



RENCANA KINERJA TAHUNAN TAHUN 2025



**KANTOR KESYAHBANDARAN DAN
OTORTIAS PELABUHN UTAMA
TANJUNG PRIOK**

KATA PENGANTAR

Berdasarkan Tap. MPR Nomor: XI/MPR/1998 tentang Penyelenggaraan Negara yang Bersih dan Bebas dari Korupsi, Kolusi dan Nepotisme dan Undang-Undang Nomor 28 Tahun 1999 tentang Penyelenggaraan Negara yang Bersih dan Bebas dari Korupsi, Kolusi dan Nepotisme, telah diterbitkan Inpres Nomor 7 Tahun 1999 tentang Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah yang mengamanatkan agar setiap unit kerja instansi pemerintah mulai eselon II ke atas menyusun laporan akuntabilitas kinerja instansi pemerintah.

Kementerian Negara / Lembaga / Pemerintah Daerah menyelenggarakan Evaluasi dan Implementasi Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (SAKIP) sesuai yang diamanatkan pada Peraturan Presiden Republik Indonesia Nomor 29 Tahun 2014 dan Peraturan Kementerian Pendayagunaan Aparatur Negara dan Reformasi Birokrasi Nomor 53 Tahun 2014. Sebagai implementasi telah disusun dokumen Rencana Kinerja Tahunan Kantor Kesyahbandaran dan Otoritas Pelabuhan Utama Tanjung Priok Tahun 2025 yang diperlukan sebagai acuan penyelenggaraan program dan kegiatan yang akan dilaksanakan pada tahun 2025

Rencana Kinerja Tahunan memuat beberapa indikator kinerja serta target yang ditetapkan dan diperlukan sebagai tolak ukur keberhasilan penyelenggaraan pemerintah di bidang perhubungan khususnya sub sektor transportasi laut yang disusun pada saat setelah menerima alokasi anggaran.

Jakarta, 02 Desember 2024

Kepala Kantor Kesyahbandaran dan
Otoritas Pelabuhan Utama
Tanjung Priok


M. Takwim Masuku
NIP. 196912101997031002



RENCANA KINERJATAHUNAN
KANTOR KESYAHBANDARAN DAN OTORITAS PELABUHAN UTAMA TANJUNG PRIOK
TAHUN 2025

NO	SASARAN PROGRAM / KEGIATAN		INDIKATOR KINERJA		SATUAN	TARGET
(1)	(2)		(3)		(4)	(5)
1	SK.1	Meningkatnya Keselamatan dan Keamanan Pelayaran	IKK. 1	Rasio Kejadian Kecelakaan Pelayaran	Rasio Permil	0,14
			IKK. 2	Rasio Kejadian Gangguan Keamanan	Rasio Permil	0,14
2	SK.2	Meningkatnya kualitas pelayanan KSOP Utama	IKK. 3	Tingkat Kepuasan Masyarakat (SKM)	%	90
			IKK. 4	Persentase Ketepatan Waktu Pengurusan Dokumen	%	100
3	SK.3	Meningkatnya Kualitas Dukungan Manajemen dan Teknis	IKK. 5	Prosentase SDM yang memenuhi persyaratan jabatan (pangkat dan golongan, diklat umum dan teknis untuk setiap jabatan fungsional)		
				Pemenuhan SDM secara kuantitas (jumlah SDM)	%	75
				Pemenuhan SDM secara kualitas	%	100
			IKK. 6	Persentase pengaduan publik yang ditindak lanjuti	%	100
			IKK. 7	Terwujudnya dokumen rencana dan program kerja anggaran	%	100
			IKK. 8	Persentase Realisasi Anggaran	%	97
			IKK. 9	Persentase Pengelolaan BMN	%	100
			IKK. 10	Persentase pencapaian target PNPB	%	100
4	SK.4	Terwujudnya <i>good governance</i> dan <i>clean government</i> di KSOP Utama	IKK. 11	Nilai Persepsi Publik terhadap pelayanan Kantor Kesyahbandaran dan Otoritas Pelabuhan Utama Tanjung Priok		
				- Nilai Persepsi publik terkait pelayanan informasi	nilai	4
				- Indeks Persepsi Korupsi	nilai	4
5	SK.5	Terwujudnya system digitalisasi informasi yang terintegrasi dengan ekosistem logistik nasional	IKK. 12	- Unit Pengendali Gratifikasi	%	100
				Tingkat kehandalan system informasi di Pelabuhan	%	70
6	SK.6	Terwujudnya dokumen perencanaan pengembangan fasilitas pelabuhan	IKK. 13	Terwujudnya dokumen dan penetapan Rencana Induk Pelabuhan dan DLKr DLkp		
				- Terwujudnya dokumen dan penetapan Rencana Induk Pelabuhan	%	85
				- Terwujudnya dokumen dan penetapan DLKr dan DLkp.	%	30
7	SK.7	Meningkatnya pelayanan fasilitas pelabuhan serta sarana pelayanan lainnya sesuai yang ditetapkan dalam masterplan pelabuhan, baik yang disediakan oleh Penyelenggara Pelabuhan maupun Badan Usaha Pelabuhan	IKK. 14	Terwujudnya dokumen rencana, program, serta desain, pembangunan dan pemeliharaan, serta pengoperasian fasilitas pelabuhan	%	100
			IKK. 15	Persentase fasilitas daratan (terminal, gudang, bunker, perkantoran, jaringan jalan, dan prasarana pendukung lainnya) yang disediakan sesuai dengan Masterplan Pelabuhan baik yang disediakan Penyelenggara Pelabuhan maupun Badan Usaha Pelabuhan	%	100
			IKK. 16	Persentase fasilitas perairan (penahan gelombang, kolam pelabuhan, alur pelayaran, SBNP, dermaga, dan prasarana pendukung lainnya) yang disediakan	%	100

NO	SASARAN PROGRAM / KEGIATAN		INDIKATOR KINERJA		SATUAN	TARGET
(1)	(2)		(3)		(4)	(5)
				sesuai dengan Masterplan Pelabuhan baik yang disediakan Penyelenggara Pelabuhan maupun Badan Usaha Pelabuhan		
			IKK. 17	Tingkat pemenuhan kebutuhan SDM, sarana bantu dan prasarana pemanduan		
				- SDM Pemanduan	%	95
				- Sarana Bantu Pemanduan	%	95
				- Prasarana Pemanduan	%	100
			IKK. 18	Tingkat kesiapan peralatan pelabuhan		
				- JICT (TPK)	%	80
				- KOJA (TPK)	%	80
				- IKT (Car Terminal)	%	85
				- Terminal MAL	%	80
				- IPC TPK Area I	%	70
				- IPC TPK Area II	%	80
				- PTP Wilayah I	%	80
				- PTP Wilayah II	%	90
				- NPCT1	%	80
- PNP	%	80				
8	SK.8	Meningkatnya penjaminan keselamatan kerja di Pelabuhan	IKK. 19	Tingkat pemenuhan standarisasi peralatan di Pelabuhan		
				- JICT (TPK)	%	100
				- KOJA (TPK)	%	100
				- IKT (Car Terminal)	%	100
				- Terminal MAL	%	100
				- IPC TPK	%	100
				- PTP	%	100
				- NPCT1	%	100
				- PNP	%	100
					%	100
9	SK.9	Meningkatnya penjaminan dan pemeliharaan kelestarian lingkungan di Pelabuhan dalam rangka mewujudkan pelabuhan Tanjung Priok menjadi pelabuhan <i>greenport/ ecoport</i>	IKK. 20	Persentase pemenuhan persyaratan pencegahan pencemaran	%	100
			IKK. 21	Persentase Penanggulangan Pencemaran Laut	%	100
			IKK. 22	Tercapainya kualitas lingkungan sesuai baku mutu yang ditetapkan.		
				- Indeks Baku Mutu Udara	%	100
				- Indeks Baku Mutu Air	%	100
				- Indeks Baku Mutu Kebisingan	%	100
			IKK. 23	Tingkat pemenuhan persyaratan lokasi, bangunan, dan fasilitas tambahan <i>Reception Facilities</i>	%	50
			IKK. 24	-Tingkat penggunaan <i>Reception Facilities</i> di Pelabuhan	%	25
				-Prosentase kapal yang melaporkan pembuangan limbah kepada Penyelenggara Pelabuhan	%	100
			10	SK.10	Meningkatnya kinerja operasional pelabuhan dalam rangka pemenuhan standar kinerja yang ditetapkan	IKK.25
- JICT (TPK)	Jam	1				
- KOJA (TPK)	Jam	1				
- IKT (Car Terminal)	Jam	1				
- Terminal MAL	Jam	1				
- IPC TPK	Jam	1				
- PTP	Jam	1				
- NPCT1	Jam	1				
- PNP	Jam	1				
IKK.26	Approaching-Time					
- JICT (TP K)	Jam	1.9				

NO	SASARAN PROGRAM / KEGIATAN		INDIKATOR KINERJA	SATUAN	TARGET
(1)	(2)		(3)	(4)	(5)
			- KOJA (TPK)	Jam	1.7
			- IKT (Car Terminal)	Jam	2
			- Terminal MAL	Jam	1.6
			- IPC TPK	Jam	1.9
			- PTP	Jam	1.9
			- NPCT1	Jam	2
			- PNP	Jam	2
			IKK.27 Efektif Time : Berthing Time		
			- JICT (TPK)	%	85
			- KOJA (TPK)	%	85
			- IKT (Car Terminal)	%	70
			- MAL	%	75
			- IPC TPK Area I TPK 009		55
			- IPC TPK Area I TPK Konvensional	%	65
			- IPC TPK Area II Konvensional	%	65
			- IPC TPK Area II TPK	%	70
			- PTP Wilayah I	%	67
			- PTP Wilayah II Dalam Negeri	%	67
			- PTP Wilayah II Luar Negeri	%	68
			- NPCT1	%	85
			- PNP	%	65
11	SK.11	Meningkatnya Efektivitas Pemanfaatan Fasilitas Pelayanan Pelabuhan	IKK.28 Kinerja bongkar muat barang non petikemas pada Terminal Multipurpose / Konvensional General Cargo	%	
			- PTP Wilayah I	(T/G/J)	67
			- PTP Wilayah II Dalam Negeri	(T/G/J)	75
			- PTP Wilayah II Luar Negeri	(T/G/J)	140
			IKK.29 Kinerja bongkar muat barang non petikemas pada Terminal Multipurpose / Konvensional Bag Cargo		
			- PTP Wilayah I	(T/G/J)	67
			- PTP Wilayah II Dalam Negeri	(T/G/J)	40
			- PTP Wilayah II Luar Negeri	(T/G/J)	57
			IKK.30 Kinerja bongkar muat barang non peti kemas pada Terminal Multipurpose / Konvensional Un Caries		
			- IKT (Car Terminal)	(U/S/H)	125
			- PTP Wilayah I	(T/G/H)	35
			- PTP Wilayah II Dalam Negeri	(T/G/H)	35
			IKK.31 Kinerja bongkar muat barang non peti kemas pada Terminal Multipurpose / Konvensional Curah Cair		
			- PTP Wilayah I	(T/G/J)	65
			- PTP Wilayah II Dalam Negeri	(T/G/J)	65
			- PTP Wilayah II Luar Negeri	(T/G/J)	135
			IKK.32 Kinerja bongkar muat barang non peti kemas pada Terminal Multipurpose / Konvensional Curah Kering		
			- PTP Wilayah I	(T/J)	125
			- PTP Wilayah II Dalam Negeri	(T/J)	235
			- PTP Wilayah II Luar Negeri	(T/J)	125
			IKK.33 Kinerja bongkar muat barang non peti kemas pada Terminal Multipurpose / Konvensional Livestock		
			- PTP Wilayah II Luar Negeri	(H/G/J)	130
			IKK.34 Kinerja bongkar muat barang non peti kemas pada Terminal Multipurpose / Konvensional Un Carries Alat Berat		
			- PTP Wilayah I	(U/S/H)	4
			- IKT (Car Terminal)	(U/S/H)	4
			IKK.35 Kinerja bongkar muat barang peti kemas		
			- JICT (TPK)	(B/C/H)	26
			- KOJA (TPK)	(B/C/H)	24

NO	SASARAN PROGRAM / KEGIATAN		INDIKATOR KINERJA	SATUAN	TARGET
(1)	(2)		(3)	(4)	(5)
			- Terminal MAL	(B/C/H)	23
			- IPC TPK Area I TPK 009	(B/C/H)	18
			- IPC TPK Area I TPK Konvensional	(B/C/H)	19
			- IPC TPK Area II Konvensional	(B/C/H)	18
			- IPC TPK Area II TPK	(B/C/H)	22
			- PTP Wilayah I	(B/C/H)	15
			- PTP Wilayah II	(B/C/H)	15
			- NPCT 1	(B/C/H)	26
			- PNP	(B/C/H)	18
			IKK.36 Rata-rata Receiving peti kemas		
			- JICT (TPK)	Menit	85
			- KOJA (TPK)	Menit	60
			- Terminal MAL	Menit	30
			- IPC TPK Area I	Menit	57
			- IPC TPK Area II	Menit	57
			- NPCT 1	Menit	60
			- PNP	Menit	57
			IKK.37 Rata – rata Delivery peti kemas		
			- JICT (TPK)	Menit	117
			- KOJA (TPK)	Menit	120
			- Terminal MAL	Menit	60
			- IPC TPK Area I	Menit	60
			- IPC TPK Area II	Menit	60
			- NPCT 1	Menit	75
			- PNP	Menit	60
			IKK.38 Tingkat Penggunaan Dermaga (BOR)		
			- JICT (TPK)	%	70
			- KOJA (TPK)	%	70
			- IKT (Car Terminal)	%	70
			- Terminal MAL	%	70
			- IPC TPK Area I TPK 009	%	60
			- IPC TPK Area I TPK Konvensional	%	60
			- IPC TPK Area II Konvensional	%	60
			- IPC TPK Area II TPK	%	60
			- PTP Wilayah I	%	70
			- PTP Wilayah II	%	70
			- NPCT1	%	70
			- PNP	%	60
			IKK.39 Tingkat Penggunaan Gudang (SOR)		
			- PTP Wilayah I	%	70
			- PTP Wilayah II	%	70
			IKK.40 Tingkat Penggunaan Lapangan (YOR)		
			- JICT (TPK)	%	65
			- KOJA (TPK)	%	65
			- IKT (Car Terminal)	%	65
			- Terminal MAL	%	65
			- IPC TPK Area I TPK 009	%	60
			- IPC TPK Area I TPK Konvensional	%	65
			- IPC TPK Area II Konvensional	%	65
			- IPC TPK Area II TPK	%	65
			- PTP Wilayah I	%	65
			- PTP Wilayah II	%	65
			- NPCT1	%	65
			- PNP	%	65
12	SK.12	Meningkatnya pelayanan lalu lintas dan angkutan laut	IKK.41 Persentase pelayanan kapal yang menggunakan Sistem Inaportnet	%	95
			IKK. 42 Persentase Pelayanan kegiatan B/M barang yang menggunakan Sistem Inaportnet	%	100

NO	SASARAN PROGRAM / KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA	SATUAN	TARGET
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
		IKK. 43 Tercapainya penyelenggaraan Angkutan Lebaran yang lancar, aman, nyaman dan selamat	%	100
		IKK. 44 Tercapainya penyelenggaraan Angkutan Natal dan Tahun Baru yang lancar, aman, nyaman dan selamat	%	100

Jakarta, 02 Desember 2025

Kepala Kantor Kesyahbandaran dan
Otoritas Pelabuhan Utama
Tanjung Priok

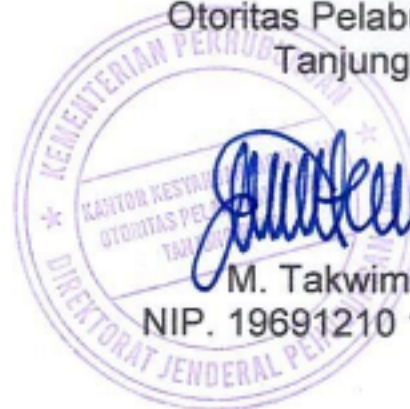


M. Takwim Masuku
NIP. 19691210 19970 3 1002

NO	SASARAN PROGRAM / KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA	SATUAN	TARGET
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
		IKK. 43 Tercapainya penyelenggaraan Angkutan Lebaran yang lancar, aman, nyaman dan selamat	%	100
		IKK. 44 Tercapainya penyelenggaraan Angkutan Natal dan Tahun Baru yang lancar, aman, nyaman dan selamat	%	100

Jakarta, 02 Desember 2024

Kepala Kantor Kesyahbandaran dan
Otoritas Pelabuhan Utama
Tanjung Priok



M. Takwim Masuku
NIP. 19691210 19970 3 1002