



SASARAN KEGIATAN		INDIKATOR KINERJA KEGIATAN	SATUAN	TARGET	KEGIATAN	RENCANA PELAKSANA												ANGGARAN	PENANGGUNG JAWAB
						Bulan-1	Bulan-2	Bulan-3	Bulan-4	Bulan-5	Bulan-6	Bulan-7	Bulan-8	Bulan-9	Bulan-10	Bulan-11	Bulan-12		
Terwujudnya SDM OP Utama yang Kompeten dan Profesional	IKK. 1	Prosentase SDM yang memenuhi persyaratan jabatan (pangkat dan golongan, diklat umum dan teknis untuk setiap jabatan fungsional)															-	Kepala Bagian Tata Usaha	
		Pemenuhan SDM secara kuantitas (jumlah SDM)	%	75	Pemenuhan SDM berdasarkan Bazetting dan Kebutuhan Pegawai serta melakukan revaluasi ANIAB dan ARK	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	Rp106.293.000		
		- Pemenuhan SDM secara kualitas	%	100	Pemenuhan SDM secara Kualitas Pegawai Kantor OP Utama Tanjung Priok dengan mengikuti Pelatihan dan Pendidikan	0	0	0	1	0	1	0	1	0	0	0	-		
					Bimbingan Teknis Kehumasan	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	Rp169,700,000		
					Bimbingan Teknis Legal Drafting	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1	Rp124,200,000	
					Bimbingan Teknis Penyusunan Tarif Pelayanan Jasa Kepelabuhanan	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	Rp170,904,000	
		Bimbingan Teknis Perhitungan Standar Kinerja di Pelabuhan	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1	Rp154.996.000	Kepala Bidang Perencanaan dan Pembangunan		
		Terwujudnya good governance dan clean government di OP Utama	IKK. 2	Nilai Persepsi Publik terhadap pelayanan Kantor Otoritas Pelabuhan Utama Tanjung Priok															Kepala Bagian Tata Usaha
- Indeks persepsi korupsi	nilai			4	Survey kepada Pengguna Jasa terkait persepsi korupsi di Kantor OP	0	0	1	1	1	2	2	2	3	3	3	4	-	
- Unit Pengendali Gratifikasi	%			100	Penerapan System Manajemen ISO anti Penyuapan ISO 37001 : 2016	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	Rp99,550,000	
Terkelolanya anggaran Kemenhub secara optimal di OP Utama	IKK. 3	Prosentase penyerapan anggaran OP Utama	%	98	Evaluasi Pengelolaan Anggaran	1	1	1	1	1	2	2	2	3	3	3	4	Rp318,960,000	Kepala Bagian Tata Usaha
					Implementasi SAI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	Rp20.000.000	
	IKK. 4	Persentase Pengelolaan BMN	%	100	Pengadaan BMN	0	0	3	6	9	9	9	9	9	9	37	Rp340,820,000		
					Pemutakhiran Penatausahaan BMN	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	Rp143,212,000	
	IKK. 5	Persentase pencapaian target PNPB	%	100	Rekonsiliasi PNPB Bulanan	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	Rp680,454,000	
					Rekonsiliasi PNPB Konsesi Semesteran dan Tahunan	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	2	Rp337.241.000	
		Tingkat kehandalan system informasi di pelabuhan	%	70	Evaluasi Implementasi Sistem Informasi Kepelabuhanan	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1	Rp80,590,000		
		JICT	%	70															

SASARAN KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA KEGIATAN	SATUAN	TARGET	KEGIATAN	RENCANA PELAKSANA												ANGGARAN	PENANGGUNG JAWAB
					Bulan-1	Bulan-2	Bulan-3	Bulan-4	Bulan-5	Bulan-6	Bulan-7	Bulan-8	Bulan-9	Bulan-10	Bulan-11	Bulan-12		
Terwujudnya sistem digitalisasi informasi yang terintegrasi dengan ekosistem logistik nasional	IKK. 6	KOJA (TPK)	%	70	Penyusunan Standar Sistem Informasi Pelabuhan Tanjung Priok	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1	Rp61,808,000	Kepala Bidang Lala, Operasi dan Usaha Kepelabuhanan
		IKT	%	70														
		Terminal MAL	%	70	Pembuatan Aplikasi Pelaporan dan Dashboard Monitoring Kegiatan Operasional Pelabuhan Tanjung Priok	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1	Rp191,000,000	
		IPC TPK Area I	%	70														
		IPC TPK Area II	%	70	Pengelolaan, Pemeliharaan, Dan Evaluasi Aplikasi Awak Ketiban	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1	Rp99,000,000	
		PTP Wilayah I	%	70	Evaluasi Penerapan Data Identifikasi Truk Tunggal (Single Truck Identification Data) Di Pelabuhan Tanjung Priok	0	0	1	1	1	2	2	2	2	3	3	Rp334,680,000	
		PTP Wilayah II	%	70	Evaluasi Penyelenggaraan Tempat Pemeriksaan Fisik Terpadu (TPFT) Pelabuhan Tanjung Priok	0	0	0	0	0	0	1	1	1	2	2	Rp200,220,000	
		NPCT1	%	70	Evaluasi Terminal Booking And Return Cargo (TBRC) Pelabuhan Tanjung Priok	0	0	0	0	0	1	1	1	2	2	2	Rp233,100,000	
		PNP	%	70														
	IKK. 7	Nilai Persepsi publik terkait pelayanan publik di OP Utama	nilai	4	Survey Kepada Pengguna Jasa terkait Pelayanan Publik di Kantor OP Utama Tanjung Priok	0	0	1	1	1	2	2	3	3	3	4		Kepala Bagian Tata Usaha
					Pengelolaan, Pemeliharaan, dan Evaluasi Website	1	2	4	5	6	7	10	11	12	13	14	15	Rp448.800.000
Terwujudnya dokumen perencanaan pengembangan fasilitas pelabuhan	IKK. 8	Terwujudnya dokumen dan penetapan rencana induk pelabuhan dan DLKp															Rp190,023,000	Kepala Bidang Perencanaan dan Pembangunan
		- Terwujudnya dokumen dan penetapan Rencana Induk Pelabuhan	%	85	Monitoring Pelaksanaan Penetapan RIP/DLKp	0	0	1	3	3	3	4	5	5	5	5		
		- Terwujudnya dokumen dan penetapan DLKp dan DLKp.	%	30	Updating Studi Penyusunan DLKp dan DLKp Tanjung Priok	0	0	0	0	0	1	1	2	3	4	4	Rp546,369,000	
	IKK. 9	Terwujudnya dokumen rencana, program, serta desain, pembangunan dan pemeliharaan, serta		100	Studi evaluasi Sistem Drainase Birai 2 dan Birai 3 Pelabuhan Tanjung Priok	0	0	0	0	0	1	1	1	2	3	4	Rp812,908,000	Kepala Bidang Perencanaan dan Pembangunan
					Studi Optimalisasi Lahan yang Belum Termanfaatkan di area Pelabuhan Tanjung Priok	0	0	0	0	0	1	1	2	3	4	4	Rp599,067,000	

SASARAN KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA KEGIATAN	SATUAN	TARGET	KEGIATAN	RENCANA PELAKSANA												ANGGARAN	PENANGGUNG JAWAB	
					Bulan-1	Bulan-2	Bulan-3	Bulan-4	Bulan-5	Bulan-6	Bulan-7	Bulan-8	Bulan-9	Bulan-10	Bulan-11	Bulan-12			
		pengoperasian fasilitas pelabuhan		Studi Evaluasi Kelayakan Infrastruktur Jaringan Jalan di Pelabuhan Tanjung Priok	0	0	0	0	0	1	1	1	2	3	4	4	Rp816,682,000		
				Studi Potensi Rob di Pelabuhan Tanjung Priok	0	0	0	0	0	1	1	1	2	3	4	4	Rp674,269,000		
Meningkatnya penyediaan fasilitas pelabuhan serta sarana pelayanan lainnya sesuai yang ditetapkan dalam masterplan pelabuhan, baik yang disediakan oleh penyelenggara pelabuhan maupun badan usaha pelabuhan	IKK. 10	Persentase fasilitas daratan (terminal, gudang, bunker, perkantoran, jaringan jalan, dan prasarana pendukung lainnya) yang disediakan sesuai dengan Masterplan Pelabuhan baik yang disediakan Penyelenggara Pelabuhan maupun Badan Usaha Pelabuhan	%	100	Pemantauan Pembangunan Terminal Kalibaru	0	0	1	1	1	1	2	2	3	3	4	Rp382,287,000	Kepala Bidang Perencanaan dan Pembangunan	
	IKK. 11	Persentase fasilitas perairan (penahan gelombang, kolam pelabuhan, alur pelayaran, SBNP, dermaga, dan prasarana pendukung lainnya) yang disediakan sesuai dengan Masterplan Pelabuhan baik yang disediakan Penyelenggara Pelabuhan maupun Badan Usaha Pelabuhan	%	100	Monitoring Pelaksanaan Kegiatan Pengerukan dan Kegiatan Konstruksi di Pelabuhan	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	2	-		
	IKK. 12	Tingkat pemenuhan kebutuhan SDM, sarana bantu dan prasarana pemanduan	-	-	Evaluasi Dan Coklit Data Operasional Pemanduan Dan Penundaan Kapal Pelabuhan Tanjung Priok	0	0	0	0	1	1	1	2	2	2	3	Rp334,660,000	Kepala Bidang Lala, Operasi dan Usaha Kepelabuhanan	
			-	-															
		- SDM pemanduan	%	90	Evaluasi Berkala Pemanduan Dan Penundaan Kapal	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	2	Rp167,340,000		
		- Sarana bantu pemanduan	%	90															
		- Prasarana pemanduan	%	100															
	IKK. 13	Tingkat kesiapan peralatan pelabuhan			Evaluasi Standar Kinerja Kesiapan Peralatan	1	1	1	2	2	2	3	3	3	4	4	4	Rp 645.104.000 (Termasuk Anggaran untuk IKK 18 s.d IKK 33)	Kepala Bidang Lala, Operasi dan Usaha Kepelabuhanan
		- JICT (TPK)	%	80															
		- KOJA (TPK)	%	80															
- IKT (Car Terminal)		%	85																
- Terminal MAL		%	80	Penyusunan Standart Kinerja	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1	Rp 92.174.000 (Termasuk Anggaran untuk IKK 18 s.d IKK 33)		
- IPC TPK Area I		%	70																
- IPC TPK Area II		%	75																
- PTP Wilayah I		%	80																
- PTP Wilayah II		%	90																
- NPCT1		%	80																
	PNP	%	80																
Meningkatnya penjaminan keselamatan kerja di pelabuhan	IKK. 14	Tingkat pemenuhan standarisasi peralatan di pelabuhan			Monitoring dan Evaluasi Tingkat Pemenuhan Standarisasi Peralatan Secara Berkala	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1	2	-		
		- JICT (TPK)	%	100															
		- KOJA (TPK)	%	100															
		- IKT (Car Terminal)	%	100															
		- Terminal MAL	%	100															
		- IPC TPK	%	100															
		- PTP	%	100															
		- NPCT1	%	100															
Meningkatnya penjaminan dan pemeliharaan kelestarian lingkungan di pelabuhan dalam	IKK. 15	Tercapainya kualitas lingkungan sesuai baku mutu yang ditetapkan.			Forum Ecoport Di Pelabuhan Tanjung Priok	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	2	Rp556.904.000	Kepala Bidang Perencanaan dan Pembangunan	
		- Indeks Baku mutu Udara	%	100	Pemantauan Kualitas Lingkungan Hidup RKL RPL	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	2	-		
		- Indeks Baku mutu Air	%	100															
		- Indeks Baku mutu kebisingan	%	100															

SASARAN KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA KEGIATAN	SATUAN	TARGET	KEGIATAN	RENCANA PELAKSANA												ANGGARAN	PENANGGUNG JAWAB
					Bulan-1	Bulan-2	Bulan-3	Bulan-4	Bulan-5	Bulan-6	Bulan-7	Bulan-8	Bulan-9	Bulan-10	Bulan-11	Bulan-12		
Meningkatnya Efektivitas Pemanfaatan Fasilitas Pelayanan Pelabuhan		- PTP Wilayah II Dalam Negeri	(T/G/J)	65	Penyusunan Standart Kinerja	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1		
		- PTP Wilayah II Luar Negeri	(T/G/J)	135														
	IKK. 25	Kinerja bongkar muat barang non petikemas pada terminal multipurpose / konvensional			Evaluasi Standar Kinerja Curah Kering	1	1	1	2	2	3	3	3	4	4	4	-	Kepala Bidang Lala, Operasi dan Usaha Kepelabuhanan
		- PTP Wilayah I	(T/J)	125														
		- PTP Wilayah II Dalam Negeri	(T/J)	235	Penyusunan Standart Kinerja	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1		
	IKK. 26	- PTP Wilayah II Luar Negeri	(T/J)	125														
		Kinerja bongkar muat barang non petikemas pada terminal multipurpose / konvensional			Evaluasi Standar Kinerja Lifestok Hewan	1	1	1	2	2	3	3	3	4	4	4	-	Kepala Bidang Lala, Operasi dan Usaha Kepelabuhanan
		- Life Stock																
		- PTP Wilayah II Luar Negeri	(H/G/J)	130	Penyusunan	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1		
	IKK. 27	Kinerja bongkar muat barang non petikemas pada terminal multipurpose / konvensional			Evaluasi Standar Kinerja Alat Berat	1	1	1	2	2	3	3	3	4	4	4	-	Kepala Bidang Lala, Operasi dan Usaha Kepelabuhanan
		- Un Carries Alat Berat																
		- PTP Wilayah I	(U/S/H)	4	Penyusunan Standart Kinerja	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1		
	IKK. 28	- IKT (Car Terminal)	(U/S/H)	4													-	Kepala Bidang Lala, Operasi dan Usaha Kepelabuhanan
		Kinerja bongkar muat barang Petikemas			Evaluasi Standar Kinerja B/C/H	1	1	1	2	2	3	3	3	4	4	4		
		- JICT (TPK)	(B/C/H)	26														
		- KOJA (TPK)	(B/C/H)	24														
		- Terminal MAL	(B/C/H)	23														
		- IPC TPK Area I TPK 009	(B/C/H)	18														
		- IPC TPK Area I TPK	(B/C/H)	19	Penyusunan Standart Kinerja	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1		
		- IPC TPK Area II Konvensional	(B/C/H)	18														
		- IPC TPK Area II TPK	(B/C/H)	22														
		- PTP Wilayah I	(B/C/H)	15														
		- PTP Wilayah II	(B/C/H)	15														
		- NPCT 1	(B/C/H)	26														
		- PNP	(B/C/H)	18														
	IKK. 29	Rata-rata receiving peti kemas			Evaluasi Standar Kinerja Receiving	1	1	1	2	2	3	3	3	4	4	4	-	Kepala Bidang Lala, Operasi dan Usaha Kepelabuhanan
		- JICT (TPK)	Menit	85														
		- KOJA (TPK)	Menit	60														
		- Terminal MAL	Menit	30	Penyusunan Standart Kinerja	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1		
		- IPC TPK Area I	Menit	57														
		- IPC TPK Area II	Menit	57														
		- NPCT 1	Menit	60														
	IKK. 30	- PNP	Menit	57														
		Rata – rata delivery peti kemas			Evaluasi Standar Kinerja Delivery	1	1	1	2	2	3	3	3	4	4	4	-	Kepala Bidang Lala, Operasi dan Usaha Kepelabuhanan
		- JICT (TPK)	Menit	117														
		- KOJA (TPK)	Menit	120														
		- Terminal MAL	Menit	60	Penyusunan Standart Kinerja	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1		
		- IPC TPK Area I	Menit	60														
		- IPC TPK Area II	Menit	60														
		- NPCT 1	Menit	75														
	IKK. 31	- PNP	Menit	60														
		Tingkat penggunaan dermaga (BOR)			Evaluasi Standar Kinerja BOR	1	1	1	2	2	3	3	3	4	4	4	-	Kepala Bidang Lala, Operasi dan Usaha Kepelabuhanan
		- JICT (TPK)	%	70														
		- KOJA (TPK)	%	70														
		- IKT (Car Terminal)	%	70														
		- Terminal MAL	%	70														
		- IPC TPK Area I TPK 009	%	60	Penyusunan Standart Kinerja	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1		
		- IPC TPK Area II Konvensional	%	60														
		- IPC TPK Area II TPK	%	60														
		- PTP Wilayah I	%	60														
		- PTP Wilayah II	%	70														
		- NPCT1	%	70														
		- PNP	%	70														
	IKK. 32	Tingkat penggunaan gudang (SOR)	%		Evaluasi Standar Kinerja SOR	1	1	1	2	2	3	3	3	4	4	4	-	Kepala Bidang Lala, Operasi dan Usaha Kepelabuhanan
		- PTP Wilayah I	%	70														

SASARAN KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA KEGIATAN	SATUAN	TARGET	KEGIATAN	RENCANA PELAKSANA												ANGGARAN	PENANGGUNG JAWAB
					Bulan-1	Bulan-2	Bulan-3	Bulan-4	Bulan-5	Bulan-6	Bulan-7	Bulan-8	Bulan-9	Bulan-10	Bulan-11	Bulan-12		
IKK. 33	- PTP Wilayah II	%	70	Penyusunan Standar Kinerja	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1	-	Kepala Bidang Laia, Operasi dan Usaha Kepelabuhanan
	Tingkat penggunaan lapangan (YOR)			Evaluasi Standar Kinerja YOR	1	1	1	2	2	2	3	3	3	4	4	4	-	
	- JICT (TPK)	%	65															
	- KQJA (TPK)	%	65															
	- IKT (Car Terminal)	%	65															
	- Terminal MAL	%	65															
	- IPC TPK Area I TPK 009	%	60	Penyusunan Standart Kinerja	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1	-		
	- IPC TPK Area I TPK	%	65															
	- IPC TPK Area II Konvensional	%	65															
	- IPC TPK Area II TPK	%	65															
	- PTP Wilayah I	%	65															
	- PTP Wilayah II	%	65															
- NPCTI	%	65																
- PNP	%	65																
Meningkatnya pelayanan lalu lintas dan angkutan laut	IKK.34 Persentase pelayanan kapal yang menggunakan Sistem Inaportnet	%	95	Evaluasi Inaportnet Di Pelabuhan Tanjung Priok	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	Rp286,016,000	Kepala Bidang Laia, Operasi dan Usaha Kepelabuhanan
	IKK. 35 Persentase Pelayanan kegiatan B/M barang yang menggunakan sistem Inaportnet	%	100	Monitoring dan Evaluasi Ketercapaian pelayanan kegiatan B/M yang menggunakan sistem Inaportnet	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1	-	
	IKK. 36 Tercapainya penyelenggaraan angkutan lebaran yang lancar, aman, nyaman dan selamat			Rapat Persiapan lebaran 2023	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	Rp95,800,000	
				Posko angkutan laut lebaran	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1	Rp295,630,000		
				Rapat Evaluasi	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1	Rp170,950,000		
				Evaluasi Penyelenggaraan Angkutan Laut Natal 2022 dan Tahun Baru 2023	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	Rp150,946,000		
				Posko angkutan nataru	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	Rp323,210,000	

Jakarta, 2 Januari 2024

Kepala Kantor Kesyahbadaran dan Otoritas Pelabuhan Utama

Prorok

M. Taher Masuku

NIP. 196912101997031002

