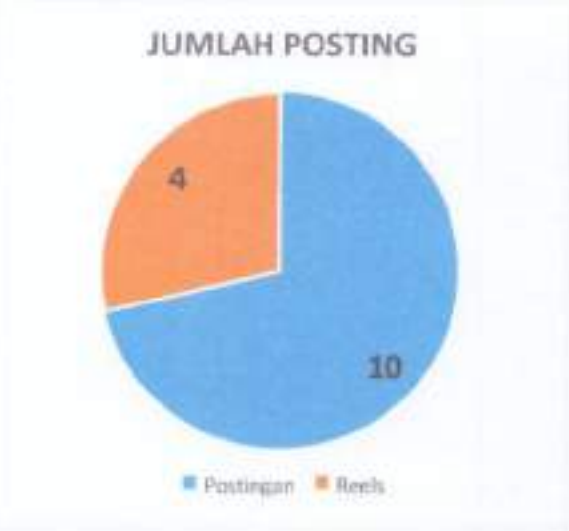
TAYANGAN REELS	JUMLAH POSTINGAN	LIKE REELS	LIKE POSTINGAN
16584	18	627	714

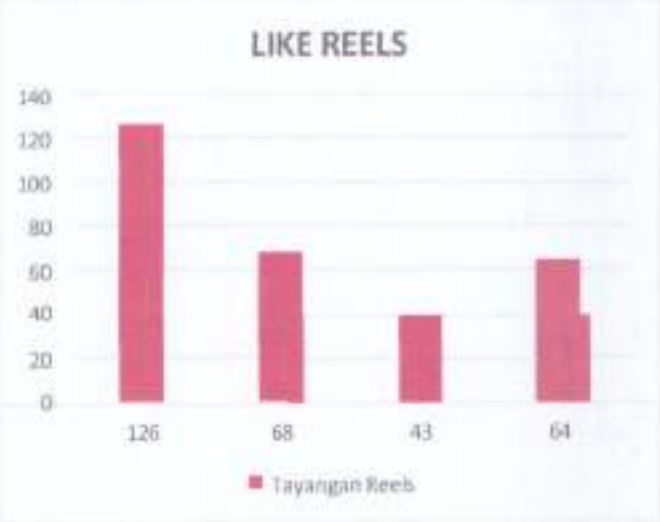
Catatan :

- Kenaikan Views reels paling signifikan ada pada postingan reels tanggal 25 Juni 2024 dengan total 2235 Views
- Kenaikan Likes reels paling signifikan ada pada postingan reels tanggal 25 Juni 2024 dengan total 90 Likes
- Kenaikan Likes postingan feeds paling signifikan ada pada postingan feeds tanggal 06 Juni 2024 dengan total 103 Likes

Bulan Juli 2024





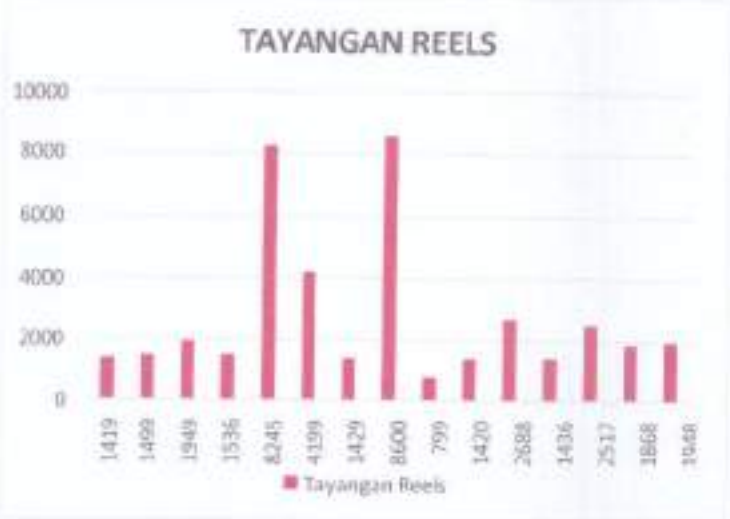


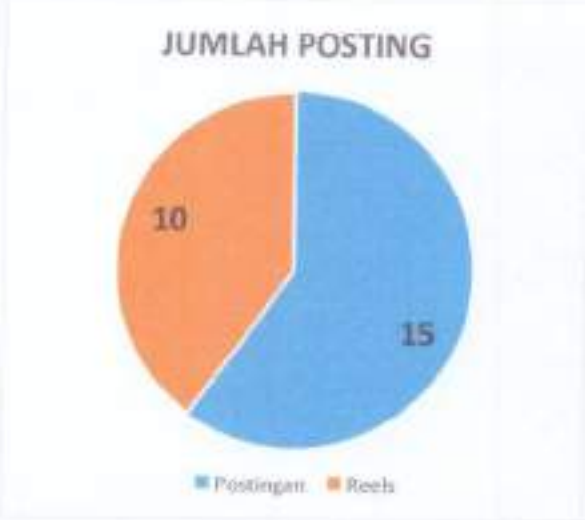
TAYANGAN REELS	JUMLAH POSTINGAN	LIKE REELS	LIKE POSTINGAN
5099	14	301	2078

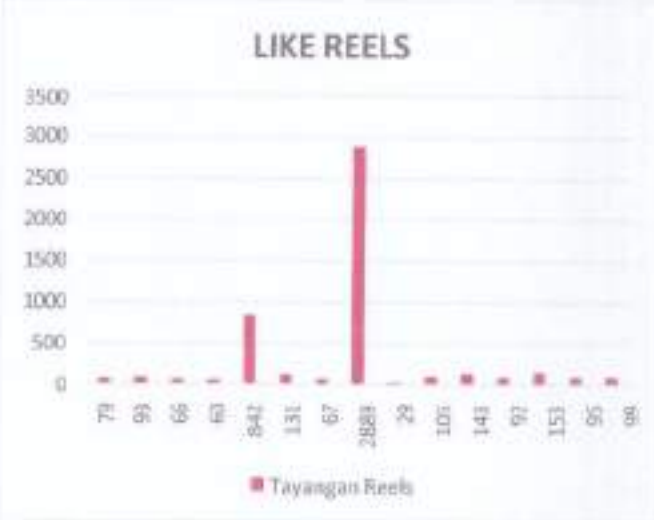
Catatan :

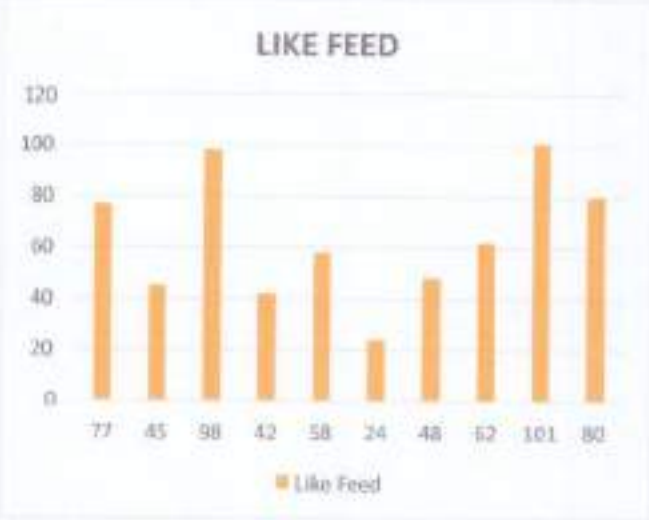
- Kenaikan Views reels paling signifikan ada pada postingan reels tanggal 05 Juli 2024 dengan total 1861 Views
- Kenaikan Likes reels paling signifikan ada pada postingan reels tanggal 05 Juli 2024 dengan total 126 Likes
- Kenaikan Likes postingan feeds paling signifikan ada pada postingan feeds tanggal 25 Juli 2024 dengan total 1623 Likes

Bulan Agustus 2024







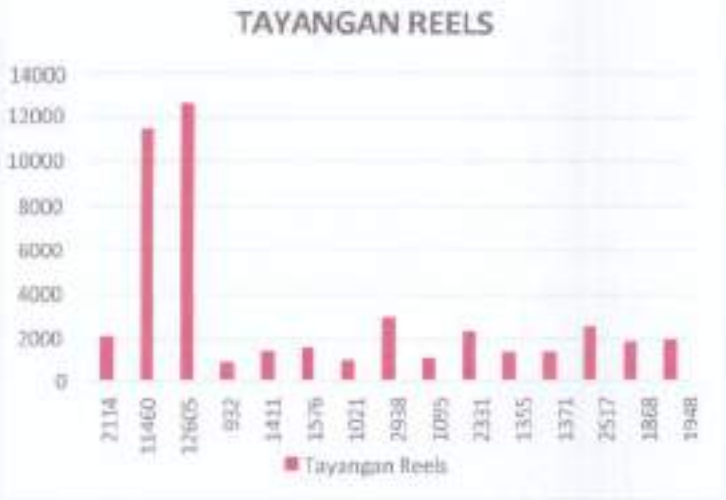


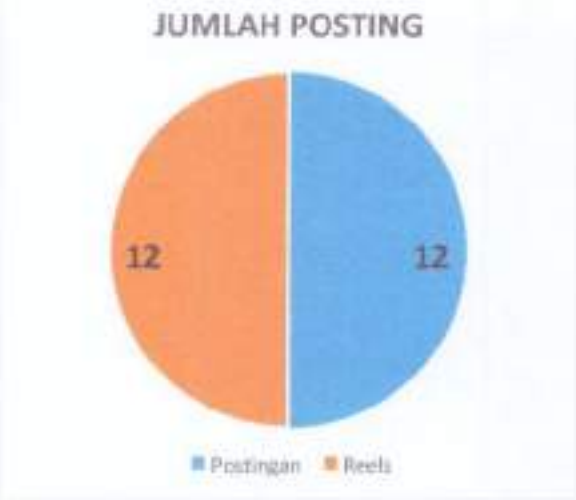
TAYANGAN REELS	JUMLAH POSTINGAN	LIKE REELS	LIKE POSTINGAN
41552	25	5485	3312

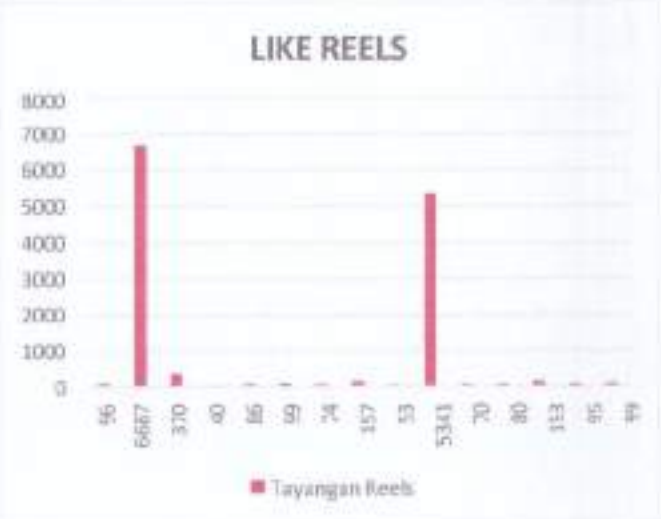
Catatan :

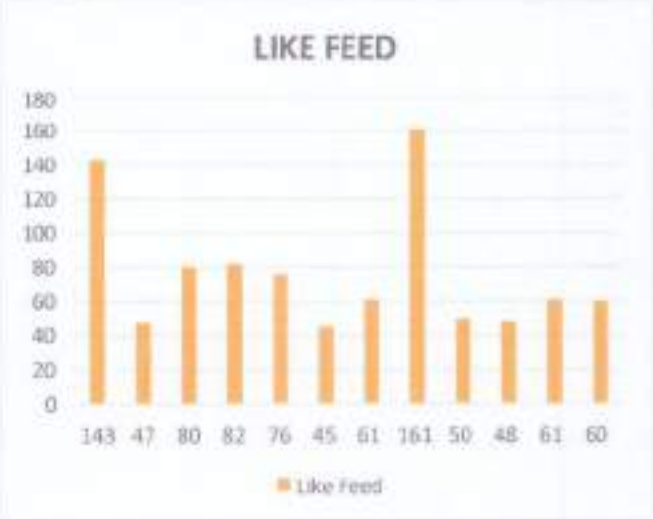
- Kenaikan Views reels paling signifikan ada pada postingan reels tanggal 14 Agustus 2024 dengan total 8600 Views
- Kenaikan Likes reels paling signifikan ada pada postingan reels tanggal 14 Agustus 2024 dengan total 2889 Likes
- Kenaikan Likes postingan feeds paling signifikan ada pada postingan feeds tanggal 17 Agustus 2024 dengan total 101 Likes

Bulan September 2024







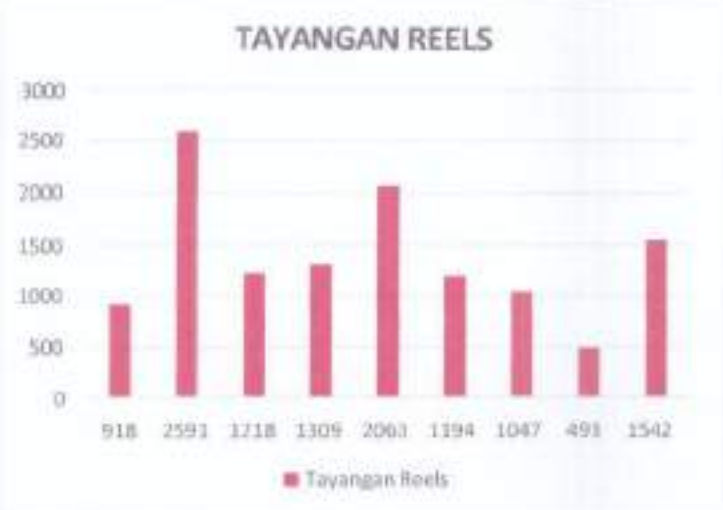


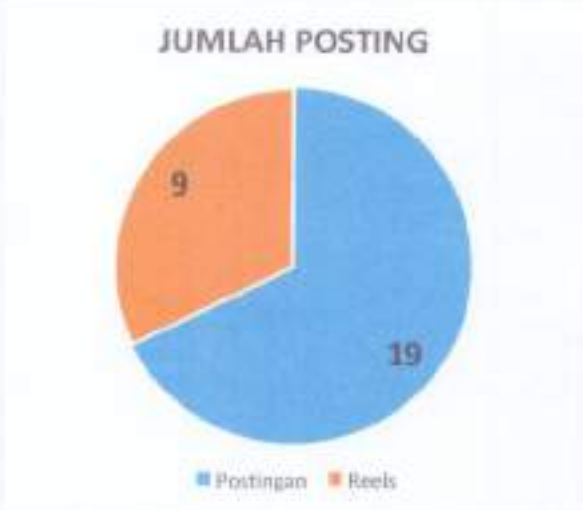
TAYANGAN REELS	JUMLAH POSTINGAN	LIKE REELS	LIKE POSTINGAN
40209	24	15130	914

Catatan :

- Kenaikan Views reels paling signifikan ada pada postingan reels tanggal 05 September 2024 dengan total 12.605 Views
- Kenaikan Likes reels paling signifikan ada pada postingan reels tanggal 05 September 2024 dengan total 6687 Likes
- Kenaikan Likes postingan feeds paling signifikan ada pada postingan feeds tanggal 17 September 2024 dengan total 161 Likes

Bulan Oktober 2024



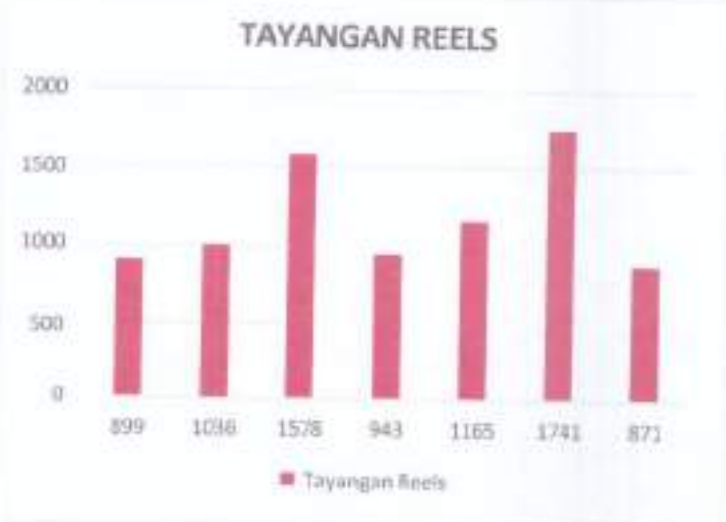


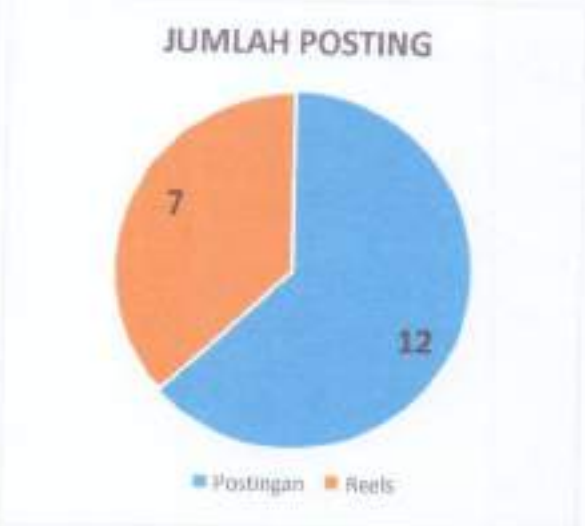
TAYANGAN REELS	JUMLAH POSTINGAN	LIKE REELS	LIKE POSTINGAN
12375	28	630	924

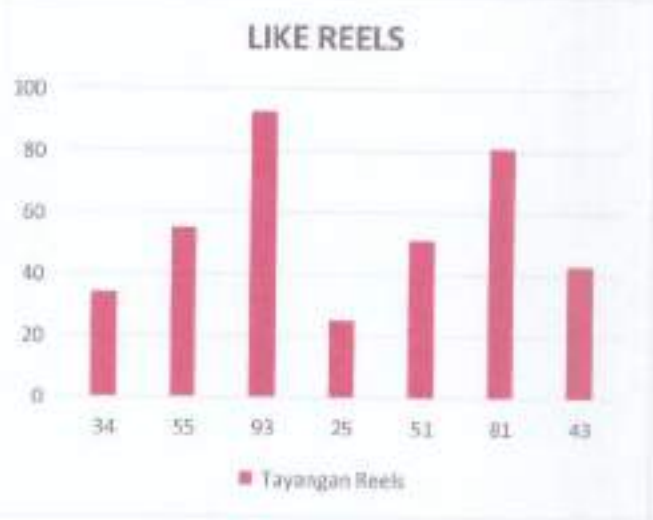
Catatan :

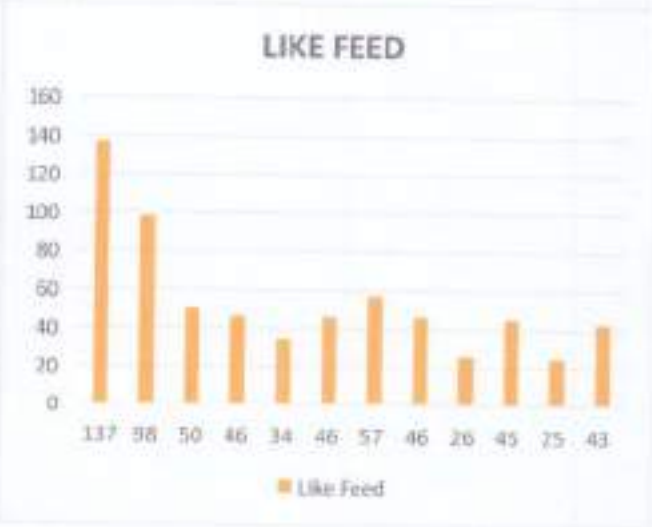
- Kenaikan Views reels paling signifikan ada pada postingan reels tanggal 02 Oktober 2024 dengan total 2591 Views
- Kenaikan Likes reels paling signifikan ada pada postingan reels tanggal 09 Oktober 2024 dengan total 126 Likes
- Kenaikan Likes postingan feeds paling signifikan ada pada postingan feeds tanggal 21 Oktober 2024 dengan total 100 Likes

Bulan November 2024







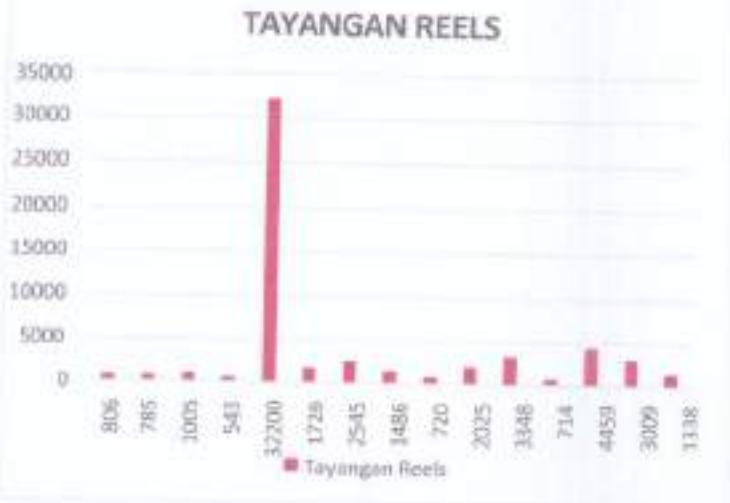


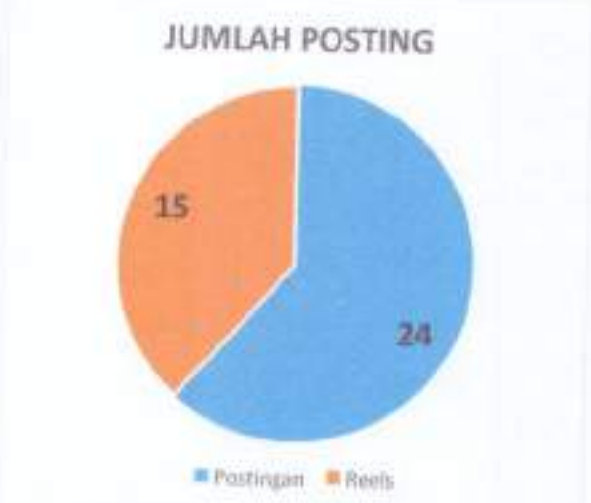
TAYANGAN REELS	JUMLAH POSTINGAN	LIKE REELS	LIKE POSTINGAN
8233	19	382	653

Catatan :

- Kenaikan Views reels paling signifikan ada pada postingan reels tanggal 26 November 2024 dengan total 1741 Views
- Kenaikan Likes reels paling signifikan ada pada postingan reels tanggal 12 November 2024 dengan total 93 Likes
- Kenaikan Likes postingan feeds paling signifikan ada pada postingan feeds tanggal 01 November 2024 dengan total 137 Likes

Bulan Desember 2024





TAYANGAN REELS	JUMLAH POSTINGAN	LIKE REELS	LIKE POSTINGAN
56709	39	8729	1968

Catatan :

- Kenaikan Views reels paling signifikan ada pada postingan reels tanggal 17 Desember 2024 dengan total 32.200 Views
- Kenaikan Likes reels paling signifikan ada pada postingan reels tanggal 30 Desember 2024 dengan total 7064 Likes
- Kenaikan Likes postingan feeds paling signifikan ada pada postingan feeds tanggal 30 Desember 2024 dengan total 115 L

I. Sub Bag Perencanaan, Keuangan, dan Perlengkapan

Adapun data yang dapat disampaikan antara lain sebagai berikut:

a. Pagu dan Realisasi Belanja TA. 2024.

Alokasi Anggaran Kantor Kesyahbandaran dan Otoritas Pelabuhan Utama Tanjung Priok Tahun Anggaran 2024 dapat dilihat pada **Tabel 14.**:

Alokasi Anggaran Kantor Kesyahbandaran dan Otoritas Pelabuhan Utama Tanjung Priok Tahun Anggaran 2024					
1	Kementerian Negara / Lembaga	:	(022)	Kementerian Perhubungan	
2	Unit Organisasi	:	(04)	Ditjen Perhubungan Laut	
3	Provinsi	:	(01)	DKI Jakarta	
4	Kode/Nama Satker	:	(413422)	Kantor Kesyahbandaran dan Otoritas Pelabuhan Utama Tanjung Priok	
5	Sumber Dana	:	Rp.	Rupiah Murni	77.848.992.000
			Rp.	PNBP TA. Berjalan	24.830.457.000
	Total	:	Rp.		102.679.449.000

Tabel 1 Alokasi Anggaran Kantor 2024

Adapun realisasi anggaran setiap bulannya. dapat dilihat pada **Tabel 15.**:

Bulan	Rencana	Realisasi Emon	Realisasi Span	% KEU Emon
JANUARI	Rp. 3.643.387.537	Rp. 5.343.741.772		150,33%
FEBRUARI	Rp. 4.614.263.339	Rp. 4.917.310.663		106,57%
MARET	Rp. 9.563.717.487	Rp. 9.961.495.861		104,16%
APRIL	Rp. 4.604.570.633	Rp. 4.663.909.209		[illegible]
MEI	Rp. 4.742.941.083	Rp. 7.699.356.223		161,83%
JUNI	Rp. 9.391.421.590	Rp. 7.312.546.901		[illegible]
JULI	Rp. 5.942.542.537	Rp. 6.063.524.551		101,80%
AGUSTUS	Rp. 5.460.779.621	Rp. 6.350.995.016		[illegible]
SEPTEMBER	Rp. 5.505.551.486	Rp. 5.539.991.651		100,61%
OKTOBER	Rp. 17.506.566.356	Rp. 14.759.315.297		[illegible]
NOVEMBER	Rp. 15.352.375.979	Rp. 9.544.732.715		62,12%
DESEMBER	Rp. 14.516.733.661	Rp. 15.297.312.259		105,38%
Total	Rp. 102.679.449.000	Rp. 98.029.133.172	Rp. 0	95,47%

Tabel 2 Rencana. Realisasi. dan Persentase Anggaran 2024

Dari Tabel di atas dapat di jelaskan bahwa realisasi penyerapan anggaran pada Kantor Kesyahbandaran dan Otoritas Pelabuhan Utama Tanjung Priok Tahun Anggaran 2024 adalah sebesar Rp. 98.029.133.172 atau sebesar 95,47% dari total pagu.

Realisasi anggaran Tahun 2023 per kegiatan disajikan sebagaimana **Tabel 16** berikut ini :

URAIAN SUB KOMPONEN	PAGU	REALISASI	PERSENTASE
Docking Kapal Patroli KPLP	3,934,567,000	3,934,076,985	99.99 %
Pengadaan Mesin Tempel	835,000,000	835,000,000	100.00 %
Pengadaan Alat Pengolah Data	6,500,000	6,500,000	100.00 %
Pemeliharaan Kapal Patroli KPLP	1,247,791,000	976,178,079	78.23 %
Pemeliharaan Peralatan Pendukung Lainnya	20,500,000	20,000,000	97.56 %
BBM Kapal	1,801,721,000	1,400,089,570	77.71 %
PEMBANGUNAN BANGUNAN OPERASIONAL	7,530,880,000	7,524,834,890	99.92 %
Pengadaan Fasilitas Rumah Dinas	299,120,000	298,674,000	99.83 %
Pemeliharaan Bangunan Operasional	65,025,000	64,779,000	99.62 %
Studi DED Pemeliharaan Breakwater Aset Kantor KSOP Utama Tanjung Priok	745,820,000	745,807,500	100.00 %
Studi Updating Penyusunan DLKr dan DLKp Pelabuhan Boom Baru/Palembang	650,720,000	650,403,000	99.95 %
Studi Evaluasi Sarana Prasarana Pelabuhan Kalibaru Ekalaing	731,222,000	730,128,750	99.85 %
PENGADAAN FASILITAS PERKANTORAN	80,375,000	80,105,000	99.66 %
KEBUTUHAN PENDUKUNG ISO	100,200,000	100,117,800	99.92 %
PEMELIHARAAN ISO 9001:2015 MANAJEMEN MUTU	100,000,000	98,512,500	98.51 %
PEMELIHARAAN ISO 14001:2015 MANAJEMEN LINGKUNGAN	100,000,000	98,512,500	98.51 %
PEMELIHARAAN ISO 45001:2018 MANAJEMEN KESEHATAN DAN KESELAMATAN KERJA	100,000,000	98,512,500	98.51 %
JASA KONSULTANSI PENDAMPINGAN SERTIFIKASI ISO 37001:2016 MANAJEMEN ANTI PENYUAPAN	99,990,000	99,345,000	99.44 %
JASA KONSULTANSI PENDAMPINGAN SERTIFIKASI ISO 31000:2018 MANAJEMEN RESIKO	99,990,000	99,345,000	99.44 %
PENGELOLAAN, PEMELIHARAAN, DAN EVALUASI WEBSITE	171,000,000	167,715,450	98.08 %
Persiapan dan Evaluasi Website Kantor KSOP Utama Tanjung Priok	79,694,000	44,324,000	55.68 %
Penyusunan Laporan Tahunan	98,583,000	97,757,300	99.16 %
MEDIA LUNCHEON	60,210,000	60,003,000	99.66 %
Coffe Morning	11,000,000	10,794,750	98.13 %
Sarana Peningkatan Daiplin dan Motivasi Kerja Pegawai	1,581,450,000	1,581,450,000	100.00 %
Medical Check Up Pegawai	384,085,000	384,085,000	100.00 %
MEDIA PROMOSI	163,702,000	163,561,000	99.91 %
Video Profile KSOP	110,445,000	110,445,000	100.00 %
Pengadaan Kendaraan Roda 4	636,500,000	636,500,000	99.84 %
Pengadaan Fasilitas Perkantoran	1,460,739,000	1,447,356,175	99.08 %
Pengadaan Sarana Penunjang ruang pelayanan publik	147,500,000	147,422,000	99.95 %
Alat Pengolah Data	1,269,435,000	1,269,435,000	100.00 %
Bimbingan Teknis Aplikasi SIMKAPEL	71,800,000	71,001,470	98.89 %
FGD Bidang Perkapalan dan Kepelautan	110,220,000	110,100,000	99.87 %
Forum Kehumasan UPT DKI Jakarta	152,250,000	143,402,500	94.19 %
Bimbingan Teknis Penyusunan RKAKL	138,200,000	135,264,470	99.31 %
Penyusunan Standar Pelayanan	35,000,000	31,966,475	91.30 %
FORUM ECOPORT DI PELABUHAN TANJUNG PRIOK	162,983,000	158,434,700	97.21 %
EVALUASI TARIF PELAYANAN ALAT PEMINDAH PETIKEMAS JALUR	87,187,000	87,013,000	99.80 %

MERAH	87,187,000	87,013,000	99.80 %
BIMBINGAN TEKNIS KEHUMASAN	114,945,000	114,189,180	99.34 %
RAPAT KOORDINASI BIDANG LALA, ANGKUTAN LAUT DAN KEPELABUHANAN	74,771,000	74,680,900	99.88 %
PELATIHAN TRUCK SAFETY AWARENESS (TSA)	144,844,000	142,834,800	98.54 %
Penyusunan LKIP	44,251,000	44,250,090	100.00 %
PENYUSUNAN RENCANA KERJA DAN ANGGARAN	87,250,000	83,350,000	95.53 %
Optimalisasi PNBP	175,240,000	73,152,000	41.74 %
Rekonsiliasi PNBP (Koordinator Wilayah)	130,620,000	126,225,420	96.64 %
Monitoring Angkutan Lebaran	495,859,000	495,515,800	99.93 %
Evaluasi Penyelenggaraan Angkutan Natal 2023	74,064,000	74,063,050	100.00 %
PEMANTAUAN PEMBANGUNAN TERMINAL KALIBARU	154,071,000	150,853,000	97.91 %
MONITORING PEMBANGUNAN FASILITAS PELABUHAN DI WILAYAH KERJA	47,524,000	47,442,392	99.83 %
MONITORING PELAKSANAAN PENETEPAN RIP/DUKR	117,386,000	79,858,551	68.05 %
Rapat Kerja Kepelabuhanan	17,241,000	0	0.00 %
PENYUSUNAN ANJAB DAN ANALISIS BEBAN KERJA	101,662,000	101,312,960	99.67 %
REKONSILIASI PNBP BULANAN	716,184,000	716,116,225	99.99 %
REKONSILIASI PNBP KONSESI SEMESTERAN DAN TAHUNAN	325,310,000	273,990,400	84.22 %
MONITORING DAN EVALUASI PNBP KONSESI	62,130,000	62,124,399	99.99 %
Evaluasi dan Bimtek Simpadu Inaportnet	383,041,000	383,040,977	100.00 %
EVALUASI SIMON TKBM DI PELABUHAN TANJUNG PRIOK	152,244,000	148,658,900	97.65 %
EVALUASI STANDAR KINERJA OPERASIONAL PELABUHAN TANJUNG PRIOK	347,135,000	347,059,191	99.98 %
Konsinyering Penyesuaian Perjanjian Konsesi Eksisting pada Masing-MasingPelabuhan	110,961,000	110,956,850	100.00 %
EVALUASI DAN DOKLIT DATA OPERASIONAL KONSESI KEPELABUHANAN PELABUHAN TANJUNG PRIOK	114,743,000	113,795,275	99.17 %
EVALUASI PENERAPAN DATA IDENTIFIKASI TRUK TUNGGAL (SINGLE TRUCK IDENTIFICATION DATA) DI PELABUHAN TANJUNG PRIOK	300,600,000	292,107,896	97.17 %
Konsinyering Pembahasan Perubahan Pendapatan Konsesi Terminal Kalibaru	51,810,000	51,459,500	99.13 %
Pembayarn Gaji dan Tunjangan	47,045,765,000	45,683,504,102	97.10 %
Obat-Obatan	600,000	639,600	79.95 %
Pengadaan Bahan Makanan	305,691,000	266,381,679	87.14 %
Pakaian Dinas Pegawai	640,720,000	625,913,000	97.69 %
Pegawai Tenaga Honorer	3,856,788,000	3,845,521,250	99.66 %
Pemeliharaan Sarana	2,362,270,000	2,280,084,960	96.52 %
Pemeliharaan Prasarana	3,102,875,000	3,095,810,367	99.77 %
Pemeliharaan Kendaraan	1,389,490,000	1,389,138,593	99.97 %
Langganan Daya dan Jasa	3,389,630,000	3,363,241,386	99.22 %
Keperluan Perkantoran	1,945,925,000	1,931,787,943	99.27 %
Honor Operasional Satker	121,296,000	121,238,000	99.95 %
Perjalanan Dinas	1,343,251,000	1,121,833,130	83.52 %
PEMUTAKHIRAN PENATALISAHAAN BMN	173,746,000	171,018,010	98.43 %
PEMBEKALAN DAN EVALUASI PENGELOLA ANGGARAN	83,362,000	83,021,990	99.59 %
PENGANUGERAHAN KSOP AWARDS	575,654,000	575,369,000	99.95 %
EVALUASI PETUNJUK TEKNIS TATACARA PEMANDUAN DAN PENUNDAAN KAPAL DI PELABUHAN TG PRIOK	53,420,000	53,288,200	99.75 %
Rekonsiliasi SAI (Koordinator Wilayah)	404,874,000	375,832,506	92.78 %
Pengawasan dan Pengendalian Barang Milik Negara	225,132,000	212,370,918	94.33 %
Kajian Pemilihan Lokasi Gedung Kantor KSOP Utama Tg Priok	99,000,000	98,285,550	99.28 %
Evaluasi Dokumen PSA dan PSP Pelabuhan	138,300,000	134,170,550	97.08 %
Evaluasi Penyelenggaraan Penumpukan Barang Berbahaya di Pelabuhan Tanjung Priok	148,724,000	148,638,000	99.94 %
BIMTEK PENYELENGGARAAN SPIP DAN MANAJEMEN RESIKO	130,450,000	125,807,500	96.44 %

Penyusunan LKP Triwulanan TA 2024	145,089,000	145,068,500	99.99 %
PUBLIKASI PERATURAN TERBARU	148,455,000	148,088,520	99.75 %
Pembinaan Aparatur Pemerintah Dalam Rangka Meningkatkan Profesionalisme, Integritas dan Loyalitas	230,980,000	230,965,000	99.99 %
Evaluasi Penyelenggaraan Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 6 Tahun 2022 dan PM 28 Tahun 2022 di Wilayah Pelabuhan Tanjung Priok	148,136,000	146,065,754	99.95 %
Publikasi Keselamatan Pelayaran terhadap Masyarakat Maritim	89,150,000	88,920,500	99.74 %
FOCUS GROUP DISCUSSION (FGD) PENANGGULANGAN PENCEMARAN DI PERAIRAN	100,820,000	100,796,900	99.98 %
Studi Banding dalam rangka Peningkatan Penyidikan PPNS	65,226,000	65,225,677	100.00 %
Knowledgesharing Keselamatan Pelayaran	81,684,000	81,643,446	99.95 %
Penyuluhan dan Kampanye Keselamatan Pelayaran	17,980,000	17,980,000	100.00 %
Evaluasi Pelaksanaan Pengawasan Ketaklaikan Kapal	84,996,000	84,996,000	100.00 %
Evaluasi Pengelolaan Limbah di Pelabuhan Tanjung Priok	146,778,000	146,478,000	99.80 %
Updating Data Sistem Informasi Kepegawaian (SIK) KSOP Utama Tanjung Priok	73,690,000	73,690,500	99.99 %
Monitoring Angkutan Natal dan Tahun Baru	391,215,000	384,515,000	98.29 %
Bimbingan Teknis SSM Pengangkut	152,520,000	152,460,000	99.96 %
Evaluasi Standar Kinerja Triwulan III 2024	105,749,000	105,695,500	99.95 %
BIMBINGAN TEKNIS PENYUSUNAN INDIKATOR KINERJA	215,500,000	210,328,588	97.60 %
KEGIATAN KSOP UTAMA 2024 - 2025	215,500,000	210,328,588	97.60 %
Evaluasi Pelayanan Kapal Melalui SSM Pengangkut	88,046,000	87,158,290	98.99 %
Evaluasi Pengawasan dan Pembinaan PBM dan TKBM	87,908,000	87,096,000	88.96 %
SARANA PENINGKATAN KUALITAS PELAYANAN PUBLIK	153,681,000	153,680,500	100.00 %
FGD STRATEGI EFFEKTIF DALAM RANGKA PERCEPATAN PENANGANAN KERANGKA KAPAL DI PERAIRAN PELABUHAN TANJUNG PRIOK	61,739,000	61,883,100	99.91 %
Refreshment Training Pegawai KSOP	679,609,000	675,969,000	99.46 %
BAHAN PENDUKUNG DAN MERCHANDISE KEHUMASAN	99,022,000	98,550,500	99.52 %
BAHAN PENDUKUNG FORUM ECOPORT	47,100,000	47,064,000	99.92 %
Pelaporan Data Kapal dan Pengawasan Perizinan Berusaha Perusahaan Pemegang SIUPAL/SIOPSUS di Pelabuhan Tanjung Priok	80,000,000	71,070,000	88.84 %

Tabel 3 Rincian Kegiatan Pagu dan Realisasi Anggaran Realisasi Pendapatan Negara Bukan Pajak (PNBP).

Pada Tahun Anggaran 2023 Pendapatan Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP) yang diterima oleh Kantor Kesyahbandaran dan Otoritas Pelabuhan Utama Tanjung Priok sebesar **Rp. 92.642.584.603 atau sebesar 154%** dari target PNBP sebesar **Rp. 60.045.117.000** yang dapat dilihat dari **Tabel 17** berikut :

NO	Kode Akun | Jenis Pendapatan	Realisasi
1	425513 | Pendapatan Jasa Kepelabuhanan	193.099.544.515
2	425129 | Pendapatan dari Pemindahtanganan BMN Lainnya	193.048.104
3	425912 | Penerimaan Kembali Belanja Barang Tahun Anggaran Yang Lalu	233.411.750
4	425811 | Pendapatan Denda Penyelesaian Pekerjaan Pemerintah	67.849.545
5	425518 | Pendapatan dari Konsesi Bidang Transportasi	241.592.364.989
6	425514 | Pendapatan Jasa Sarana Bantu Navigasi Pelayaran	8.377.445.020
7	425515 | Pendapatan Jasa Perkapalan dan Kepelautan	11.679.047.500
8	425519 | Pendapatan Jasa Transportasi Lainnya	8.638.942.448
	Jumlah Total	463.881.653.871

Tabel 17 Realisasi PNBP

Realisasi Penerimaan Negara Bukan Pajak Per Jenis Jasa yang dipungut oleh Kantor Kesyahbandaran dan Otoritas Pelabuhan Utama Tanjung Priok pada Tahun Anggaran 2024 dapat dilihat pada **Tabel 18** yang terdiri dari:

1) Jasa Kepelabuhanan

   PNBP Jasa Kepelabuhanan terdiri dari:

   a) Jasa Pelayanan Kapal. yang terdiri dari:

      (1) Jasa Labuh

      (2) Jasa Konstribusi Pandu

      (3) Jasa Konstribusi Tunda

   b) Jasa Pelayanan Barang yaitu *Ship To Ship (STS)*

   c) Jasa Kepelabuhanan Lainnya yaitu Penggunaan Perairan

2) Jasa Transportasi Lainnya yang terdiri dari Surat Ijin Kepelabuhanan dan Jasa Angkutan Laut Pengawasan Bongkar Muat BarangJasa Konsesi

3) Jasa Kenavigasian

4) Jasa Perkapalan dan Kepelautan

Tabel 18 Rincian Realisasi PNBP Berdasarkan Jenis Jasa

BULAN	425513 | Pendapatan Jasa Kepelabuhanan	425129 | Pendapatan dari Pemindahtanganan BMN Lainnya	425812 | Penerimaan Kembali Belanja Barang Tahun Anggaran Yang Lalu	425811 | Pendapatan Denda Penyelesaian Pekerjaan Pemerintah	425518 | Pendapatan dari Konsesi Bidang Transportasi	425514 | Pendapatan Jasa Sarana Bantu Navigasi Pelayaran	425515 | Pendapatan Jasa Perkapalan dan Kepelautan	425519 | Pendapatan Jasa Transportasi Lainnya	GRAND TOTAL
JANUARI	15.515.049.159				19.094.696.790	724.832.629	844.575.000	615.335.998	**36.794.489.576**
FEBRUARI	15.358.724.219				16.959.630.110	647.091.858	1.031.325.000	625.462.900	**34.622.234.087**
MARET	15.864.858.668				17.242.699.316	737.690.840	1.158.195.000	687.127.675	**35.688.571.499**
APRIL	13.275.132.755				18.279.225.769	807.787.168	739.085.000	460.178.126	**33.361.408.818**
MEI	15.387.558.831	152.861.000	233.411.750		15.919.956.981	688.113.065	944.805.000	725.296.775	**34.052.003.422**
JUNI	15.712.060.200				18.205.260.990	694.747.775	948.085.000	626.754.439	**36.186.908.404**
JULI	15.849.320.050				17.994.416.900	716.280.985	1.131.010.001	740.366.974	**36.431.394.910**
AGUSTUS	17.127.942.522				24.984.661.299	659.279.860	1.051.697.499	736.269.391	**44.559.850.571**
SEPTEMBER	17.465.320.029				22.881.769.102	764.378.880	1.039.675.000	833.642.660	**42.984.785.671**
OKTOBER	16.850.617.020	40.187.104			21.697.204.733	815.712.660	1.116.520.010	884.584.995	**41.404.826.522**
NOVEMBER	16.970.161.218				27.704.611.250	626.708.845	945.155.000	831.108.985	**47.077.745.298**
DESEMBER	17.722.799.844			67.849.545	20.628.231.749	694.820.435	730.919.990	872.813.530	**40.717.435.093**
TOTAL	193.099.544.515	193.048.104	233.411.750	67.849.545	241.592.364.989	8.377.445.020	11.679.047.500	8.638.942.448	463.881.653.871

b. Realisasi Aset Barang Milik Negara (BMN).

c. Laporan posisi Barang Milik Negara Tahun Anggaran 2024 sesuai Data MONSAKTI adalah sebesar Rp. 8.181.060.703.901,- dan akumulasi penyusutan Rp. 695.067.218.556,- sehingga nilai netto aset sebesar Rp. 8.223.370.906.401,-

LAPORAN POSISI BARANG MILIK NEGARA DI NERACA
POSISI PER TANGGAL 31 DESEMBER 2024
TAHUN ANGGARAN 2024

UAPB : 022 KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
UAKPB : 413422 KANTOR KESYAHBANDARAN DAN OTORITAS PELABUHAN UTAMA TANJUNG PRIOK

Tgl Data : 18/03/25 6:23 AM
Tgl Cetak : 18/03/25 11:03 AM
Halaman : 1
Kode Lap : lap_bmn_neraca_lace_satker_poc

AKUN NERACA		JUMLAH
KODE	URAIAN	
1	2	3
117111	Barang Konsumsi	45,073,695
132111	Peralatan dan Mesin	59,777,501,542
133111	Gedung dan Bangunan	45,673,067,043
134112	Irigasi	644,391,000
134113	Jaringan	790,258,370
135121	Aset Tetap Lainnya	136,536,125
137111	Akumulasi Penyusutan Peralatan dan Mesin	(50,994,064,122)
137211	Akumulasi Penyusutan Gedung dan Bangunan	(6,989,692,794)
137312	Akumulasi Penyusutan Irigasi	(598,363,072)
137313	Akumulasi Penyusutan Jaringan	(115,604,678)
137411	Akumulasi Penyusutan Aset Tetap Lainnya	(76,876,125)
138121	Aset Konsesi Jasa Partisipasi Mitra	8,763,847,980,397
138221	Akumulasi Penyusutan Aset Konsesi Jasa Partisipasi Mitra	(631,034,430,385)
162171	Hasil Kajian/Penelitian	2,126,339,250
162191	Aset Tak Berwujud Lainnya	470,289,000
166112	Aset Tetap yang tidak digunakan dalam operasi pemerintahan	5,291,907,000
169122	Akumulasi Penyusutan Aset Tetap yang Tidak Digunakan dalam	(5,258,187,380)
JUMLAH		**8,183,736,125,466**

Tabel 19 Laporan Barang Milik Negara di Neraca Posisi per Tanggal 31 Desember TA. 2024

Sedangkan sesuai data SAKTI Modul Aset yaitu Laporan Gabungan Ekstrakomptable dan Intrakomptable rincian per Sub Kelompok Barang Tahun Anggaran 2024 saldo aset per 31 Desember 2024 adalah sebesar Rp. 8.876.196.531.077,- sebagaimana dapat dilihat pada **Tabel 20** berikut ini:

LAPORAN BARANG PENGGUNA

GABUNGAN INTRAKOMPTABEL DAN EKSTRAKOMPTABEL

RINCIAN PER SUB SUB KELOMPOK BARANG

UNTUK PERIODE YANG BERAKHIR 31 DESEMBER 2024

UAPB : 022 KEMENTERIAN PERHUBUNGAN

Tgl Data : 18/01/25 6:23 AM

Tgl Cetak : 18/03/25 11:07 AM

UAKPB : 413422 KANTOR KESYAHBANDARAN DAN OTORITAS PELABUHAN UTAMA TANJUNG PRIOK

Halaman : 1

Kode Lap : lap_brng_gab_subsubkel_pbc

KODE	URAIAN	SATUAN	KUANTITAS	NILAI	BERTAMBAH KUANTITAS	BERTAMBAH NILAI	BERKURANG KUANTITAS	BERKURANG NILAI	KUANTITAS	NILAI
[illegible]			[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]		[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	Compressor Lainnya	Jumlah	1	167,400,340	0	0	0	0	1	167,400,340
[illegible]	Pompa Air	Unit	1	[illegible]	1	7,200,000	0	0	1	[illegible]
[illegible]	[illegible]	Unit	2	[illegible]	0	0	0	0	2	99,920,000
[illegible]	[illegible]	Unit	1	[illegible]	0	0	0	0	1	[illegible]
[illegible]	[illegible]	Unit	1	[illegible]	0	0	1	[illegible]	0	0
[illegible]	[illegible]	Unit	1	[illegible]	0	0	0	0	[illegible]	95,000,000
[illegible]	[illegible]	Unit	1	1,328,000	0	0	0	0	1	1,328,000
[illegible]	[illegible]	Buah	1	[illegible]	0	0	0	0	1	8,808,000
[illegible]	[illegible]	Unit	1	[illegible]	0	0	0	0	1	[illegible]
[illegible]	[illegible]	Unit	1	[illegible]	1	[illegible]	0	0	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	Unit	1	[illegible]	0	0	0	0	1	484,371,000
[illegible]	[illegible]	Unit	5	[illegible]	0	0	1	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	Unit	1	[illegible]	0	0	0	0	1	[illegible]
[illegible]	[illegible]	Jumlah	1	33,600,000	0	0	0	0	1	33,600,000
[illegible]	[illegible]	Unit	[illegible]	[illegible]	0	0	0	0	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	Unit	1	[illegible]	0	0	0	0	1	[illegible]
[illegible]	[illegible]		1	[illegible]	0	0	0	0	1	[illegible]
[illegible]	[illegible]	Unit	1	0	1	2,850,000	0	0	1	2,850,000
[illegible]	[illegible]	Unit	1	[illegible]	0	0	0	0	1	[illegible]
[illegible]	[illegible]	Unit	1	[illegible]	0	0	0	0	1	[illegible]
[illegible]	[illegible]	Unit	1	[illegible]	1	[illegible]	1	1,027,589,200	1	[illegible]
[illegible]	[illegible]	Unit	1	[illegible]	1	[illegible]	0	0	1	1,354,000,000
[illegible]	[illegible]	Unit	1	[illegible]	1	[illegible]	0	0	1	[illegible]
[illegible]	[illegible]	Unit	1	[illegible]	0	0	0	0	1	[illegible]
[illegible]	[illegible]	Unit	1	30,999,982	0	0	0	0	1	30,999,982
[illegible]	[illegible]	Unit	1	[illegible]	0	0	0	0	1	[illegible]
[illegible]	[illegible]	Buah	1	[illegible]	0	0	0	0	1	[illegible]
[illegible]	[illegible]	Buah	1	[illegible]	0	0	0	0	1	[illegible]
[illegible]	[illegible]	Buah	1	[illegible]	0	0	0	0	1	[illegible]
[illegible]	[illegible]	Buah	1	13,232,500	0	0	0	0	1	13,232,500
[illegible]	[illegible]	Buah	1	0	1	4,995,000	0	0	1	4,995,000
[illegible]	[illegible]	Buah	1	[illegible]	0	0	0	0	1	[illegible]
[illegible]	[illegible]	Buah	1	[illegible]	0	0	0	0	1	[illegible]
[illegible]	[illegible]	Buah	1	[illegible]	0	0	0	0	1	2,200,000
[illegible]	[illegible]	Buah	1	0	1	[illegible]	0	0	1	[illegible]
[illegible]	[illegible]	Jumlah	[illegible]	[illegible]	0	0	0	[illegible]	[illegible]	[illegible]

LAPORAN BARANG PENGGUNA

GABUNGAN INTRAKOMPTABEL DAN EKSTRAKOMPTABEL

RINCIAN PER SUB SUB KELOMPOK BARANG

UNTUK PERIODE YANG BERAKHIR 31 DESEMBER 2024

UAPB : 022 KEMENTERIAN PERHUBUNGAN

Tgl Data : 18/03/25 6:23 AM

Tgl Cetak : 18/03/25 11:07 AM

UAKPB : 413422 KANTOR KESYAHBANDARAN DAN OTORITAS PELABUHAN UTAMA TANJUNG PRIOK

Halaman : 2

40 / 118

LAPORAN BARANG PENGGUNA
GABUNGAN INTRAKOMPTABEL DAN EKSTRAKOMPTABEL
RINCIAN PER SUB SUB KELOMPOK BARANG
UNTUK PERIODE YANG BERAKHIR 31 DESEMBER 2024

UAPB : 022 KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
UAKPB : 413422 KANTOR KESYAHBANDARAN DAN OTORITAS PELABUHAN UTAMA TANJUNG PRIOK

Tgl Data : 18/03/25 6:23 AM
Tgl Cetak : 18/03/25 11:07 AM
Halaman : 3
Kode Lap : [illegible]

AKUN NERACA/SUB-SUB KELOMPOK BARANG			SALDO PER 1 JANUARI 2024						SALDO PER 31 DESEMBER 2024	
KODE	URAIAN		KUANTITAS	NILAI	KUANTITAS	NILAI	KUANTITAS	NILAI	KUANTITAS	NILAI
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
[illegible]	Meja Resepsionis	Buah	[illegible]	38.215.099	[illegible]			[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	Kursi Rapat	Buah	1	[illegible]	1	[illegible]	[illegible]	[illegible]	1	[illegible]
[illegible]	[illegible] Fiber Glas/Plastik	Buah	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	54	[illegible]
[illegible]	Rak	Buah	20	[illegible]	[illegible]	[illegible]	20	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]		1	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]			[illegible]
[illegible]	Sofa		1	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]		[illegible]
[illegible]	Meja Ruang Tamu	Buah	1	[illegible]	[illegible]	1.990.000	[illegible]	[illegible]		1.990.000
[illegible]	[illegible]	Unit	1	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]		[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	1	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	Buah	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	Buah	1	[illegible]		[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	Buah	1	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	Buah	[illegible]	[illegible]		[illegible]	[illegible]	[illegible]		[illegible]
[illegible]	AC Sentral	Buah	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	AC Split	Buah	18	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	
[illegible]	[illegible]	Buah	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	Exhaust Fan	Buah	4	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	Buah	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	Buah	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	Buah	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	Buah	11	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	11	[illegible]
[illegible]	[illegible]	Buah	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	Loudspeaker	Buah	20	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	Sound System	Buah	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	Wireless	Buah	1	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	Megaphone	Buah	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	Buah	11	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	11	[illegible]
[illegible]	[illegible]	Buah	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	Buah	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	Buah	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	Buah	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	Buah	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	Buah	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]

LAPORAN BARANG PENGGUNA
GABUNGAN INTRAKOMPTABEL DAN EKSTRAKOMPTABEL
RINCIAN PER SUB SUB KELOMPOK BARANG
UNTUK PERIODE YANG BERAKHIR 31 DESEMBER 2024

UAPB : 022 KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
UAKPB : 413422 KANTOR KESYAHBANDARAN DAN OTORITAS PELABUHAN UTAMA TANJUNG PRIOK

Tgl Data : 18/03/25 6:23 AM
Tgl Cetak : 18/03/25 11:07 AM
Halaman : 4
Kode Lap : [illegible]

AKUN NERACA/SUB-SUB KELOMPOK BARANG			SALDO PER 1 JANUARI 2024						SALDO PER 31 DESEMBER 2024	
[illegible]	[illegible]	Buah	[illegible]	[illegible]	[illegible]		[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	Tangga	Buah	1	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	1	[illegible]
[illegible]	Kaca	Buah	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	Alat Pemanas Air (Water Heater)	Unit	1	[illegible]	[illegible]	4.200.000	[illegible]	[illegible]	1	4.200.000
[illegible]	[illegible]	Unit	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	Alat Rumah Tangga Lainnya (Home Use)	Buah	[illegible]	[illegible]	[illegible]	7.440.000	[illegible]	[illegible]	[illegible]	7.440.000
[illegible]	Alat Rumah Tangga Lainnya	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]		[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	Microphone/Wireless MIC	Buah	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	Buah	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	Buah	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	Buah	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	Buah	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	Buah	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	Buah	[illegible]		[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	Buah	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
	[illegible]									
[illegible]	Camera View Finder	Buah	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	Camera Under Water	Buah	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	Camera Digital	Buah	18	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
	Video Conference	Buah	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	LCD Monitor	Buah	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	Peralatan Studio Gambar Lainnya	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	Teropong/Kijker	Buah	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	Buah	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	Handy Talky (HT)	Buah	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	Buah	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	Alat Komunikasi Radio [illegible] Lainnya	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	Buah	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]

[illegible]	Wireless Amplifier	Bud		[illegible]						
[illegible]	Xal DF Radio VHF	Bud	5	77,500.00		5				5

[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]

LAPORAN BARANG PENGGUNA
GABUNGAN INTRAKOMPTABEL DAN EKSTRAKOMPTABEL
RINCIAN PER SUB SUB KELOMPOK BARANG
UNTUK PERIODE YANG BERAKHIR 31 DESEMBER 2024

UAPB : 022 KEMENTERIAN PERHUBUNGAN

Tgl Data : 18/03/25 6:23 AM
Tgl Cetak : 18/03/25 11:17 AM

UAKPB : 419422 KANTOR KESYAHBANDARAN DAN OTORITAS PELABUHAN UTAMA TANJUNG PRIOK

Halaman :
Kode Lap : Bp_brm_gab_sakur_pos

[illegible]	Charger	Buah	[illegible]	3.960.000	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	3.960.000
[illegible]	BEACON	Buah	[illegible]	73.000.000	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	73.000.000
[illegible]	[illegible] Kewaskitan Total Dokumentasi Jaringan	Jaringan	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	Sandaran Cabinet	Buah	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	Buah	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	Buah	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	unit	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	Buah	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	Buah	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	unit	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	Buah	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	Buah	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	Buah	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	unit	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	Buah	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	Buah	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	Buah	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	unit	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	Buah	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	Buah	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	Buah	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	Buah	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	Buah	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	unit	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	Buah	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	Buah	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	Buah	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	Buah	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	Buah	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	Buah	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	Buah	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	Buah	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	Buah	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	Buah	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	Buah	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	Buah	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	Buah	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]

LAPORAN BARANG PENGGUNA

GABUNGAN INTRAKOMPTABEL DAN EKSTRAKOMPTABEL

RINCIAN PER SUB SUB KELOMPOK BARANG

UNTUK PERIODE YANG BERAKHIR 31 DESEMBER 2024

Tgl Data : 18/03/25 8:23 AM

Tgl Cet I : 18/03/25 11:07 AM

UAPB : 022 KEMENTERIAN PENDIDIKAN

UAKPB : 413422 KANTOR KESYAHBANDARAN DAN OTORITAS PELABUHAN UTAMA TANJUNG PRIOK

Halaman : 6

Kode Lap : rep bmn b akhir pos

KODE	URAIAN		KUANTITAS	NILAI	KUANTITAS	NILAI	KUANTITAS	NILAI	KUANTITAS	NILAI
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
3050400007	Kamera Digital	Buah	1	12[illegible]	0		1		1	12 [illegible]
3050400009	Lightbox Hitachi 5~1.000	Buah	2	2.[illegible]	0		1		1	2.[illegible]
3050400023	Kamera Canon [illegible]	Buah	16	52.[illegible]	0		0		16	52.[illegible]
3050400028	[illegible]	Buah	2	1.[illegible]	0		1		1	1.[illegible]
3050400029	Video Hitachi Camera	Buah	2	1.[illegible]	0		1		1	1.[illegible]
3050400030	Camera Video Camera	Buah	1	[illegible]	0		1		1	[illegible]
3050400[illegible]	Automatic Identification System (AIS)/Vessel Tracking Monitoring		0		1	187.[illegible]	1		1	187.[illegible]
3050400[illegible]	Digital Signature Pad		1	[illegible]	0		1		1	1.[illegible]
3050400[illegible]	[illegible]									
3050400[illegible]	[illegible]	Buah	1	[illegible]	0		1		1	[illegible]
3050400[illegible]	[illegible]	Buah	1	[illegible]	0		1	11.[illegible]	1	[illegible]
3050400[illegible]	[illegible]	Buah	1	[illegible]	0	118.[illegible]	1	[illegible]	1	[illegible]
3050400[illegible]	Lap top	Unit	10	[illegible]	1	115.[illegible]	1	[illegible]	10	[illegible]
3100102003	Notebook	Buah	1	20.[illegible]	1	[illegible]	1	21.[illegible]		[illegible]
3100102005	Mini Desktop PC	Buah	1	29.[illegible]	1		1		1	29.[illegible]
3100102009	Tablet PC	Buah	21	100.W [illegible]	1	36.[illegible]	1		21	101.[illegible]
3100201013	Hard Disk	Buah	1	[illegible]	1		1		1	[illegible]
3100201[illegible]	Charger/Cas Charger/ UPS	Buah	116	[illegible]	2	[illegible]	1	39.[illegible]	116	[illegible]
3100201[illegible]	UPS (Alat Catu Daya Listrik Kontinyu)	Buah	1	29.[illegible]	0		1		1	29.[illegible]
3100202003	[illegible]	Buah	13	1.[illegible]	11	[illegible]	1	48.[illegible]	14	2.[illegible]
3100202004	[illegible]	Buah	2	[illegible]	2	29.[illegible]	1	[illegible]	2	[illegible]
3100202013	[illegible]	Buah	1	[illegible]	0		1		1	[illegible]
3100202[illegible]	[illegible]	Buah	3	62.[illegible]	0		3	12.[illegible]	3	51.[illegible]
3100203[illegible]	[illegible]	Buah	1	[illegible]	0		1	10.[illegible]	1	[illegible]
3100203007	Printer	Buah	1	1.[illegible]	0		0		1	1.[illegible]
3100203[illegible]	[illegible]	Buah	1	[illegible]	0		1		1	[illegible]
3100203[illegible]	[illegible]	Buah	1	[illegible]	0		0		1	[illegible]
3100203[illegible]	[illegible]									
3100300001	[illegible]	Buah	1	[illegible]	0		0			[illegible]
3100300002	[illegible]	Buah	1	[illegible]	0		0			[illegible]
								2 2	9 7	
3100300015	Scanner	Buah	1	[illegible]	0		0			[illegible]
3100300016	Kaspersky	Buah	1	[illegible]	0		0			[illegible]

LAPORAN BARANG PENGGUNA
GABUNGAN INTRAKOMPTABEL DAN EKSTRAKOMPTABEL
RINCIAN PER SUB SUB KELOMPOK BARANG
UNTUK PERIODE YANG BERAKHIR 31 DESEMBER 2024

UAPB : 022 KEMENTERIAN PERHUBUNGAN

Tgl Data : 18/03/25 4.23 AM
Tgl Cetak : 18/03/25 11.07 AM

UAKPB : 413422 KANTOR KESYAHBANDARAN DAN OTORITAS PELABUHAN UTAMA TANJUNG PRIOK

Halaman : 7
Kode Lap : [illegible]

KODE	URAIAN			NILAI	KUANTITAS	NILAI	KUANTITAS	NILAI	KUANTITAS	NILAI
[illegible]	[illegible]	Buah	1	[illegible]				990000		
[illegible]	[illegible]	Buah	1	[illegible]					1	[illegible]
[illegible]	[illegible]	Buah	1	[illegible]					1	[illegible]
[illegible]	[illegible]	Buah	1	[illegible]					1	1 082 000
[illegible]	[illegible]	Buah	4	[illegible]					4	[illegible]
[illegible]	[illegible]	Buah	1	[illegible]					1	[illegible]
[illegible]	[illegible]	Buah	1	7,000,0[illegible]					1	7 000 000
[illegible]	[illegible]	Buah	1	[illegible]					1	[illegible]
	[illegible]									
[illegible]	[illegible]	Buah	1	[illegible]					1	[illegible]
[illegible]	[illegible]	Buah	1	[illegible]					1	[illegible]
[illegible]	[illegible]	Buah	1	[illegible]					1	[illegible]
[illegible]	[illegible]	Buah	1	[illegible]				[illegible]		
	[illegible]									
				[illegible]		7,[illegible]				[illegible]
[illegible]	Bangunan Gedung Kantor Permanen	Unit		[illegible]					1	[illegible]
[illegible]	Bangunan Gudang Tertutup Permanen	Unit		[illegible]						[illegible]
[illegible]	Gedung Pos Jaga Permanen	Unit		[illegible]						[illegible]
[illegible]	Rumah Negara Golongan II Type B Permanen	Unit				1 601 134 000				1 601 134 000
[illegible]	Rumah Negara Golongan II Type C Permanen	Unit				[illegible]				[illegible]
										[illegible]
[illegible]	Bangunan [illegible]	Unit	1	[illegible]					1	[illegible]
[illegible]	Jaringan		2	[illegible]					2	[illegible]
[illegible]	[illegible]	Unit	1	[illegible]					1	[illegible]
[illegible]	Jaringan Air [illegible]	[illegible]	1	[illegible]					1	[illegible]
	Jaringan [illegible]									
				[illegible]						[illegible]
[illegible]	[illegible]	Buah	1	[illegible]					1	[illegible]
13[illegible]	[illegible]		[illegible]	[illegible]		[illegible]			[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	Unit		[illegible]		[illegible]				[illegible]
				[illegible]		[illegible]		[illegible]		[illegible]
[illegible]	[illegible]	Unit	1			[illegible]		[illegible]		
[illegible]	[illegible]	Unit	1			[illegible]		[illegible]		

LAPORAN BARANG PENGGUNA
GABUNGAN INTRAKOMPTABEL DAN EKSTRAKOMPTABEL
RINCIAN PER SUB SUB KELOMPOK BARANG
UNTUK PERIODE YANG BERAKHIR 31 DESEMBER 2024

Tgl Data : 18/03/25 4.23 AM
Tgl Cetak : 18/03/25 11.07 A

UAPB : 022 KEMENTERIAN PERHUBUNGAN

UAKPB : 413422 KANTOR KESYAHBANDARAN DAN OTORITAS PELABUHAN UTAMA TANJUNG PRIOK

Halaman : 8
Kode Lap : lap brm_gab_subsr_pos

KODE	URAIAN									
[illegible]	Sepeda Motor	Unit	1	1,268,[illegible]	1					[illegible]
[illegible]	[illegible]	Unit	1	[illegible]					1	27,278,000
[illegible]	Alat [illegible]	[illegible]	1			[illegible]	1	[illegible]		
[illegible]	[illegible]	Buah	1			37 488 000	1	37 488 000		
[illegible]	[illegible]	Buah	1		27	43,956,000	27	[illegible]		
[illegible]	Mesin Ketik Manual [illegible]	Buah	1	1,250,000				[illegible]		
[illegible]	Mesin Hitung Manual	Buah	1	[illegible]				[illegible]		
[illegible]	Mesin Hitung Listrik	Buah	1	[illegible]	1	3,200,000		[illegible]		
[illegible]	[illegible]	Buah	1			[illegible]		[illegible]		
[illegible]	[illegible]	Buah	1	[illegible]		[illegible]		[illegible]		
[illegible]	[illegible]	Buah	1			[illegible]		[illegible]		
[illegible]	Rak Besi	Buah	1		17	[illegible]	17	[illegible]		
[illegible]	Rak Kayu	Buah	1		21	[illegible]	21	[illegible]		
[illegible]	Filing Cabinet Besi	Buah	1			[illegible]		[illegible]		
[illegible]	[illegible]	Buah	1			[illegible]		[illegible]		
[illegible]	[illegible]	Buah	1		54	[illegible]		[illegible]		
[illegible]	[illegible]	Buah	1		1	41,800,750	1	[illegible]		
[illegible]	[illegible]	Buah	1		1	[illegible]	1	[illegible]		
[illegible]	[illegible]	Buah	1		1	[illegible]	2	[illegible]		
[illegible]	[illegible]	Buah	1		5	[illegible]	5	[illegible]		
[illegible]	[illegible]	Buah	1		1	[illegible]	1	[illegible]		
[illegible]	[illegible]	Buah	1	[illegible]	1	[illegible]	2	[illegible]		
[illegible]	[illegible]	Buah	1	[illegible]	1		2	[illegible]		
3050201003	[illegible]	Buah	1	[illegible]	34	[illegible]	35	[illegible]		
3050201006	[illegible]	Buah	1		3	3,750,000	4	[illegible]		
305020[illegible]	Meja [illegible]	Buah	1	[illegible]		[illegible]		[illegible]		
3050201009	[illegible]	Buah	1		30	[illegible]		[illegible]		
3050201011	[illegible]	Buah	1			17,100,000		[illegible]		
305020101[illegible]	[illegible]	Buah	1		1	[illegible]		[illegible]		
3050201019	[illegible]	Buah	1			[illegible]		[illegible]		
30502040[illegible]	[illegible]	Buah	1	[illegible]	25	[illegible]	1[illegible]	[illegible]		

[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]

[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]

LAPORAN BARANG PENGGUNA
GABUNGAN INTRAKOMPTABEL DAN EKSTRAKOMPTABEL
RINCIAN PER SUB SUB KELOMPOK BARANG
UNTUK PERIODE YANG BERAKHIR 31 DESEMBER 2024

UAPB : 022 KEMENTERIAN PERHUBUNGAN

Tgl Data : 18/03/25 8:23 AM
Tgl Cetak : 18/03/25 11:07 AM

UAKPB : 413422 KANTOR KESYAHBANDARAN DAN OTORITAS PELABUHAN UTAMA TANJUNG PRIOK

Halaman : [illegible]
Kode Lap : [illegible]

1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
3050204004	[illegible]	Buah				40,000,000		40000000		
3050204006	[illegible]	Jam		400				400		
[illegible]	[illegible]	Buah				3999000		3999000		
[illegible]	Tabung	Buah				[illegible]		[illegible]		
[illegible]	Tiang Bendera	Buah				230000		230000		
[illegible]	[illegible]	Buah				4,000,000		4,000,000		
[illegible]	[illegible]	M				2475,000		2325000		
[illegible]	[illegible]	Buah				3909000		392500		
[illegible]	Alat Rumah Tangga Lainnya	Unit				4633200		4633200		
[illegible]	[illegible]	Buah		[illegible]						7[illegible]
[illegible]	[illegible]	Buah				[illegible]		4454040		
	[illegible]	Buah		[illegible]				3405000		
[illegible]	[illegible]	Buah		[illegible]				[illegible]		
[illegible]	[illegible]	Buah		[illegible]		[illegible]		9900000		
[illegible]	[illegible]	Buah				[illegible]		8357400		
[illegible]	[illegible] Transponder	Buah		[illegible]				3750000		
[illegible]	[illegible] Lainnya	Unit				[illegible]		4040000		
[illegible]	[illegible] Transponder	Buah				[illegible]		43,800,000		
[illegible]	[illegible]	Buah				7,750,000		7,750,000		
[illegible]	[illegible]	Buah		[illegible]				[illegible]		
[illegible]	Meja Kerja Stainless	Buah				[illegible]		[illegible]		
[illegible]	Flashlight Stroboscope	Buah				1881000		4884000		
[illegible]	Pressure Gauge (Alat Laboratorium Perlakuan)	Buah				7128000		7420000		
[illegible]	[illegible]	Buah			[illegible]	[illegible]	[illegible]	6,384,000		
[illegible]	[illegible]	Buah		[illegible]						[illegible]
[illegible]	[illegible]	Buah				[illegible]		3391000		
[illegible]	Bagi	Buah				[illegible]		88000		
[illegible]	[illegible]	Buah			[illegible]	32000000	10	32500000		
[illegible]	[illegible]	Buah				[illegible]		4000000		
[illegible]	[illegible]	Buah				[illegible]		44,850,000		
3100102001	PC Unit	Buah				[illegible]		62,849,800		
[illegible]	Lap Top	Buah				79,001,10[illegible]		79,700,000		
[illegible]	[illegible]	Buah				[illegible]		[illegible]		
[illegible]	[illegible]	Buah				74,793,75[illegible]		76,793,000		
3100203003	[illegible]	Buah			[illegible]	[illegible]	[illegible]	46,290,000		
3100203006	[illegible]	Buah			[illegible]	168,08[illegible]	11	168,225,000		
[illegible]	[illegible]	Buah			[illegible]	[illegible]	[illegible]	33,480,[illegible]		

LAPORAN BARANG PENGGUNA
GABUNGAN INTRAKOMPTABEL DAN EKSTRAKOMPTABEL
RINCIAN PER SUB SUB KELOMPOK BARANG
UNTUK PERIODE YANG BERAKHIR 31 DESEMBER 2024

UAPB : 022 **KEMENTERIAN PERHUBUNGAN**

Tgl Data : 18/03/25 8:23 AM
Tgl Cetak : 18/03/25 11:07 AM

UAKPB : 413422 KANTOR KESYAHBANDARAN DAN OTORITAS PELABUHAN UTAMA TANJUNG PRIOK

Halaman : 10

[illegible]			[illegible]						[illegible]	
3100204001	[illegible]	Buah	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	10,770,[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	Buah	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	Buah	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	Buah	[illegible]			[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]		4	[illegible]	4	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	Bangunan Lainnya	Buah	[illegible]	[illegible]	[illegible]			[illegible]	[illegible]	[illegible]
TOTAL				[illegible]		[illegible]		[illegible]		[illegible]

JAKARTA UTARA, 18 Maret 2025
Penanggung Jawab UAKPB
KEPALA KANTOR KESYAHBANDARAN DAN

MUHAMMAD [illegible]
[illegible]

Tabel 20 Laporan Barang Kuasa Pengguna Tahunan Gabungan Intra Komptabel TA. 2024

NERACA

UNTUK PERIODE YANG BERAKHIR SAMPAI DENGAN 31 DESEMBER 2024 DAN 31 DESEMBER 2023

URAIAN	Catatan	2024	2023
ASET			
ASET LANCAR			
Kas di Bendahara/B Pengeluaran	C.1		
Kas di Bendahara Penerimaan	C.2		
Kas Lainnya dan Setara Kas	C.3		
Belanja Dibayar Dimuka (prepaid)	C.4		115.500.000
Uang Muka Belanja (prepayment)	C.5		
Pendapatan yang Masih Harus Diterima	C.6	39.504.844.335	**21.382.310.416**
Piutang Perpajakan	C.7		
Penyisihan Piutang Tidak Tertagih - Piutang Perpajakan	C.8		
Piutang Bukan Pajak	C.9		742.776.859
Penyisihan Piutang Tidak Tertagih - Piutang Bukan Pajak	C.10		(3.713.884)
Bagian Lancar Tagihan PenjBli/Ln Angsuran	C.11		
Penyisihan Piutang Tidak Tertagih - Bagian Lancar Tagihan Penjuala	C.12		
Bagian Lancar Tagihan Tuntutan Perbendaharaan/Tuntutan Ganti Ru	C.13		
Penyisihan Piutang Tidak Tertagih - Bagian Lancar Tagihan TuntuBn	C.14		
Persediaan	C.15	45.073.695	23.750.415
Persediaan yang Belum Diregister	C.16		
Jumlah Aset Lancar		39.549.918.030	22J40.623.806
PIUTANG JANGKA PANJANG			
Piutang Tagihan Tuntutan Perbendaharaan/Tuntutan Ganti Rugi	C.U		
Piutang Tagihan Penjualan Angsuran	C.18		
Piutang Jangka Panjang lainnya	C.19		
Penyisihan Piutang Tak Tertagih-Piutang Jgk PanjBng	C.20		
Jumlah Piutang Jangka Panjang			
PROPERTI INVESTASI			
Properti Investasi	**C.21**		
Akumulasi Penyusutan Properti Investasi	**C.22**		
ASET TETAP			
Tanah	**C.23**		
Tanah Belum Diregister	C.24		
Peralatan dan Mesin	C.25	59.777.501.542	56.228.939.681
Peralatan dan Mesin Belum Diregister	C.26		
Gedung dan BangunBn	C.27	45.673.067.643	38.148.232.753
Gedung dan Bangunan Belum Diregister	C.28		
Jalan, Irigasi dan Jaringan	C.29	1.434.649.320	1.434.649.3/0
Jalan, Irigasi dBn Jaringan Belum Diregister	C.30		
Aset Tetap Lainnya	C.31	136.536.125	36.536.125
Aset Tetap yang Belum Diregister	C.32		
Konstruksi Dalam Pengerjaan	C.33		
Akumulasi Penyusutan Aset Tetap	C.34	(58.774.600.791)	**(55.738.511.870)**
Aset Konsesi Jasa	C.35	8.763.647.980.397	8.724.822.782.406
Akumulasi Penyusutan Aset Konsesi Jasa	C.36	(631.034.430.385)	(517.336.273.174)
Jumlah Aset Tetap		8.181.060.703.901	8.247.696.355J91
ASET LAINNYA			
Kemitraan Dengan Pihak Ketiga	C32		
Aset Tak Berwujud	C38	2.586.628.250	481.192.000
Aset Tak Berwujud Dalam Pengerjaan	C39		
Dana Yang Dibatasi Penggunaannya	C.40	129.936.600	397.491.000
Dana Cadangan Perwakilan RI di Luar Negeri	C.41		
Aset Lain-lain	C.42	5291901000	**5.635.750.825**
Aset Lainnya yang Belum Diregister	C.43		
Akumulasi Penyusutan dan Amortisasi Aset Lainnya	C.44	**(5.258.187.380)**	(5.622.101.621)
Jumlah Aset Lainnya		**2.760.284.470**	902.332.204
JUMLAH ASET		8.223.370.906.401	8.270.839.311.301

KEWAJIBAN			
KEWAJIBAN JANGKA PENDEK			
Utang kepada Pihak Ketiga	C.45	129.936.600	397.491.000
Utang Yang Belum Ditagihkan	C.46	-	-
Hibah Yang Belum Disahkan	C.47	-	-
Utang Kelebihan Pembayaran Pendapatan	C.48	-	-
Pendapatan Diterima Dimuka	C.49	-	-
Uang Muka dari KPPN	C.50	-	-
Utang Jangka Pendek Lainnya	C.51	-	-
Jumlah Kewajiban Jangka Pendek		**129.936.600**	**397.491.000**
Kewajiban Konsesi Jasa	C.52	8.015.979.955.459	8.116.363.104.518
Jumlah Kewajiban Jangka Panjang		8.015.979.955.459	8.116.363.104.518
JUMLAH KEWAJIBAN		**8.016.109.892.059**	**8.116.760.595.518**
EKUITAS			
Ekuitas	C.53	207.261.014.342	154.078.715.783
JUMLAH EKUTAS		**207.261.014.342**	**154.078.715.783**
JUMLAH KEWAJIBAN DAN EKUITAS		**8.223.370.906.401**	**8.270.839.311.301**

Tabel 7 Neraca Tingkat Satuan Kerja per Desember 2023 dan 2024

Berdasarkan Neraca sesuai tabel 20 diatas. dapat dilihat bahwa **terdapat kenaikansaldo nilai asset per 31 Desember 2024 sebesar Rp 32.579.414.699,** selama periode Semester II Tahun Anggaran 2023 **karena adanya merger antara Kantor Kesyahbandaran dan Kantor Otoritas Pelabuhan Utama Tanjung Priok.** Pada tahun 2023 juga terdapat penambahan nilai asset sebesar **Rp 363.658.965** karena adanya pembelian aset baru sebesar **Rp 314.554.965** dan transfer masuk KDP sebesar **Rp 49.104.000** dengan rincian jenis barang sebagaimana tertuang dalam **Tabel 22** berikut ini:

KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
DITJEN PERHUBUNGAN LAUT
SATKER KONSOLIDASI KEMENTERIAN PERHUBUNGAN

LAPORAN DAFTAR BARANG MILIK NEGARA MENURUT JENIS TRANSAKSI
GABUNGAN INTRAKOMPTABEL DAN EKSTRAKOMPTABLE
RINCIAN PERS SUBSUB KELOMPOK
TAHUN ANGGARAN 2024

Tanggal 10/03/2025 11.35.56
Halaman 1 dari 1
Kode Lap DTBSGSSKT

NAMA UAKPB 022.04.0100.4.13422.000 KANTOR KESYAHBANDARAN UTAMA TANJUNG PRIOK
JENIS TRANSAKSI 101 Pembelian

AKUN NERACA / SUBSUB KELOMPOK BARANG		SAT	GABUNGAN INTRA DAN EKSTRAKOMPTA BEL		INTRAK OMPTABEL		EKSTRAKOMPTABEL	
KODE	URAIAN		KUANTITAS	NILAI	KUANTITAS	NILAI	KUANTITAS	NILAI
1	2	3	4	5	6	7	8	9
	Peralatan d. / Mesin		254	[illegible]	254	[illegible]	0	0
3.01.03.05.010	Pompa Air	Unit	2	[illegible]	2	3,200,000	0	0
3.02.01.01.002	Jeep	Unit		[illegible]	1	[illegible]	0	0
3.02.02.02.002	Kursi Roda	Unit		2,850,000	1	2,850,000	0	0
3.02.03.02.004	Gs 1 Boat Motor	Unit	2	935,000,001	2	[illegible]	0	0
3.03.02.11.008	Cermin Besar	Buah	3	4,996,002	3	[illegible]	0	0
3.03.03.05.087	Multigas Detector	Buah	2	32,500000	2	32,500,000	0	0
3.05.01.01.004	Mesin Kwik Listrik	Buah	2	4,000,000	2	4,000,000	0	0
3.05.01.04.003	Rak Besi	Buah	10	49,993,300	10	49,993,300	0	0
3.05.01.05.001	Tabung Pemadam Api	Buah	12	31,140,000	12	31,140,000	0	0
3.05.01.05.017	Mesin Absen si	Buah	9	[illegible]	9	64,450,000	0	0
3.05.02.01.002	Meja Kayu Kayu	Buah	23	[illegible]	23	[illegible]	0	0
3.05.02.01.003	Kursi Besi/Metal	Buah	91	[illegible]	91	[illegible]	0	0
3.05.02.01.005	Sofa	Buah	1	[illegible]	1	29,970000	0	0
3.05.02.01.006	Bangku Panjang Besi/Metal	Buah	25	[illegible]	25	[illegible]	0	0
3.05.02.01.008	Meja Rapat	Buah	2	[illegible]	2	59,100,000	0	0
3.05.02.01.018	Kursi Sofang (lain)	Buah	6	[illegible]	6	61,500,200	0	0
3.05.02.01.019	Meja Makan Kayu	Buah	1	9,990000	1	9990,000	0	0
3.05.02.01.003	Sofa	set	3	[illegible]	3	44,924,775	0	0
3.05.02.01.003	Meja Ruang Tamu	Buah	1	[illegible]		[illegible]	0	0
3.05.02.01.008	Meja Pimpinan/Kantor	UNIT	3	[illegible]	3	3,996,100	0	0

KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
DITJEN PERHUBUNGAN LAUT
SATKER KONSOLIDASI KEMENTERIAN PERHUBUNGAN

LAPORAN DAFTAR BARANG MILIK NEGARA MENURUT JENIS TRANSAKSI
GABUNGAN INTRAKOMPTABEL DAN EKSTRAKOMPTABLE
RINCIAN PERS SUBSUB KELOMPOK
TAHUN ANGGARAN 2024

Tanggal 10/03/2025 11.35.56
Halaman 2 dari 3
Kode Lap DTBSGSSKT

NAMA UAKPB 022.04.0100.4.13422.000 KANTOR KESYAHBANDARAN UTAMA TANJUNG PRIOK
JENIS TRANSAKSI 101 Pembelian

AKUN NERACA / SUBSUB KELOMPOK BARANG		SAT	GABUNGAN INTRA DAN EKSTRAKOMPTA BEL		INTRAK OMPTABEL		EKSTRAKOMPTABEL	
KODE	URAIAN		KUANTITAS	NILAI	KUANTITAS	NILAI	KUANTITAS	NILAI
1	2	3	4	5	6	7	8	9
3.05.02.01.999	Mebelair Lainnya	dummy	2	53,290000	2	53290,000	0	0
3.05.02.03.004	Mesin Cuci	Buah		6,510000	1	6515000	0	0
3.05.02.04.001	Lemari Es	Buah	3	17944500	3	18,948,500	0	0
3.05.02.04.002	A.C. Central	Buah	2	90,000000	2	90,000000	0	0
3.05.02.04.004	A.C. Split	Buah	9	94800000	9	94800,000	0	0
3.05.02.04.007	Exhause Fan	Buah	2	3,340000	2	3,340,000	0	0
3.05.02.05.002	Kompor Gas (Alat Dapur)	Buah	2	6,440,000	2	6,440,000	0	0
3.05.02.05.006	Kitchen Set	Buah	1	29,970000	1	29970,000	0	0
3.05.02.08.002	Televisi	Buah	1	21,270000	1	21,270,000	0	0
3.05.02.08.020	Camera Video	Buah		12800000	1	12,800,000	0	0
3.05.02.08.336	Dispenser	Buah		1,990,000		1,990,000	0	0
3.05.02.08.058	Gorden/Kray	Buah	9	12,209,000	9	12,209,000	0	0
3.05.02.08.072	Lampu	Buah		4,440000		4,440,000	0	0
3.05.02.08.094	Alat Pemanas Air water Heater	UNIT		4,200000	1	4,200,000	0	0
3.05.02.08.097	Perlatan Permainan Anak	UNIT		7,435000	1	8437,000	0	0
05.02.08	Dsc Hiasan Tangga Lainnya (Lotime Dse)		8	7440000	3	7,440,000	0	[illegible]
3.05.01.[illegible].036	Microphone/Wireless MIC	Buah	3	124,500000	3	124,500,000	0	[illegible]

3.06.11.02.034	Teleprompter	Buah		7,350,000	1	7,350,000	0	0
3.06.01.02.042	Rak Peralatan	Buah		15,972,900	1	15,972,900	0	0

3.06.01.02.130	Video Conference	Buah		400,000,000	2	400,000,000	0	0
3.06.01.06.057	Tenopong/Kaker	Buah	2	22,100,000	2	22,100,000	0	0

KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
DITJEN PERHUBUNGAN LAUT
SATKER KONSOLIDASI KEMENTERIAN PERHUBUNGAN

LAPORAN DAFTAR BARANG MILIK NEGARA MENURUT JENIS TRANSAKSI
GABUNGAN INTRAKOMPTABEL DAN EKSTRAKOMPTABEL
RINCIAN PER SUBSUB KELOMPOK
TAHUN ANGGARAN 2024

Tanggal : 18/03/2025 11:35:56
Halaman : 3 dari 3
Kode Lap : DTBSC6SKI

NAMA UAKPB : 022.04.0100.413422.000 KANTOR KESYAHBANDARAN UTAMA TANJUNG PRIOK
JENIS TRANSAKSI : 101 Pembelian

AKUN NERACA / SUBSUB KELOMPOK BARANG		SAT	GABUNGAN INTRA DAN EKSTRAKOMPTABEL		INTRAKOMPTABEL		EKSTRAKOMPTABEL	
KODE	URAIAN		KUANTITAS	NILAI	KUANTITAS	NILAI	KUANTITAS	NILAI
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.06.02.01.006	Handy Talky (HT)	Buah	5	48,875,000	5	48,875,000	0	0
1.06.01.47.002	Under Water Camera	Buah	6	41,100,000	6	41,100,000	0	0
1.10.01.02.002	Lap Top	Buah	7	151,350,000	7	151,350,000	0	0
1.10.01.02.009	Tablet PC	Buah	2	13,000,000	2	13,000,000	0	0
1.10.02.02.011	Computer Compatible	Buah	7	118,650,000	7	118,650,000	0	0
1.10.02.03.003	Printer (Peralatan Personal Komputer)	Buah	17	897,525,000	17	897,525,000	0	0
1.10.02.03.004	Scanner (Peralatan Personal Komputer)	Buah	2	29,500,000	2	29,500,000	0	0
162171	Hasil Kajian/Penelitian		4	643,654,475	4	643,654,475	0	0
8.01.01.01.007	Hasil Kajian/Penelitian	dummy	4	643,654,475	4	643,654,475	0	0
TOTAL				5,333,040,950		5,333,040,950		0

JAKARTA UTARA, 01 November 2023
Penanggung Jawab UAKPB
KEPALA KANTOR KESYAHBANDARAN

MUHAMMAD TAKWIM MASUKU
196812101997031002

Tabel 21 Pembelian Nilai Aset Per 31 Desember 2024

d. Dalam rangka pencocokan dan penelitan data Penerimaan Negara Bukan Pajak Subbagian Keuangan telah melaksanakan Rekonsilaisi PNBP Bulanan sebanyak 12 kali, Rekonsiliasi Konsesi Semester sebanyak 1 kali serta Rekonsiliasi Konsesi Tahunan sebanyak 1 kali

(1) Rekonsiliasi PNBP Bulanan dilaksanakan dengan mengikutsertakan petugas operasional Kantor Kesyahbandaran dan Otoritas Pelabuhan Utama Tanjung Priok, PT Pelindo (Persero) Regional 2 Tanjung Priok, PT NPCT 1, PT Pertamina Trans Kontinental HoA Area JBBT, PT Pelindo Jasa Maritim, PT JICT, PT Pelabuhan Tanjung Priok, PT IPC Terminal Petikemas, PT Indonesia Kendaraan Terminal, PT Energi Pelabuhan Indonesia, PT Pelindo Solusi Logistik, dan KSO Terminal Petikemas Koja. Agenda Rekon PNBP Kontribusi Jasa Pemanduan dan Penundaan, Konsesi Eksisting dan Non Eksisting, Jasa Labuh Kapal Berkegiatan tetap di Pelabuhan, Jasa Alih Muat antar Kapal serta Jasa Labuh Manual, Pengawasan Bongkar Muat, Penerimaan Uang Perkapalan, dan SAIBA.

Gambar 1 Rekonsiliasi PNBP

(2) Rekonsiliasi Konsesi Semester Konsesi Eksisting dan non Eksisting dengan peserta dari KSOP di Wilayah Koordinasi Kantor Otoritas Pelabuhan Utama Tanjung Priok, PT Pelindo Regional 2 beserta cabang, PT Indo Kontainer Sarana, PT NPCT1, PT Bandar Bakau Jaya, PT Krakatau Bandar Samudera, PT Batu Alam Makmur, PT Pelabuhan Tegar Indonesia, PT Karya Citra Nusantara, PT JICT, PT Pelabuhan Tanjung Priok, PT IPC Terminal Petikemas, PT Indonesia Kendaraan Terminal, PT Energi Pelabuhan Indonesia, PT Pelindo Solusi Logistik, dan KSO Terminal Petikemas Koja.

Gambar 2 Rekonsiliasi Konsesi Semester 1 2024

(3) Rekonsiliasi Tahunan Konsesi dilakukan sekali dalam setahun, Konsesi Eksisting dan non Eksisting dengan peserta dari KSOP di Wilayah Koordinasi Kantor Otoritas Pelabuhan Utama Tanjung Priok, PT Pelindo Regional 2 beserta cabang, PT Indo Kontainer Sarana, PT NPCT1, PT Bandar Bakau Jaya, PT Krakatau Bandar Samudera, PT Batu Alam Makmur, PT Pelabuhan Tegar Indonesia, PT Karya Citra Nusantara, PT JICT, PT Pelabuhan Tanjung Priok, PT IPC Terminal Petikemas, PT Indonesia Kendaraan Terminal, PT Energi Pelabuhan Indonesia, PT Pelindo Solusi Logistik, dan KSO Terminal

Petikemas Koja.

Gambar 3 Rekonsiliasi Tahunan Konsesi

e. Melaksanakan Konsinyering Penyusunan Laporan Pengawasan dan Pengendalian serta Penatausahaan Barang Milik Negara Pada Kantor Kesyahbandaran dan Otoritas Pelabuhan Utama Tanjung Priok pada tanggal 07 s/d 09 November 2024 bertempat di Kota Bandung.

Gambar 4 Konsinyering Pengawasan dan Pengendalian BMN

BAB III

BIDANG PERKAPALAN DAN KEPELAUTAN

Bidang Perkapalan dan Kepelautan

Bidang Perkapalan dan Kepelautan berdasarkan Peraturan Menterii Perhubungan Nomo 15 Tahun 2023 Tentang Organisasi dan Tata Kerja Kantor Kesyahbandaran dan Otoritas Pelabuhan Utama, mempunya tugas melaksanakan pemeriksaan, pengujian dan sertifikasi kelaiklautan kapal serta penyijilan awak kapal.

Dalam melaksanakan tugas, Bidang Perkapalan dan Kepelautan terdiri atas 3 (tiga) Seksi, yaitu:

1. **Seksi Rancang Bangun dan Status Hukum kapal**

   Seksi Rancang Bangun dan Status Hukum Kapal di bawah Bidang Perkapalan dan Kepelautan berdasarkan Peraturan Menteri Perhubungan Nomo 15 Tahun 2023 Tentang Organisasi dan Tata Kerja Kantor Kesyahbandaran dan Otoritas Pelabuhan Utama, mempunyai tugas melakukan penyiapan bahan pemeriksaan dan/atau pengujian, pengesahan, penerbitan sertifikasi di bidang rancang bangun, stabilitas dan garis muat kapal, pelaksanaan pengukuran dan pendaftaran kapal serta penerbitan surat tanda kebangsaan kapal. Serta kewenangan bagi Kantor Kesyahbandaran dan Otoritas Pelabuhan Utama telah diatur berdasarkan Surat Keputusan Direktur Jenderal Perhubungan Laut Nomor KP-DJPL-468 Tahun 2024 Tentang Pelaksaan Kewenangan Dalam Penyelenggaraan Kelaiklautan Kapal di lingkungan Direktorat Jenderal Perhubungan Laut.

   a. **Rekapitulasi Data Pelayanan**

      Data rekapitulasi diambil berdasarkan jumlah penerbitan dokumen/sertifikat/kegiatan dan kewenangan yang telah atur pada Seksi Rancang Bangun dan Status Hukum Kapal dalam 1 (satu) tahun.

REKAPITULASI DATA PELAYANAN
SEKSI RANCANG BANGUN DAN STATUS HUKUM KAPAL
TAHUN ANGGARAN 2024

NO	LAYANAN	JUMLAH
1	PENGUKURAN DALAM NEGERI	1
2	PENGUKURAN INTERNASIONAL	24
3	SURAT UKUR DALAM NEGERI	6
4	SURAT UKUR INTERNASIONAL	33
5	SURAT UKUR DALAM NEGERI SEMENTARA	1
6	SURAT UKUR INTERNASIONAL SEMENTARA	24
7	PENGESAHAN DAFTAR UKUR	0
8	PENGGANTIAN BENDERA	17
9	GROSSE AKTA PENDAFTARAN KAPAL	91
10	GROSSE AKTA BALIKNAMA KAPAL	178
11	GROSSE AKTA HIPOTEK KAPAL	175
12	PENGALIHAN HIPOTEK KAPAL	5
13	E PAS KECIL	55
14	PAS BESAR	63
15	PAS BESAR SEMENTARA	2
16	SURAT LAUT SEMENTARA	284
17	PENGUKUHAN PAS KECIL	4
18	PENGUKUHAN PAS BESAR	226
19	PENGUKUHAN SURAT LAUT	324
20	ROYA	242
21	HALAMAN TAMBAHAN	151
22	STATUS HUKUM KAPAL	251
23	PENGHAPUSAN KAPAL	19
24	SERTIFKAT GARIS MUAT SEMENTARA	48

2. Seksi Keselamatan Kapal dan Pencegahan Pencemaran

Seksi Keselamatan Kapal dan Pencegahan Pencemaran di bawah Bidang Perkapalan dan Kepelautan berdasarkan Peraturan Menteri Perhubungan Nomo 15 Tahun 2023 Tentang Organisasi dan Tata Kerja Kantor Kesyahbandaran dan Otoritas Pelabuhan Utama, mempunyai tugas melakukan penyiapan bahan pemeriksaan dan/atau audit penerbitan sertifikasi di bidang keselamatan kapal, pencegahan pencemaran dan manajemen keselamatan kapal. Serta kewenangan bagi Kantor Kesyahbandaran dan Otoritas Pelabuhan Utama telah diatur berdasarkan Surat Keputusan Direktur Jenderal Perhubungan Laut Nomor KP-DJPL-468 Tahun 2024 Tentang Pelaksaan Kewenangan Dalam Penyelenggaraan Kelaiklautan Kapal di lingkungan Direktorat Jenderal Perhubungan Laut.

a. Rekapitulasi Data Pelayanan

Data rekapitulasi diambil berdasarkan jumlah penerbitan dokumen/sertifikat/kegiatan dan kewenangan yang telah atur pada Seksi Keselamatan Kapal dan Pencegahan Pencemaran dalam 1 (satu) tahun.

REKAPITULASI DATA PELAYANAN
SEKSI KESELAMATAN KAPAL DAN PENCEGAHAN PENCEMARAN
TAHUN ANGGARAN 2024

NO	LAYANAN	JUMLAH
1	Sert. Kesel. Kontruksi Kapal Barang	859
2	Sert. Kesel. Perlengkapan Kapal Barang	787
3	Sert. Kesel. Radio Kapal Barang	737
4	Sertifikat Keselamatan Kapal Penumpang	40
5	Sertifikat Lambung Timbul Dalam Negari	0
6	Sert. Kesel. Kapal Kecepatan Tinggi	0
7	Sert. Pers Khusus Angk.Barang Berbahaya (DG)	365
8	Keselamatan Kapal dengan Fungsi Khusus(SPS)(IP)	58
9	Keselamatan Pengeboran Lepas Pantai (MODU)	0
10	Sertifikat Fitness (Gas / Kimia)	42
11	Sertifikat Pembebasan	0
12	Sert. Keselamatan Non Komersil GT.7 sd GT 35	78
13	Sert. IOPP	1
14	Sert. SNPP	216
15	Sert. NLS	0
16	Sert. IAPP	1
17	Sert. ISPP	3
18	Sert. SMC	71
19	Sert. DOC	27
20	Sert. CLC	0
21	Sert. AFS	319
22	Sert. BWMC (Air Ballast)	60
23	Persetujuan Cleaning	0
24	Endorse Marpol	376

3. Seksi Kepelautan

Seksi Kepelautan di bawah Bidang Perkapalan dan Kepelautan berdasarkan Peraturan Menterii Perhubungan Nomor : 15 Tahun 2023 Tentang Organisasi dan Tata Kerja Kantor Kesyahbandaran dan Otoritas Pelabuhan Utama, mempunyai tugas melakukan penilikan pemenuhan persyaratan pengawakan kapal, penyiapan bahan penerbitan kepelautan, perjanjian kerja laut dan dokumen penyijilan awak kapal serta perlindungan awak kapal.

a. Rekapitulasi Data Pelayanan

Data rekapitulasi diambil berdasarkan jumlah penerbitan dokumen/buku/kegiatan dan kewenangan yang telah atur pada Seksi Kepelautan dalam 1 (satu) tahun :

Hasil Pelaksanaan Kegiatan Seksi Kepelautan Kantor Kesyahbandaran dan Otoritas Pelabuhan Utama Tanjung Priok

No.	URAIAN	Tahun 2024
1.	PERJANJIAN KERJA LAUT (PKL)	
	a. pengesahan PKL kapal indonesia	32.645 dokumen
	b. pengesahan PKL kapal asing	40.335 dokumen
2.	PENYIJILAN AWAK KAPAL (ABK)	
	a. Sijil On Perusahaan	62.322 buku
	b. Sijil Off Perusahaan	34.029 buku
	c. Sijil On Perorangan	7.391 buku
	d. Sijil On/Off Perorangan	5.191 buku
3.	Pengesahan *Crew List*	15.188 dokumen
4.	BUKU PELAUT	
	a. perpanjangan buku pelaut	13.491 dokumen
	b. penerbitan buku pelaut	4.847 buku
	c. penggantian buku pelaut	12.012 buku
5.	Pembuatan Masa Layar	13.701 dokumen
6.	*Safe Manning*	201 dokumen
7.	Pencantuman ijazah	27 dokumen

Kegiatan Bidang Perkapalan dan Kepelautan

a. Kegiatan Focus group Discussion

Dalam rangka peningkatan kinerja guna pencapaian tugas dan tanggung jawab Kantor Kesyahbandaran dan Otoritas Pelabuhan Utama Tanjung Priok yang tidak terlepas dari peran serta aktif perangkat penunjang operasional, maka diadakan kegiatan Focus Group Discussion 2024 dengan tema Kelaiklautan Kapal Dalam Mewujudkan Keselamatan Pelayaran di Wilayah Kerja Kantor Kesyahbandaran dan Otoritas Pelabuhan Utama Tanjung priok.

Salah satu upaya mewujudkan capaian tugas dan tanggung jawab untuk mewujudkan Keselamatan Pelayaran, maka Kantor Kesyahbandaran dan Otoritas Pelabuhan Utama Tanjung Priok, pada Bidang Perkapalan dan Kepelautan Kapal melaksanakan kegiatan FGD 2024 yang dilaksanakan pada tanggal 7 Agustus 2024 sampai dengan 8 Agustus 2024 yang berlokasi di Swiss-Bel Hotel Bogor, Kota Bogor, Jawa Barat. Kegiatan ini dihadiri oleh Narasumber dari Direktorat Perkapalan dan Kepelautan sebanyak 5 Subdirektorat dan Peserta sebanyak 50 perusahaan/*stakeholder*. Berikut dokumentasi kegiatan tersebut :

b. Kegiatan Gerai Pas Kecil 2024

Kantor Kesyahbandaran dan Otoritas Pelabuhan Utama Tanjung Priok, ditunjuk sebagai Pelaksana Kegiatan Gerai Nasional Pas Kecil Tahun 2022 sesuai dengan Surat Direktur Jenderal Perhubungan Laut Nomor UM.006/5/17/DK/2022 tanggal 23 Agustus 2022 hal Gerai Nasional Pas Kecil.

Oleh sebab itu, dalam rangka peningkatan kinerja guna pencapaian tugas dan tanggung jawab Kantor Kesyahbandaran dan Otoritas Pelabuhan Utama Tanjung Priok yang tidak terlepas dari peran serta aktif perangkat penunjang operasional, maka sebagai Tim Pelaksana Kegiatan Gerai Nasional pas Kecil Tahun 2024 di wilayah Kerja Kantor Kesyahbandaran dan Otoritas Pelabuhan Utama Tanjung Priok.

Salah satu upaya mewujudkan capaian tugas dan tanggung jawab tersebut, maka pada Bidang Perkapalan dan Kepelautan yang melimpahkan sebagian kewenangannya kepada Seksi Rancang Bangun dan Status Hukum Kapal melaksanakan kegiatan Gerai Nasional Pas Kecil Tahun 2024 yang dilaksanakan pada tanggal 12-13 November 2024 bertempat di TPI Cilincing dengan hasil penerbitan Pas Kecil sebanyak **35 pcs**. Berikut Dokumentasi Kegiatan Tersebut :

c. **Kegiatan Pemeriksaan Kelaiklautan Kapal (Uji Petik Lebaran 2024)**

Kegiatan Pemeriksaan Kelaiklautan Kapal dalam menunjang arus mudik dan arus balik Lebaran 2024 dalam hal ini, Kantor Kesyahbandaran dan Otoritas Pelabuhan Utama Tanjung Priok berdasarkan Surat Instruksi Direktur Jenderal Perhubungan Laut Nomor IR-DJPL 1 Tahun 2024 Tentang Uji Kelaiklautan Kapal Penumpang Angkutan Lebaran Idul Fitri 1445 H Tahun 2024. Kantor Kesyahbandaran dan Otoritas Pelabuhan Utama Tanjung Priok dalam hal ini Perkapalan dan Kepelautan melaksanakan kegiatan Uji Petik untuk memastikan kelaiklautan kapal yang akan melayani angkutan Lebaran Idul Fitri 1445 H Tahun 2024. Berikut Dokumentasi dan laporan hasil pemeriksaan Uji Petik Lebaran Idul Fitri 1445 H Tahun 2024.

LAPORAN KESIAPAN SARANA ANGKUTAN LAUT
UNTUK KEGIATAN ANGKUTAN LEBARAN IDUL FITRI 1445 H TAHUN 2024
PADA KANTOR KESYAHBANDARAN DAN OTORITAS PELABUHAN UTAMA TANJUNG PRIOK

NO	NAMA KAPAL	TANDA PENDAFTARAN	NOMOR PURUP PERSONAL	JENIS TIPE KAPAL	TONASE KOTOR (GT)	SERTIFIKAT KELAIKLAUTAN KAPAL			KONDISI KAPAL
						NOMOR SERTIFIKAT	KAPASITAS PENUMPANG YANG DIZINKAN BERLAYAR SESUAI SERTIFIKAT KELAIKLAUTAN	TANGGAL DAN TEMPAT KELUARNYA	KESIAPAN
1	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
2	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
3	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
4	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
5	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
6	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
7	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
8	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
9	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
10	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
11	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
12	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
13	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
14	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
15	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]

d. Kegiatan Pemeriksaan Kelaiklautan Kapal (Uji Petik Nataru 2024)

Kegiatan Pemeriksaan Kelaiklautan Kapal dalam menunjang arus mudik dan arus balik Nataru 2024 dalam hal ini, Kantor Kesyahbandaran dan Otoritas Pelabuhan Utama Tanjung Priok berdasarkan Surat Instruksi Direktur Jenderal Perhubungan Laut Nomor IR-DJPL 7 Tahun 2024 Tentang Uji Kelaiklautan Kapal Penumpang Angkutan Natal Tahun 2024 dan Tahun Baru 2025. Kantor Kesyahbandaran dan Otoritas Pelabuhan Utama Tanjung Priok dalam hal ini Bidang Perkapalan dan Kepelautan melaksanakan kegiatan Uji Petik untuk memastikan kelaiklautan kapal yang akan melayani angkutan Nataru 2024. Berikut Dokumentasi dan laporan hasil pemeriksaan Uji Petik Nataru 2024.

LAPORAN UJI KELAIKLAUTAN KAPAL PENUMPANG
ANGKUTAN NATAL TAHUN 2024 DAN TAHUN BARU 2025
PADA KANTOR KESYAHBANDARAN DAN OTORITAS PELABUHAN UTAMA UTAMA TANJUNG PRIOK

NO	NAMA KAPAL	TANDA PENDAFTARAN	TANDA & PANGGILAN / CALL SIGN	JENIS / TYPE KAPAL	TONNASE KOTOR (GT)	SERTIFIKAT KESELAMATAN NATAL			PENGECEKAN TELAHAN			KETERANGAN
						BERLAKU S/D	KAPASITAS PENUMPANG YANG DIZINKAN BERLAYAR DENGAN PERCALAMATAN	TEMPAT	TGL. MULAI DGN	TGL. S/D DGN	KETERANGAN PENGECEKAN ONLINE	
1	KM. NUSANTARA 2	2011 Pd No.[illegible]	YDRN	PNP	14000	[illegible]	2170	TG. PRIOK	08.04.2024	11.04.2024		[illegible]
2	KM. DIAMONGOLO	2002 Pd No.[illegible]	YBAH	RORO-PNP	14401	22.02.2023	1884	TG. PRIOK	15.02.2023	18.02.2023		[illegible]
3	KM. LAWET	1998 Pd No.[illegible]	YEUP	PNP	3002	15.03.2023	520	SEMARANG	10.07.2024	23.09.2024		[illegible]
4	KM. KUNJUNG SAMUDRA	2011 Pd No.[illegible]	YBHN	PNP	14717	13.06.2024	1887	SURABAYA	08.06.2024	24.06.2024		[illegible]
5	KM. CIRENAI	2001 Pd No.[illegible]	YEUP	PNP	14401	11.05.2024	628	TG. PRIOK	06.04.2024	17.04.2024		[illegible]
6	KM. DUPA LONDA	2011 Pd No.[illegible]	YKQM	PNP	14000	20.05.2023	2146	TG. PRIOK	20.07.2023	09.08.2024		[illegible]
7	KM. BUKIT BAYA	2002 Pd No.[illegible]	YDRN	PNP	3002	18.01.2023	570	TG. PRIOK	03.05.2024	05.05.2024		[illegible]
8	KM.[illegible]	1998 Pd No.[illegible]	YEUP	PNP	14401							[illegible]
9	KM. DIRAMAS JAYA	2000 Pd No.[illegible]	YHUP	[illegible]	7414	12.01.2023	280	TG. PRIOK	11.12.2023	13.01.2024		[illegible]
10	KM. SINGINA EXPRESS	2012 Sb No.[illegible]	PJBN	RORO-PNP	3010	16.03.2023	230	BATAM	13.06.2024	17.06.2024		[illegible]
11	KM. SEVANDU	2008 Pd No.[illegible]	PBKL	RORO-PNP	2984	21.01.2023	220	TG PRIOK	20.06.2024	22.07.2024		[illegible]
12	KM.KANTA	2012 Sb No.[illegible]	YCDF	RORO-PNP	1490	19.02.2023	170	TG PRIOK	19.01.2024	19.02.2024		[illegible]
13	KM. [illegible]	2011 Sb No.[illegible]	YBDU	RORO-CNC	2000	[illegible]	420	BATAM				[illegible]
14	KM.SULUR	2008 Pd No.[illegible]	PBDK	RORO-PNP	1238							[illegible]

e. Kegiatan Pelayanan Mobil Keliling Buku Pelaut Online

Sebagaimana kita ketahui bahwa masyarakat Indonesia banyak yang berprofesi sebagai pelaut. Salah satu syarat untuk menjadi Anak Buah Kapal (ABK) adalah memiliki Buku Pelaut. Dalam hal Buku Pelaut hanya bisa dikeluarkan oleh regulator yang telah disebar di seluruh indonesia yaitu Instansi yang telah ditunjuk oleh pemerintah yang diwakili oleh Kantor Kesyahbandaran dan Otoritas Pelabuhan Utama Tanjung Priok.

Di Kota Daerah Khusus Jakarta terdapat banyak Keagenan Kapal, Perusahaan dan Sekolah Pelayaran dimana kebutuhan untuk memenuhi kuota dalam pemenuhan salah satu persyaratan menjadi ABK yaitu buku pelaut sangat besar.

Kantor Kesyahbandaran dan Otoritas Pelabuhan Utama Tanjung Priok adalah salah satu Kantor yang ditunjuk untuk melayani pengurusan Buku Pelaut dalam hal perpanjangan dan penerbitan baru Buku Pelaut, dan sebagai wujud pelayanan Seksi Kepelautan pada Bidang Perkapalan dan Kepelautan Kantor Kesyahbandaran dan Otoritas Pelabuhan Utama Tanjung Priok kepada para pelaut dan calon pelaut maka diadakan gerai buku pelaut melalui mobil keliling yang diselenggarakan di Sekolah Tinggi Ilmu Pelayaran (STIP) dan BP3IP Jakarta.

Berikut dokumentasi kegiatan tersebut :

UTAMA

UTAMA

BAB IV

BIDANG PENGAWASAN DAN PENINDAKAN

I. PROGRAM SEKSI PENGAWASAN KELAIKLAUTAN KAPAL

A. Kegiatan Pemerintahan

1. Kegiatan *Focus Group Discuccion (FGD)* dengan tema Optimalisasi Layanan Inaportnet berdasarkan Peraturan Menteri Perhubungan Nomor : PM 8 Tahun 2022 tentang Tata Cara Pelayanan Kapal Melalui Inaportnet dan PM 28 Tahun 2022 tentang Tata Cara Penerbitan Surat Persetujuan Berlayar dan Persetujuan Kegiatan Kapal di Pelabuhan yang dilaksanakan pada tanggal Senin, 29 Juli 2024 sd Rabu, 31 Juli 2024 bertempat pada Aston Impreal Bekasi Hotel & Conference Center Jalan KH. Noer Ali No. 177, Bekasi, Jawa Barat Foto kegiatan Terlampir;

2. Kegiatan Knowledge Sharing Keselamatan Pelayaran Khususnya terkait Layanan Surat Persetujuan Berlayar (SPB), Surat Persetujuan Olah Gerak (SPOG) dan Pemeriksaan Laiklayar Kapal dan Penerbitan Surat Persetujuan Kegiatan Kapal di Pelabuhan Tanjung Perak yang dilaksanakan dengan mengunjungi dan melakukan persamaan persepsi terhadap penerapan peraturan perhubungan Nomor : PM 8 Tahun 2022 tentang Tata Cara Pelayanan Kapal Melalui Inaportnet dan PM 28 Tahun 2022 tentang Tata Cara Penerbitan Surat Persetujuan Berlayar dan Persetujuan Kegiatan Kapal di Pelabuhan kegiatan dilaksanakan pada tanggal 21 s.d. 23 Agustus 2024 bertempat di Kantor Kesyahbandaran dan Otoritas Pelabuhan Utama Tanjung Perak Foto kegiatan Terlampir;

3. Evaluasi Pelaksanaan Olah Gerak Kapal, Surat Persetujuan Masuk Kapal, Pemeriksaan Kapal Asing, Surat Persetujuan Berlayara dan Surat Persetujuan Kegiatan Kapal dengan menerapkan pelayanan prima dalam penerapan peraturan perhubungan Nomor : PM 8 Tahun 2022 tentang Tata Cara Pelayanan Kapal Melalui Inaportnet dan PM 28 Tahun 2022 tentang Tata Cara Penerbitan Surat Persetujuan Berlayar dan Persetujuan Kegiatan Kapal di Pelabuhan kegiatan yang diselenggarakan pada tanggal 17 sd 19 Oktober 2024 bertempat pada Hotel Horison Sukabumi jalan Siliwangi No.68, Kebonjati, Kec. Cikole, Kota Sukabumi, Jawa Barat 43113 Foto kegiatan Terlampir.

4. Kegiatan *"ControlPro Movement"* Peningkatan pengawasan dan penertiban kapal – kapal yang berlabuh di wilayah DLKr dan DLKp pelabuhan Tanjung Priok dengan melaksanakan tugas sebagai berikut :
   1. Melaksanakan *verifikasi* dokumen kapal;
   2. Melaksanakan *Controling* dan aktualisasi Kapal;
   3. Melaksanakan verifikasi status hukum, keselamatan dan keamanan kapal;
   4. Melaksanakan Pengawasan dan Penegakan Hukum;
   5. Mengevaluasi Potensi Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP).

Kegiatan *"ControlPro Movement"* Peningkatan pengawasan dan penertiban kapal – kapal yang berlabuh di wilayah DLKr dan DLKp pelabuhan Tanjung Priok dilaksanakan tanggal 21 oktober sd 22 Nopember 2024 yang bertempat pada DLKr dan DLKp Pelabuhan Tanjung Priok.

B. Kegiatan Operasional

1. Melakukan pemeriksaan dan penyimpanan surat, dokumen, dan warta kapal,
2. Pemeriksaan kelaiklautan dan keamanan kapal berbendera Indonesia dan
3. Pemeriksaan kelaiklautan dan keamanan kapal asing,
4. Penerbitan persetujuan kegiatan kapal di pelabuhan (SPKK) dan
5. Penerbitan surat persetujuan berlayar (SPB).

C. Realisasi Kegiatan Operasional

Tabel 1.1

Data Kapal Tiba dan Berangkat Tahun 2020 sd 2024

NO	KETERANGAN	TAHUN 2020	TAHUN 2021	TAHUN 2022	TAHUN 2023	TAHUN 2024
1	KAPAL TIBA	13.610	16.850	19.546	19.985	20.086
2	KAPAL BERANGKAT	13.922	17.998	19.603	19.977	20.161

Tabel 1.2

CAPAIAN KINERJA BIDANG PADA SEKSI PENGAWASAN KELAIKLAUTAN KAPAL PERIODE TAHUN 2024

SASARAN KINERJA	INDIKATOR KINERJA	CAPAIAN TAHUN 2023	CAPAIAN TAHUN 2024	KET.
Meningkatnya kualitas pelayanan kesyahbandaran dan Otoritas Pelabuhan pada Seksi Pengawasan Kelaiklautan Kapal.	1. Penerbitan Surat Persetujuan Berlayar	19.977 SPB	20.161 SPB	
	2. Pengawasan Kapal Asing (PSC)	442 Laporan	409 Laporan	
	3. Pemeriksaan Dokumen Kapal yang tiba	19.985 Dokumen	20.086 Dokumen	
	4. Pengawasan Flag State	25 Laporan	10 Laporan	
	5. Rekomendasi Pemuatan Geladak/ Ondeck	612 Surat	626 Surat	
	6. Surat Persetujuan Olah Gerak Kapal (SPOG)	31.772 Surat	34.437 Surat	
	7. Persetujuan Sandar Kapal	885 Surat	1.061 Surat	
	8. Persetujuan kegiatan Imobilisasi, Drill Life Boat, Penebalan Marka Garis Muat	181 Surat	257 Surat	

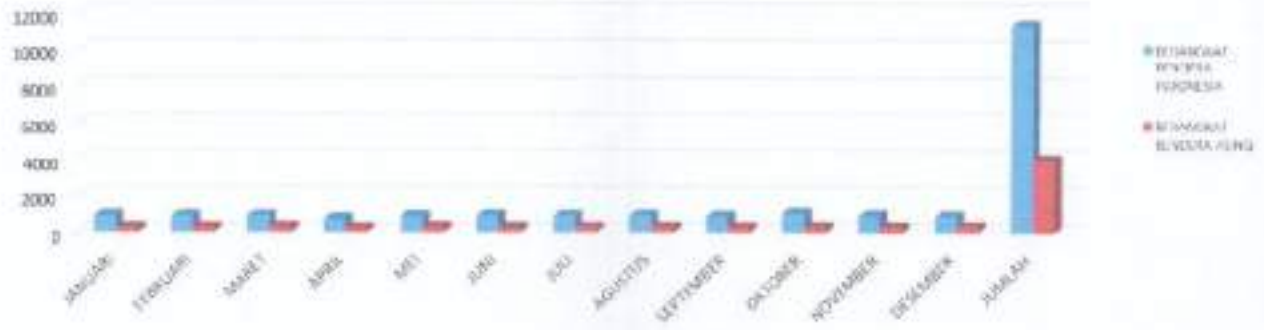
Tabel 1.3

CAPAIAN YANG KEGIATAN BERDASARKAN TUGAS DAN FUNGSI PADA SEKSI PENGAWASAN KELAIKLAUTAN KAPAL

NO	KETERANGAN	JANUARI	FEBRUARI	MARET	APRIL	MEI	JUNI	JULI	AGUSTUS	SEPTEMBER	OKTOBER	NOVEMBER	DESEMBER	JUMLAH
1	TIBA BENDERA INDONESIA	964	933	926	785	908	867	945	971	937	1034	950	937	11248
2	TIBA BENDERA ASING	320	314	354	291	302	315	322	332	326	343	347	391	4231
	JUMLAH	1284	1240	1280	1076	1208	1182	1267	1303	1263	1377	1297	1328	15479

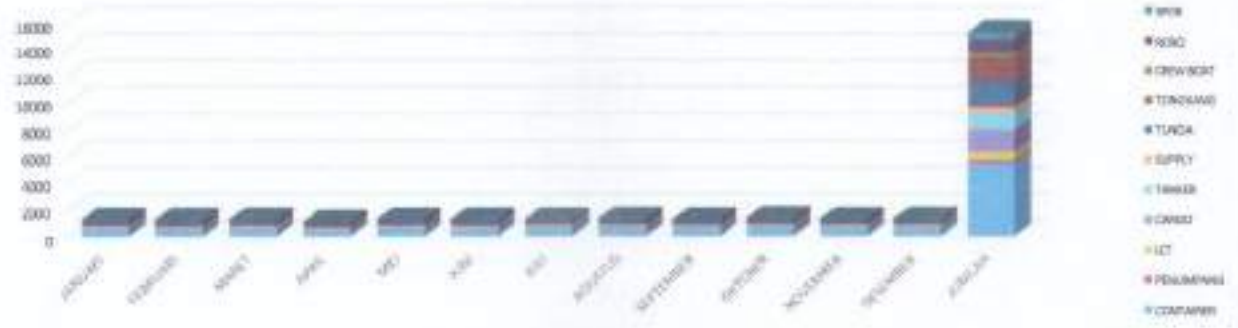
	KETERANGAN	JANUARI	FEBRUARI	MARET	APRIL	MEI	JUNI	JULI	AGUSTUS	SEPTEMBER	OKTOBER	NOVEMBER	DESEMBER	JUMLAH
1	BERANGKAT BENDERA INDONESIA	969	946	948	769	935	985	957	986	929	1078	971	939	11381
2	BERANGKAT BENDERA ASING	315	313	320	390	341	321	316	328	330	346	343	365	3969
JUMLAH		1284	1259	1268	1069	1276	1306	1273	1314	1259	1424	1314	1304	15340

GRAFIK KAPAL BERANGKAT BERDASARKAN BENDERA



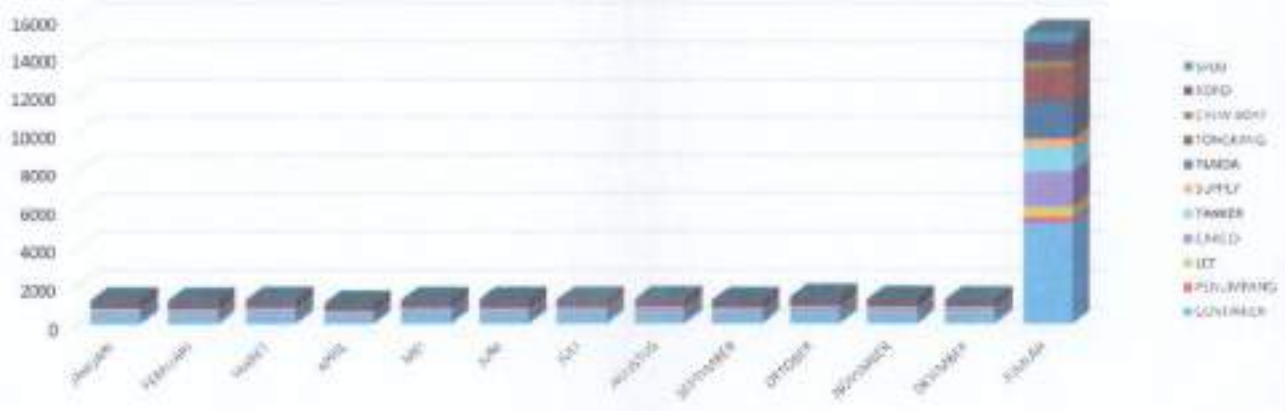
NO	KETERANGAN	JANUARI	FEBRUARI	MARET	APRIL	MEI	JUNI	JULI	AGUSTUS	SEPTEMBER	OKTOBER	NOVEMBER	DESEMBER	JUMLAH
1	CONTAINER	410	420	446	398	412	407	411	481	401	488	400	402	5404
2	PENUMPANG	35	27	22	20	25	28	22	22	20	17	27	22	272
3	LCT	41	45	44	40	48	45	45	55	44	49	40	51	557
4	CARGO	128	126	149	95	119	130	140	148	130	135	134	170	1605
5	TANKER	113	102	121	99	105	113	110	138	114	113	102	99	1330
6	SUPPLY	35	28	28	20	27	34	44	42	38	43	34	43	413
7	TUNDA	176	168	160	115	115	175	149	158	168	134	137	175	1730
8	TONGKANG	166	178	158	134	136	158	130	127	125	148	131	126	1740
9	CREW BOAT	33	40	33	29	37	32	42	33	23	30	28	32	362
10	RORO	87	78	81	49	69	81	78	85	82	80	54	83	867
11	BPOB	40	6	41	47	44	45	53	40	46	47	44	41	514
JUMLAH		1284	1256	1280	1026	1088	1242	1188	1309	1240	1287	1197	1026	15343

GRAFIK KAPAL TIBA BERDASARKAN JENIS KAPAL



NO.	KETERANGAN	JANUARI	FEBRUARI	MARET	APRIL	MEI	JUNI	JULI	AGUSTUS	SEPTEMBER	OKTOBER	NOVEMBER	DESEMBER	JUMLAH
1	CONTAINER	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
2	PENUMPANG	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
3	LCT	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
4	CARGO	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
5	TANKER	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
6	SUPPLY	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
7	TUNDA	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
8	TONGKANG	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
9	CREW BOAT	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
10	RoRO	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
11	SPOB	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
JUMLAH		[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]

GRAFIK KAPAL BERANGKAT BERDASARKAN JENIS KAPAL



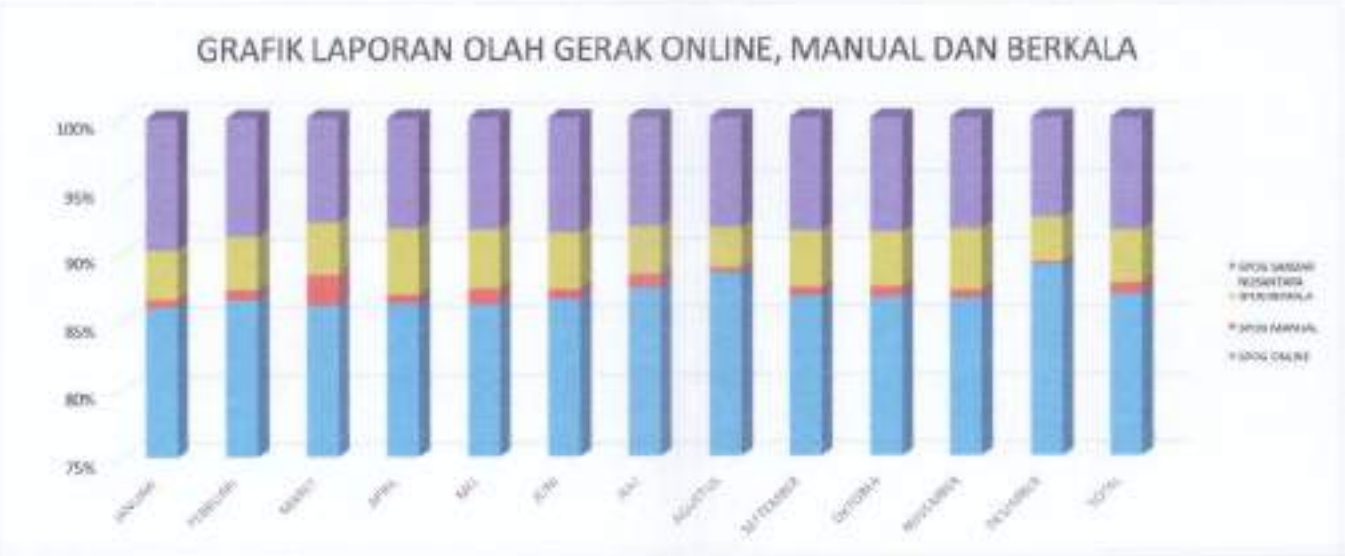
NO	KETERANGAN	JANUARI	FEBRUARI	MARET	APRIL	MEI	JUNI	JULI	AGUSTUS	SEPTEMBER	OKTOBER	NOVEMBER	DESEMBER	JUMLAH
1	INSPECTION	39	24	32	17	40	26	36	30	49	32	30	42	408
2	DETENTION	3	0	0	1	2	3	0	2	1	0	1	1	10

GRAFIK LAPORAN PENGAWAS KAPAL ASING

KETERANGAN	JANUARI	FEBRUARI	MARET	APRIL	MEI	JUNI	JULI	AGUSTUS	SEPTEMBER	OKTOBER	NOVEMBER	DESEMBER	JUMLAH
PEMERIKSAAN KAPAL BENDERA RI BERLAYAR KE LUAR NEGERI	0	0	1	1	2	1	1	0	3	0	0	1	10

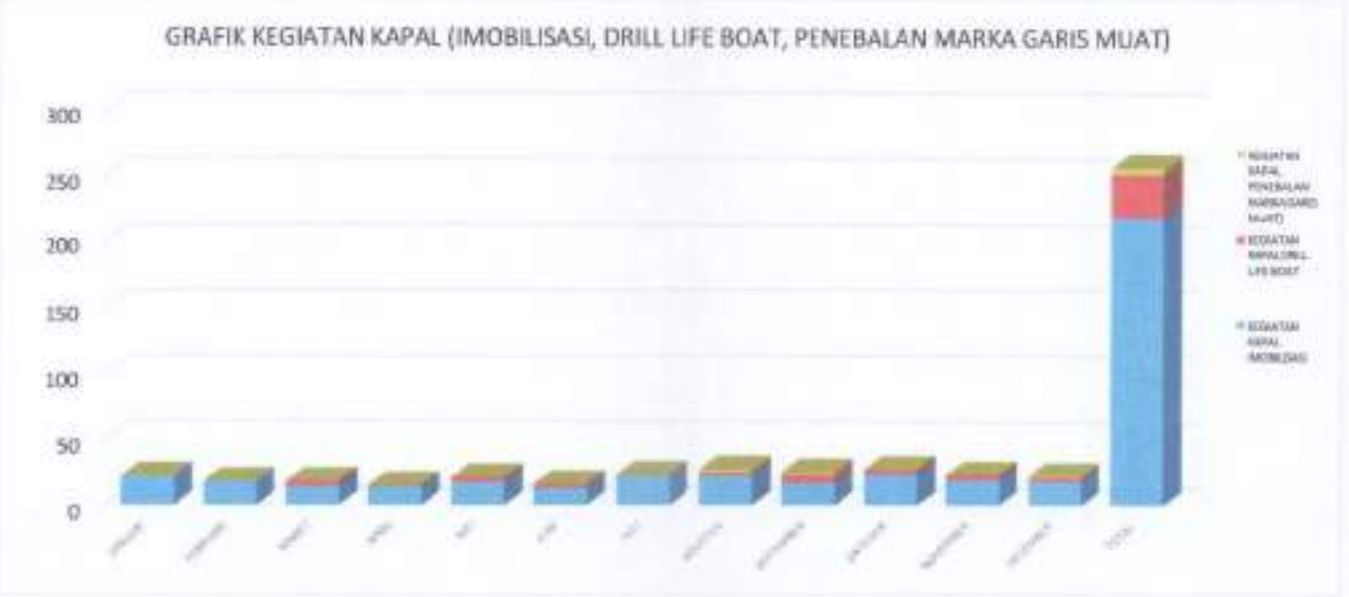
KETERANGAN	JANUARI	FEBRUARI	MARET	APRIL	MEI	JUNI	JULI	AGUSTUS	SEPTEMBER	OKTOBER	NOVEMBER	DESEMBER	JUMLAH
ONDECK/ MUAT GELADAK	69	49	45	41	41	47	55	66	61	66	53	69	625

JENIS PELAYANAN	JANUARI	FEBRUARI	MARET	APRIL	MEI	JUNI	JULI	AGUSTUS	SEPTEMBER	OKTOBER	NOVEMBER	DESEMBER	TOTAL
SPOG ONLINE	3270	3408	2451	1662	2204	2303	2675	2602	2836	2690	2700	2734	29940
SPOG MANUAL	14	21	33	14	31	21	29	8	16	26	21	7	275
SPOG BERKALA	97	109	112	113	117	110	111	92	129	133	144	103	1274
SPOG SANDAR NUSANTARA	258	243	218	183	217	224	242	230	253	275	255	224	2859



JENIS PELAYANAN	JANUARI	FEBRUARI	MARET	APRIL	MEI	JUNI	JULI	AGUSTUS	SEPTEMBER	OKTOBER	NOVEMBER	DESEMBER	TOTAL
SPOG SANDAR BEACHING	45	51	42	38	53	50	48	40	31	50	59	44	560
SPOG SANDAR HALUAN DARAT	31	38	55	21	36	27	39	34	34	35	41	39	381
SPOG SANDAR OVER STAKE	11	6	12	5	4	8	5	6	8	5	7	8	94

PELAYANAN	JANUARI	FEBRUARI	MARET	APRIL	MEI	JUNI	JULI	AGUSTUS	SEPTEMBER	OKTOBER	NOVEMBER	DESEMBER	TOTAL
KEGIATAN KAPAL IMOBILISASI	22	18	14	14	17	15	22	22	17	23	13	18	216
KEGIATAN KAPAL DRILL LIFE BOAT	0	3	4	1	4	3	1	3	8	4	4	3	33
KEGIATAN KAPAL PENEBALAN MARKA GARIS MUAT)	0	3	0	6	3	0	0	2	3	0	0	1	3



Gambar 1.1
Kegiatan FGD Seksi Pengawasan Kelaiklautan Kapal

Gambar 1.2
Kegiatan Knowledge Sharing Keselamatan Pelayaran Khususnya terkait Layanan Surat Persetujuan Berlayar (SPB), Surat Persetujuan Olah Gerak (SPOG) dan Pemeriksaan Laiklayar Kapal dan Penerbitan Surat Persetujuan Kegiatan Kapal di Pelabuhan Tanjung Perak

Gambar 1.3
Kegiatan Knowledge Sharing Keselamatan Pelayaran Khususnya terkait Layanan Surat Persetujuan Berlayar (SPB), Surat Persetujuan Olah Gerak (SPOG) dan Pemeriksaan Laiklayar Kapal dan Penerbitan Surat Persetujuan Kegiatan Kapal di Pelabuhan Tanjung Perak

Gambar 1.4

Kegiatan *"ControlPro Movement"* Peningkatan pengawasan dan penertiban kapal – kapal yang berlabuh di wilayah DLKr dan DLKp pelabuhan Tanjung Priok

I. PROGRAM SEKSI PENGAWASAN BANDAR

A. Kegiatan Pemerintahan

1. Evaluasi Penanganan Bongkar Muat Barang Berbahaya dan Penumpukan Barang Berbahaya di Pelabuhan Tanjung priok kegiatan di Cibubur;
2. Revisi *Port Security Assesment* (*PSA*) dan *Port Security Plan* (*PSP*) Pelabuhan Tanjung Priok yang berkegiatan di Bogor.

B. Kegiatan Operasional

1. Pengamanan kunjungan *Australian Government Department of Home Affairs* pada kegiatan *boarding* penumpang kapal *Noordam* (*Hooland America Line*) di Terminal Penumpang Pelabuhan Tanjung Priok;
2. Inspeksi bulanan *International Security Port and Facility* (*ISPS*) *Code*;
3. Kegiatan pengawasan embarkasi dan debarkasi penumpang di Terminal Penumpang Nusantara Pura Pelabuhan Tanjung Priok terlaksana dengan tertib dan lancar;
4. Pengawasan kegiatan bongkar muat barang khusus dan barang berbahaya dan pengisian bahan bakar, limbah bahan berbahaya dan beracun (B3);
5. Pendampingan *Renewal Statement of Compliance of a Port Facility* (*SoCPF*) PT. Pelabuhan Tanjung Priok;
6. Pertemuan rutin bulanan Forum *PFSO* Pelabuhan Tanjung Priok;
7. Pengawasan dan pengamanan darat di area pelabuhan Tanjung Priok.

II. REALISASI

1. Kegiatan Pemerintahan

a. Evaluasi penanganan bongkar muat barang berbahaya dan penumpukan barang barang berbahaya di Pelabuhan Tanjung Priok

setiap kemasan barang berbahaya wajib diberikan tanda tertentu serta label yang mana harus memenuhi ketentuan, selain itu bagi pemilik kapal, operator kapal dan/atau agen Perusahaan angkutan laut nasional yang mengakutan barang berbahaya wajib untuk menyampaikan pemberitahuan kepada Kantor Kesyahbandaran setempat dan disediakannya tempat penumpukan sebelum pengangkutan barang berbahaya tiba di Pelabuhan. Badan Usaha wajib menyediakan tempat penumpukan atau penyimpanan barang berbahaya untuk menjamin keselamatan dan kelancaran arus lalu lintas barang di Pelabuhan serta bertanggung jawab terhadap penyusunan system dan prosedur penanganan barang berbahaya di pelabuhan.
Pelabuhan Tanjung Priok memiliki 26 tempat penumpukan barang berbahaya maka diperlukan evaluasi secara berkala dan mengetahui informasi perkembangan terkini terkait bongkar muat barang berbahaya dan tempat penumpukan barang berbahaya. Tujuan dari kegiatan ini adalah memenuhi tahapan mekanisme dalam rangka pengawasan terhadap penanganan, penumpukan, bongkar muat curah padat, cair dan tampat penumpukan barang berbahaya demi terciptanya keamanan dan keselamatan pelayaran.

Gambar 1.1
Evaluasi penanganan bongkar/muat dan penumpukan barang berbahaya di Pelabuhan Tanjung Priok

b. Revisi *Port Security Assesment* (*PSA*) dan *Port Security Plan* (*PSP*) Pelabuhan Tanjung Priok yang berkegiatan di Bogor

Sesuai amanat pasal 173 Peraturan Pemerintah Nomor 31 Tahun 2021 dan pasal 7 Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 134 Tahun 2016, Kantor Kesyahbandaran dan Otoritas Pelabuhan Utama Tanjung Priok sebagai *Port Security Committee* (*PSC*) koordinator keamanan di Pelabuhan Tanjung Priok: "*Port Security Committee* (*PSC*) wajib menyusun perencanaan keamanan pelabuhan (*PSP*) yang meliputi satu atau lebih fsilitas pelabuhan yang berada di wilayah koordinasinya", Kantor Kesyahbandaran dan Otoritas Pelabuhan Utama Tanjung Priok telah membuat *Port Security Assesment* (*PSA*) dan *Port Security Plan* (*PSP*) yang merupakan pertama di seluruh Pelabuhan Indonesia, saat ini PSA dan PSP Kantor Kesyahbandaran dan Otoritas Pelabuhan Utama Tanjung Priok sudah memasuki masa kadaluarsa dan perlu dilakukan kaji ulang di perbarui. Selain itu PSA dan PSP Pelabuhan Tanjung Priok perlu memasukkan ancaman-ancaman terbaru seperti ancaman cyber, drone dan ancaman orang dalam ke *PSA* dan *PSP* Pelabuhan Tanjung Priok sehingga seluruh fasilitas pelabuhan Tanjung Priok siap dengan segala bentuk ancaman.
Tujuan dari kegiatan ini adalah memasukkan ancaman-ancaman terbaru sesuai dengan koda *ISPS Code* dan dapat di terapkan di setiap Fasilitas Pelabuhan Tanjung Priok. Dengan dilakukan kaji ulang *Port Security Assesment* (*PSA*) dan *Port Security Plan* (*PSP*) tersebut tercipta Pelabuhan yang aman serta menjamin keselamatan dan kelancaran arus lalu lintas barang di Pelabuhan Tanjung Priok.

Gambar 1.2
Review Revisi Port Security Assesment (PSA) dan Port Security Plan (PSP) Pelabuhan Tanjung Priok

2. Kegiatan Operasional

Tabel 1.1
Hasil Pelaksanaan Kegiatan Seksi Pengawasan Bandar
Kantor Kesyahbandaran dan Otoritas Pelabuhan Utama Tanjung Priok
Januari s.d Desember 2024

NO	KEGIATAN	2024
1.	Pengawasan embarkasi dan debarkasi	355828 jiwa
2.	Pengawasan bongkar barang khusus	1742 kapal
3.	Pengawasan muat barang khusus	1017 kapal
4.	Pengawasan bongkar barang berbahaya	7540 kapal
5.	Pengawasan muat barang berbahaya curah	8194 kapal
6.	Surat Persetujuan/Rekomendasi tempat penumpukan Barang Berbahaya	4 surat
7.	Pengawasan pengisian bahan bakar kapal (Bunker)	3911 kapal
8.	Pengawasan SOP penanganan barang berbahaya	8 surat
9.	Penerbitan Sertifikat ISSC Sementara	38 Sertifikat
10.	Endors Sertifikat ISSC	12 Sertifikat
11.	Exercise ISPS Code	5 Faspel

sumber seksi Pengawasan Bandar

1. Dalam Rangka pengawasan kegiatan bongkar muat barang khusus dan barang berbahaya dan pengisian bahan bakar, limbah bahan berbahaya dan beracun (B3). Bertempat di PT. Jakarta International Container Terminal dilakukan pemeriksaan oleh anggota Penjagaan Kantor Kesyahbandaran dan Otoritas Pelabuhan Utama Tanjung Priok.

Gambar 1.3
Pemeriksaan lapangan penumpukan bongkar barang berbahaya

2. Keamanan dan ketertiban embarkasi dan debarkasi penumpang dimana penumpang yang naik maupun turun terlaksana dengan tertib dan lancar.

Gambar 1.4
Pengawasan Embarkasi dan Debarkasi Penumpang di Terminal Penumpang Nusantara Pura II Pelabuhan Tanjung Priok

3. Pelaksaaan penerbitan sertifikat ISSC sementara Kantor Kesyahbandaran dan Otoritas Pelabuhan Utama Tanjung Priok sebagai Koordinator *Port Security Committee* (*PSC*) Pelabuhan Tanjung Priok wajib untuk mengawasi dan kesiapan serta melatih keterampilan personil di Fasilitas Pelabuhan dari ancaman dari segala bentuk ancaman maka dilaksanakan *Drill* dan *Exercise*.

   Tahun 2024 Kantor Kesyahbandaran dan Otoritas Pelabuhan Utama Tanjung Priok telah melaksanakan kegiatan *Joint Exercise* dengan melibatkan 13 (tiga belas) fasilitas pelabuhan dan 2 kapal, pelaksanaan ini dihadiri oleh *observer* dari *Embassy United State of America* (*USA*).

Gambar 1.5
a. Kegiatan Penerbitan Sertifikat ISSC Sementara MT. Ivani

Gambar 1.6
Kegiatan Joint Exercise Fasilitas Pelabuhan Tanjung Priok

I. Seksi Patroli dan Penindakan

Dalam rangka meningkatkan kompetensi petugas penyidik pegawai negeri sipil (PPNS) Kantor Kesyahbandaran dan Otoritas Pelabuhan Utama Tanjung Priok melakukan kunjungan kerja / studi banding ke Kantor Kesyahbandaran dan Otoritas Pelabuhan Khusus Batam pada tanggal 12 Juli 2024. PPNS KSOP Utama Tanjung Priok mendapatkan pengetahuan tentang proses penanganan perkara pidana yang dimulai dari penyidikan hingga dinyatakan lengkap oleh jaksa penuntut umum atau P21

Kantor Kesyahbandaran dan Otoritas Pelabuhan Utama Tanjung Priok melakukan pengawasan terhadap setiap TUKS, Tersus, BUP dan Unit Kegiatan Lain dalam pelaksanaan latihan penangulangan pencemaran, latihan tersebut dilakukan untuk memastikan kesiapan dan kesiagaan personil, peralatan dan bahan penanggulangan pencemaran serta uji coba prosedur yang telah ditetapkan

PENANGGULANGAN TUMPAHAN MINYAK
JICT TPK KOJA
2024

Kantor Kesyahbandaran dan Otoritas Pelabuhan Utama Tanjung Priok selaku pengawas pemanduan dan penundaan kapal di Pelabuhan Tanjung Priok mengadakan kegiatan evaluasi petunjuk teknis tata cara pemanduan dan penundaan kapal di Pelabuhan Tanjung Priok, melaksanakan *pilot assessment* terhadap petugas pandu dalam rangka penerbitan Surat Keterangan Penugasan Pandu (SKPP), serta melaksanakan penandatanganan hasil evaluasi berkala pemanduan dan penundaan kapal tahun 2024 dan sistem dan prosedur pelayanan pemanduan dan penundaan kapal di Pelabuhan Tanjung Priok

PILOT ASSESMENT
PORT OF TANJUNG PRIOK

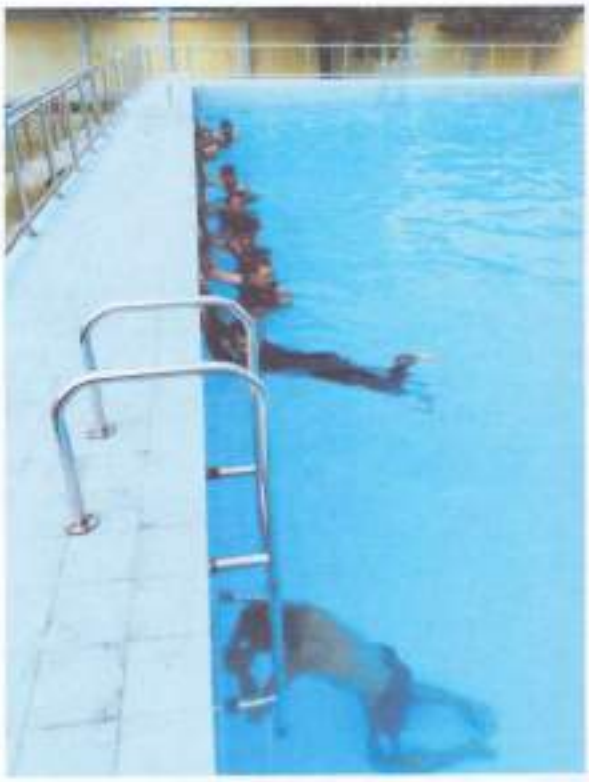
PELINDO
PELINDO
PEMBAHASAN DAN PENANDATANGANAN
SISTEM DAN PROSEDUR PELAYANAN
PEMANDUAN DAN PENUNDAAN KAPAL
DI PELABUHAN TANJUNG PRIOK

PELINDO
PELINDO
PEMBAHASAN DAN PENANDATANGANAN
SISTEM DAN PROSEDUR PELAYANAN
PEMANDUAN DAN PENUNDAAN KAPAL
DI PELABUHAN TANJUNG PRIOK
27/02/2025 12.23

PELINDO PELINDO
PEMBAHASAN DAN PENANDATANGANAN
SISTEM DAN PROSEDUR PELAYANAN
PEMANDUAN DAN PENUNDAAN KAPAL
DI PELABUHAN TANJUNG PRIOK

PELINDO PELINDO
PEMBAHASAN DAN PENANDATANGANAN
SISTEM DAN PROSEDUR PELAYANAN
PEMANDUAN DAN PENUNDAAN KAPAL
DI PELABUHAN TANJUNG PRIOK

Dalam rangka Peningkatan kemampuan personil tenaga Search and Rescue (SAR) dalam melaksanakan tugas, pokok dan fungsi Kantor Kesyahbandaran dan Otoritas Pelabuhan Utama Tanjung Priok melakukan latihan kesiapan tenaga Search and Rescue (SAR)



Dalam rangka meminimalisir resiko kecelakaan yang berdampak negatif pada alur pelayaran di wilayah kerja Tanjung Priok terkait kerangka kapal yang tenggelam, Kantor Kesyahbandaran Utama dan Otoritas Pelabuhan Utama Tanjung Priok mengadakan kegiatan Focus Group Discussion (FGD) dengan tema Strategi Effektif dalam rangka percepatan Penanganan Kerangka Kapal di perairan Pelabuhan Tanjung Priok Tahun Anggaran 2024.

KEGIATAN OPERASIONAL

Hasil Pelaksanaan Kegiatan Seksi Patroli dan Penindakan Kantor Kesyahbandaran dan Otoritas Pelabuhan Utama Tanjung Priok

No.	Kegiatan	Jumlah
1.	Alih muat perairan pelabuhan	108 Kegiatan
2.	Izin kerja Darat	1 Kegiatan
3.	Pengelasan Darat	430 Kegiatan
4.	Pengelasan Kapal	807 Kegiatan
5.	Surat Keterangan Penugasan Pandu	68 Surat
6.	Evaluasi Pemanduan	2 Kegiatan
7.	Laporan kecelakaan Kapal (LKK) dan Pemeriksaan kecelakaan kapal (BAPP)	0 Laporan

BAB V

BIDANG LALU LINTAS ANGKUTAN LAUT DAN KEPELABUHAN

1. **Seksi Angkutan Laut**

a. **PEMBERITAHUAN MELAKUKAN KEGIATAN USAHA (PMKU)**

Penerbitan Surat permohonan dan perpanjangan Pemberitahuan Melakukan Kegiatan Usaha di pelabuhan Tanjung Priok yang dikeluarkan oleh kantor KSOP Utama Tanjung Priok pada bulan Januari sampai bulan Desember tahun 2024 berjumlah 348 PMKU yang dapat dilihat pada tabel dibawah ini :

No	JENIS PMKU	JUMLAH
1	JPT	33
2	Perusahaan Angkutan Laut	77
3	Perusahaan Bunker	10
4	Perusahaan Fumigasi	4
5	Perusahaan Trucking	168
6	Terminal Kepentingan Sendiri	2
7	Perusahaan Bongkar Muat	22
8	Perusahaan Depo	1
9	Perusahaan Penanganan limbah Darat	1
10	Perusahaan penyedia jasa dan Barang Terkait Supplier Kebutuhan Kapal	26
11	Perusahaan Tally	2
12	Perusahaan Importir/eksportir	1
13	Usaha Jasa Terkait	1
Total		**348**

b. EVALUAS PENYELENGGARAAN ANGKUTAN LAUT LEBARAN 2024

Kantor Kesyahbandaran dan Otoritas Pelabuhan Utama Tanjung Priok telah melaksanakan kegiatan Penyelenggaraan Angkutan Laut Lebaran 2024 di Pelabuhan Tanjung Priok pada tanggal 26 Maret 2024 sampai 26 April 2024. Evaluasi dilaksanakan di Harris Hotel Sentul City Bogor, Jawa Barat pada tanggal 29 April 2024. Berdasarkan data di lapangan, total naik turun penumpang yang melalui pelabuhan Tanjung Priok berjumlah 58.022 (lima puluh delapan ribu dua puluh dua) orang terdiri dari penumpang naik sebanyak 27.637 (dua puluh tujuh ribu enam ratus tiga puluh tujuh) orang dan penumpang turun sebanyak 30.385 (tiga puluh ribu tiga ratus delapan puluh lima) orang, sedangkan jumlah penumpang lanjutan sebanyak 3.980 (tiga ribu sembilan ratus delapan puluh) orang. Jumlah penumpang tersebut naik sebesar 9,71 % (sembilan koma tujuh puluh satu persen) dibandingkan dengan jumlah penumpang pada periode Penyelenggaraan Angkutan Laut Lebaran 2023. Kedatangan dan keberangkatan kapal melalui Pelabuhan Tanjung Priok pada Penyelenggaraan Angkutan Laut Lebaran 2024 berjumlah 98 (sembilan puluh delapan) kapal dengan kedatangan kapal sebanyak 47 (empat puluh tujuh) dan keberangkatan kapal sebanyak 51 (lima puluh satu) kapal. Pelaksanaan Mudik Gratis dari Pelabuhan Tanjung Priok (Jakarta) menuju Pelabuhan Tanjung Emas (Semarang) menggunakan KM Dobonsolo pada tanggal 5 & 7 April 2024 dengan jumlah penumpang naik sebanyak 4421 (empat ribu empat ratus dua puluh satu) orang dan 1823 (seribu delapan ratus dua puluh tiga) motor. Selama Penyelenggaraan Posko Angkutan laut Lebaran 2024 situasi aman dan terkendali, hal ini tentunya dapat tercapai atas kerjasama seluruh *stakeholder* yang saling berkolaborasi untuk menjamin kelancaran, keamanan, dan kenyamanan perjalanan penumpang melalui angkutan laut.

c. EVALUASI PENERAPAN DATA IDENTIFIKASI TRUK TUNGGAL (*SINGLE TRUCK IDENTIFICATION DATA*) DI PELABUHAN TANJUNG PRIOK

Evaluasi Penerapan Data Identifikasi Truk Tunggal (*Single truck identification Data*) Triwulan III di Pelabuhan Tanjung Priok dilaksanakan pada tanggal 14 Oktober 2024 di Swiss Belinn Hotel Bogor dengan hasil jumlah PMKU (Pemberitahuan Melakukan Kegiatan Usaha) *Trucking* aktif sebanyak 510 (lima ratus sepuluh) dan PMKU expired 456 (empat ratus lima puluh enam) dengan total 52.650 (lima puluh ribu dua ribu enam ratus lima puluh) kartu. Pada triwulan IV tidak diadakan evaluasi penerapan Data Identifikasi truk Tunggal dikarenakan keterbatasan anggaran kantor KSOP Utama Tanjung Priok. Update data perusahaan yang terdaftar pada tanggal 31 Desember 2024 berjumlah 978 (sembilan ratus tujuh puluh delapan) perusahaan dengan total 55.299 (lima puluh lima ribu dua ratus sembilan puluh sembilan) kartu yang telah tercetak.

d. EVALUAS PENYELENGGARAAN ANGKUTAN LAUT NATAL 2024 DAN TAHUN BARU 2025

Kantor Kesyahbandaran dan Otoritas Pelabuhan Utama Tanjung Priok telah melaksanakan kegiatan Penyelenggaraan Angkutan Laut Natal 2024 dan Tahun Baru 2025 di Pelabuhan Tanjung Priok pada tanggal 18 Desember 2024 sampai 08 Januari 2025. . Evaluasi dilaksanakan di Harris Hotel Sentul City Bogor, Jawa Barat pada tanggal 13 Januari 2025. Berdasarkan data di lapangan, total naik turun penumpang yang melalui pelabuhan Tanjung Priok berjumlah 30.395 (tiga puluh ribu tiga ratus sembilan puluh lima) orang terdiri dari penumpang naik sebanyak 15.028 (lima belas ribu dua puluh) orang dan penumpang turun sebanyak 15.367 (lima belas ribu tiga ratus enam puluh tujuh) orang, sedangkan jumlah penumpang lanjutan sebanyak 2.404 (dua ribu empat ratus empat) orang. Jumlah penumpang tersebut turun sebesar 3,38 % (tiga koma tiga puluh delapan persen) dibandingkan dengan jumlah penumpang pada periode Penyelenggaraan Angkutan Laut Natal tahun 2023 dan Tahun Baru 2024. Kedatangan dan keberangkatan kapal melalui Pelabuhan Tanjung Priok pada Penyelenggaraan Angkutan Laut Natal 2024 dan Tahun Baru 2025 berjumlah 76 (tujuh puluh enam) kapal dengan kedatangan kapal sebanyak 38 (tiga puluh delapan) kapal dan keberangkatan kapal sebanyak 38 (tiga puluh delapan) kapal. Pelaksanaan Mudik Gratis dari Pelabuhan Tanjung Priok (Jakarta) menuju Pelabuhan Tanjung Perak (Surabaya) menggunakan KM Tidar pada tanggal 22 Desember 2024 dengan jumlah penumpang naik sebanyak 200 (dua ratus) orang. Selama Penyelenggaraan Posko Angkutan laut natal 2024 dan Tahun Baru 2025 situasi aman dan terkendali termasuk disaat kondisi cuaca buruk. Hal ini tentunya dapat tercapai atas kerjasama seluruh *stakeholder* yang saling berkolaborasi untuk menjamin kelancaran, keamanan, dan kenyamanan perjalanan penumpang melalui angkutan laut.

2. Seksi Kepelabuhanan

A. Laporan Kinerja Operasional Pelayanan Jasa dan Kepelabuhanan

a. Dasar Hukum

1. Peraturan Direktur Jenderal Perhubungan laut Nomor: HK 103/2/2/DJPL-17 tentang Pedoman Perhitungan Kinerja Pelayanan Operasional Pelabuhan;
2. Peraturan Direktur Jenderal Perhubungan Laut Nomor: HK 103/18/DJPL-16 tentang Standar Kinerja Pelayanan Operasional Pelabuhan Pada Pelabuhan Yang Diushakan Secara Komersial.
3. Keputusan Kepala Kantor Kesyahbandaran dan Otoritas Pelabuhan Utama Tanjung Priok Nomor UM.007/1/1/KSOP.TPK/2024 tanggal 02 Januari 2024 tentang Standar Kinerja Pelayanan Operasional Pelabuhan Pada Pelabuhan Tanjung Priok.

Evaluasi standar kinerja operasional pelabuhan Tanjung Priok dalam pelaksanaan pelayanan jasa kepelabuhanan termasuk dalam penyediaan fasilitas dan peralatan pelabuhan yang merupakan standar hasil kerja tiap-tiap pelayanan yang harus dicapai oleh operator terminal/pelabuhan dengan besaran nilai yang berbeda-beda sesuai dengan kegiatan pelayanan masing-masing terminal/pelabuhan diantaranya PT. Pelindo Regional 2 Divisi Kepanduan, PT. PTP, PT. PNP, PT. IPC TPK, PT. IKT, PT. JICT, PT. KSO Koja, PT. NPCT-1, PT. MAL.

b. Pengaturan, pengawasan dan Penyediaan lahan Daratan dan Perairan

1. Pemantauan Pembangunan Terminal Kalibaru melalui progres pekerjaan bertahap seperti pembangunan pekerjaan dermaga, pembangunan container, pengerukan kolam CT2 dan pekerjaan timbunan dan perbiakan tanah di daerah CT2, sesuai dengan hasil monitoring lapangan beberapa upaya percepatan yang telah dilakukan oleh PT. Pelabuhan Indonesia (persero) mengalami hambatan diantaranya terdapat lensa tanah keras pada saat proses penyelidikan tanah sehingga alat yang ada kurang memadai dan akan direncanakan ditambah alat pancang dengan kapasitas yang lebih besar.
2. Penyusunan Perjanjian konsesi pada masing masing pelabuhan.
3. Evaluasi data dukung operasional kapal dan barang melalui sistem inapornet guna mendukung coklit konsesi kepelabuhanan pelabuhan Tanjung Priok.

c. Penjaminan dan Pemeliharaan Kelestarian Lingkungan di Pelabuhan

1. Pengelolaan limbah bahan berbahaya dan beracun (B3) poin-poin pelaksanaan evaluasi pengelolaan limbah B3 adalah sebagai berikut:
   a) Evaluasi pelaksanaan pengelolaan sampah domestik pelabuhan/area darat. Dalam pengelolaan sampah domestik pelabuhan /area darat PT. Pelabuhan Indonesia (Persero) bekerjasama dengan pihak mitra yang telah memiliki izin usaha pelayanan angkutan di bidang kebersihan dari pemerintah kota Administrasi Jakarta Utara.
   b) Evaluasi Pelayanan sampah kapal.
   c) Pelaksanaan evaluasi pelayanan sampah kapal terpisah dari evaluasi yang dilakukan untuk sampah dar darat ataupun sampah dari kegiatan operasional pelabuhan dimana sumber sampah kapal adalah sampah yang dihasilkan dari dapur kapal dan dari kegiatan kapal (tidak termasuk jenis limbah B3 atau barang berbahaya).

d) Evaluasi pelaksanaan Pengelolaan Limbah B3 Operasional Kapal Pelaksanaan evaluasi manajemen limbah kapal terpadu terpisah dari evaluasi yang dilakukan untuk manajemen limbah yang berasal dari pelabuhan seperti limbah yang dihasilkan dari perkantoran, industri, galangan kapal, Dll.

e) Evaluasi Pelaksanaan Pengelolaan Limbah B3 Operasional Terminal/area Darat Pengelolaan limbah B3 yang dihasilkan dari kegiatan operasional terminal pelabuhan Tanjung Priok atau area darat menjadi tanggung jawab PT. Pelabuhan Indonesia (Persero) Regional 2 Tanjung Priok.

f) Evaluasi Aplikasi Sistem Monitoring Limbah B3 Operasional Terminal/Area Darat dalam rangka mempermudah monitoring pelaksanaan kegiatan pengelolaan limbah B3 yang dilakukan oleh anaka perusahan Pelindo Group pengelola operasional terminal secara real time, PT. Pelabuhan Indonesia (Persero) membuat aplikasi sistem monitoring limbah B3 area darat yang aksesnya telah diberikan kepada PIC anak perusahaan Pelindo group pengelola operasional terminal dan PIC Kantor Kesyahbandaran dan Otoritas pelabuhan Utama Tanjung Priok.

2. Forum Ecoport Di Pelabuhan Tanjung Priok

DOKUMENTASI

3. SEKSI LALU LINTAS

a. Single Submission (SSm) Pengangkut

Jumlah Penggunaan SSm Pengangkut
Di Pelabuhan Tanjung Priok
Tahun 2024

No	KUNJUNGAN KAPAL	Kedatangan		Keberangkatan	
		SSm Kedatangan	%	SSm Keberangkatan	%
Januari	1273	145	11.39%	88	6.91%
Februari	1240	108	8.71%	60	4.84%
Maret	1254	98	7.81%	54	4.31%
April	1065	72	6.76%	26	2.44%
Mei	1265	73	5.77%	31	2.45%
Juni	1279	320	25.02%	217	16.97%
SEMESTER 1	**7376**	**816**	**11.06%**	**476**	**6.45%**
Juli	1268	636	50.16%	498	39.27%
Agustus	1286	1104	85.85%	1048	81.49%
September	1256	1232	98.09%	1209	96.26%
Oktober	1388	1347	97.05%	1317	94.88%
Nopember	1311	1294	98.70%	1255	95.73%
Desember	1300	1283	98.69%	1279	98.38%
SEMESTER 2	**7809**	**6896**	**88.31%**	**6606**	**84.59%**
JUMLAH	**15,185**	**8,528**	**56.16%**	**7,082**	**46.64%**

Sumber Data : Inaportnet

Tabel Jumlah Penggunaan SSm Pengangkut

Grafik Penggunaan SSm Pengangkut di Pelabuhan Tanjung Priok

Grafik Prosentase Penggunaan SSm Pengangkut di Pelabuhan Tanjung Priok

b. Pelayanan Kapal Melalui Simpadu Inaportnet

1) Trafik kunjungan kapal melalui Sistem Inaportnet di Pelabuhan Tanjung Priok pada tahun 2024 Periode Bulan Januari s.d. Desember berjumlah 2024 kapal sebagaimana tabel di bawah ini:

BULAN	KUNJUNGAN KAPAL INAPORTNET		TOTAL KUNJUNGAN KAPAL INAPORTNET	PROSENTASE		KUNJUNGAN KAPAL MANUAL	TOTAL KUNJUNGAN KAPAL INAPORTNET DAN MANUAL	PROSENTASE KUNJUNGAN KAPAL MELALUI INAPORTNET
	DALAM NEGERI	LUAR NEGERI		DALAM NEGERI	LUAR NEGERI			
JANUARI	932	340	1,273	73.29%	26.71%	12	1,285	99.07%
FEBRUARI	897	343	1,240	72.34%	27.66%	5	1,245	99.60%
MARET	897	357	1,254	71.53%	28.47%	46	1,300	96.46%
APRIL	746	319	1,065	70.05%	29.95%	0	1,065	100.00%
MEI	887	378	1,265	70.12%	29.88%	0	1,265	100.00%
JUNI	920	359	1,279	71.93%	28.07%	0	1,279	100.00%
JULI	920	348	1,268	72.56%	27.44%	0	1,268	100.00%
AGUSTUS	920	366	1,286	71.54%	28.46%	0	1,286	100.00%
SEPTEMBER	908	348	1,256	72.29%	27.71%	0	1,256	100.00%
OKTOBER	1,023	365	1,388	73.70%	26.30%	0	1,388	100.00%
NOVEMBER	939	372	1,311	71.62%	28.38%	1	1,312	99.92%
DESEMBER	902	398	1,300	69.38%	30.62%	0	1,300	100.00%
TOTAL	10,962	4,223	15,185	71.73%	28.27%	64	15,249	99.58%

Sumber: LK3 inaportnet.dephub.go.id

2) Kunjungan kapal Dalam Negeri berdasarkan jenis Trayek Tahun 2024 Bulan Januari s.d. Desember dapat digambarkan dalam grafik sebagai berikut :

Sumber inaportnet.dephub.go.id

Grafik Trafik Kunjungan Kapal Dalam Negeri Pada Pelabuhan Utama Tanjung Priok Tahun 2024 Melalui Inaportnet

3) Kunjungan kapal Luar Negeri berdasarkan jenis trayek Tahun 2024 Bulan Januari s.d. Desember dapat digambarkan dalam grafik sebagai berikut :

Grafik Trafik Kunjungan Kapal Luar Negeri Pada Pelabuhan Utama Tanjung Priok Tahun 2024 Melalui Inaportnet

4) Kunjungan Kapal di Pelabuhan Tanjung Priok Bulan Januari s.d. Desember 2024 melalui sistem inaportnet berdasarkan Jenis Kapal dapat dilihat pada tabel dibawah ini:

No.	Jenis Kapal	DN	LN	Grand Total
1	ANCHOR HANDLING TUG (AHT)	36		36
2	ANCHOR HANDLING TUG SUPPLY (AHTS)	121		121
3	ASPHALT TANKER / PENGANGKUT ASPAL	3		3
4	BULK CARRIER / CURAH	58	321	379
5	CABLE LAYING SHIP	4		4
6	CAR CARRIER	175	182	357
7	CEMENT CARRIER	87	1	88
8	CHEMICAL BARGE	6		6
9	CHEMICAL TANKER / TANGKI KIMIA	118	48	166
10	CONTAINER SHIP	2.847	2.054	4.901
11	CREW BOAT	263		263
12	DIVING SUPPORT VESSEL	6		6
13	GAS CARRIER / PENGANGKUT GAS	58	1	59
14	GENERAL CARGO	748	571	1.319
15	HARBOUR TUG	73	2	75
16	KAPAL CRUISE		6	6
17	KAPAL KERUK	1		1
18	KAPAL LANDING CRAFT TANK (LCT)	547	3	550
19	KAPAL LATIH		1	1
20	KAPAL MOTOR PUSHER BOAT	5		5
21	KAPAL MOTOR TUNDA (TUG BOAT)	1.726	65	1.791
22	KAPAL MOTOR UTILITY	41		41
23	KAPAL MOTOR WORK BOAT	2		2
24	KAPAL MULTI PURPOSE	107	17	124
25	KAPAL PENELITIAN		2	2
26	KAPAL PENUMPANG TRADISIONAL	2		2
27	LIQUEFIED GAS TANKER - A (LPG)	72	5	77
28	LIQUEFIED GAS TANKER - B (LNG)	1		1
29	LIVESTOCK CARRIER / TERNAK	9	114	123
30	METHANOL TANKER / TANGKI METHANOL	1	2	3
31	OFFSHORE/PLATFORM SUPPLY VESSEL	195	2	197
32	OIL AND CHEMICAL TANKER	85	51	136
33	OIL CHEMICAL BARGE	2		2
34	OIL TANKER / TANGKI MINYAK	674	125	799
35	OIL TANKER FP >60 C / TANGKI MINYAK FP > 60 C	1		1
36	PASSENGER	401	8	409
37	RO-RO CARGO	228	43	271
38	RO-RO FERRY	282		282
39	RO-RO PENUMPANG DAN BARANG	40		40
40	SEISMIC SURVEY VESSEL	1		1
41	SELF-PROPELLED BARGE (SPB)	6	1	7
42	SELF-PROPELLED OIL BARGE (SPOB)	504		504
43	SPLIT HOPPER BARGE	1		1
44	TEMPORARY STORAGE TANKER	10		10
45	TONGKANG / BARGE	820	50	870
46	TONGKANG AKOMODASI (ACCOMMODATION BARGE)	1		1
47	TONGKANG GELADAK (DECK BARGE)	261	14	275
48	TONGKANG KERJA (WORK BARGE)	1	2	3
49	TONGKANG KERJA AKOMODASI (ACCOMMODATION WORK BAR	6		6
50	TONGKANG KERUK	2		2
51	TONGKANG MINYAK (OIL BARGE)	161		161
52	TONGKANG PENGANGKUT CONTAINER	96		96
53	TRAILING SUCTION HOPPER DREDGER (TSHD)	3	204	207
54	VEGETABLE OIL BARGE / TONGKANG MINYAK NABATI	50		50
	Grand Total	10.648	3.865	14.843

Sumber Inaportnet.dephub.go.id

Tabel Kunjungan Kapal Melalui Inaportnet berdasarkan Jenis Kapal