



PERJANJIAN KINERJA

**TAHUN
2024**



**KANTOR KESYAHBANDARAN DAN
OTORITAS PELABUHAN UTAMA
TANJUNG PRIOK**

DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN LAUT

KATA PENGANTAR

Berdasarkan Tap. MPR Nomor: XI/MPR/1998 tentang Penyelenggaraan Negara yang Bersih dan Bebas dari Korupsi, Kolusi dan Nepotisme dan Undang-Undang Nomor 28 Tahun 1999 tentang Penyelenggaraan Negara yang Bersih dan Bebas dari Korupsi, Kolusi dan Nepotisme, telah diterbitkan Inpres Nomor 7 Tahun 1999 tentang Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah yang mengamanatkan agar setiap unit kerja instansi pemerintah mulai eselon II ke atas menyusun Laporan Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah.

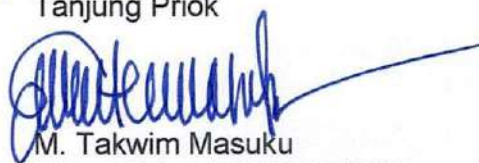
Kementerian Negara / Lembaga / Pemerintah Daerah menyelenggarakan Evaluasi dan Implementasi Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (SAKIP), sesuai yang diamanatkan pada Peraturan Presiden Republik Indonesia Nomor 29 Tahun 2014 dan Peraturan Kementerian Pendayagunaan Aparatur Negara dan Reformasi Birokrasi Nomor 53 Tahun 2014. Sebagai implementasi telah disusun dokumen Perjanjian Kinerja Kantor Kesyahbandaran dan Otoritas Pelabuhan Utama Tanjung Priok Tahun 2024 yang diperlukan sebagai acuan penyelenggaraan program dan kegiatan yang akan dilaksanakan pada tahun 2024.

Perjanjian Kinerja Tahun 2024 merupakan dokumen yang memuat pernyataan pertanggungjawaban kinerja setiap pimpinan terhadap pimpinan yang di atasnya untuk mewujudkan target kinerja pada tahun yang bersangkutan. Perjanjian Kinerja juga merupakan pertanggungjawaban anggaran yang telah diterima dan anggaran tersebut akan dipergunakan untuk mencapai tujuan atau target yang telah ditetapkan.

Pimpinan akan memberikan supervisi yang diperlukan serta akan melakukan evaluasi akuntabilitas kinerja terhadap capaian kinerja dan mengambil tindakan yang diperlukan dalam rangka pemberian penghargaan dan sanksi.

Jakarta, 02 Januari 2024

fs Kepala Kantor Kesyahbandaran dan
Otoritas Pelabuhan Utama
Tanjung Priok



M. Takwim Masuku
NIP. 196912101997031002



PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2024
KANTOR KESYAHBANDARAN DAN OTORITAS PELABUHAN UTAMA
TANJUNG PRIOK

Dalam rangka mewujudkan manajemen Pemerintahan yang efektif, transparan dan akuntabel serta berorientasi pada hasil, kami yang bertanda tangan dibawah ini:

Nama : M. Takwim Masuku
Jabatan : Kepala Kantor Kesyahbandaran dan Otoritas Pelabuhan Utama Tanjung Priok

Selanjutnya disebut pihak pertama

Nama : Dr. Capt. Antoni Arif Priadi, M.Sc
Jabatan : Direktur Jenderal Perhubungan Laut

Selaku atasan langsung pihak pertama, Selanjutnya disebut pihak kedua

Pihak pertama berjanji akan mewujudkan target kinerja yang seharusnya sesuai lampiran perjanjian ini, dalam rangka mencapai target kinerja jangka menengah seperti yang telah ditetapkan dalam dokumen perencanaan. Keberhasilan dan kegagalan pencapaian target kinerja tersebut menjadi tanggung jawab kami.

Pihak kedua akan melakukan supervisi yang diperlukan serta akan melakukan evaluasi terhadap capaian kinerja dari Perjanjian ini dan mengambil tindakan yang diperlukan dalam rangka pemberian penghargaan dan sanksi.

Jakarta, 02 Januari 2024

Pihak Kedua
Direktur Jenderal Perhubungan Laut

Pihak Pertama
Kepala Kantor Kesyahbandaran dan
Otoritas Pelabuhan Utama
Tanjung Priok

Dr. Capt. Antoni Arif Priadi, M.Sc
NIP. 19730808 199903 1 003


M. Takwim Masuku
NIP. 19691210 19970 3 1002

PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2024
KANTOR KESYAHBANDARAN DAN OTORITAS PELABUHAN UTAMA TANJUNG PRIOK
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN LAUT

NO	SASARAN PROGRAM / KEGIATAN		INDIKATOR KINERJA		SATUAN	TARGET
(1)	(2)		(3)		(4)	(5)
1	SK.1	Meningkatnya Keselamatan dan Keamanan Pelayaran	IKK. 1	Rasio Kejadian Kecelakaan Pelayaran	Rasio Permil	0,14
			IKK. 2	Rasio Kejadian Gangguan Keamanan	Rasio Permil	0,14
2	SK.2	Meningkatnya kualitas pelayanan KSOP Utama	IKK. 3	Tingkat Kepuasan Masyarakat (SKM)	%	90
			IKK. 4	Persentase Ketepatan Waktu Pengurusan Dokumen	%	100
3	SK.3	Meningkatnya Kualitas Dukungan Manajemen dan Teknis	IKK. 5	Prosentase SDM yang memenuhi persyaratan jabatan (pangkat dan golongan, diklat umum dan teknis untuk setiap jabatan fungsional)		
				Pemenuhan SDM secara kuantitas (jumlah SDM)	%	75
				Pemenuhan SDM secara kualitas	%	100
			IKK. 6	Persentase pengaduan publik yang ditindak lanjuti	%	100
			IKK. 7	Terwujudnya dokumen rencana dan program kerja anggaran	%	100
			IKK. 8	Persentase Realisasi Anggaran	%	97
			IKK. 9	Persentase Pengelolaan BMN	%	100
			IKK. 10	Persentase pencapaian target PNBPNP	%	100
4	SK.4	Terwujudnya <i>good governance</i> dan <i>clean government</i> di KSOP Utama	IKK. 11	Nilai Persepsi Publik terhadap pelayanan Kantor Kesyahbandaran dan Otoritas Pelabuhan Utama Tanjung Priok		
				- Nilai Persepsi publik terkait pelayanan informasi	nilai	4
				- Indeks Persepsi Korupsi	nilai	4
				- Unit Pengendali Gratifikasi	%	100
5	SK.5	Terwujudnya system digitalisasi informasi yang terintegrasi dengan ekosistem logistik nasional	IKK. 12	Tingkat kehandalan system informasi di Pelabuhan	%	70
6	SK.6	Terwujudnya dokumen perencanaan pengembangan fasilitas pelabuhan	IKK. 13	Terwujudnya dokumen dan penetapan Rencana Induk Pelabuhan dan DLKp DLKp		
				- Terwujudnya dokumen dan penetapan Rencana Induk Pelabuhan	%	85
				- Terwujudnya dokumen dan penetapan DLKp dan DLKp.	%	30
			IKK. 14	Terwujudnya dokumen rencana, program, serta desain, pembangunan dan pemeliharaan, serta pengoperasian fasilitas pelabuhan	%	100

NO	SASARAN PROGRAM / KEGIATAN		INDIKATOR KINERJA		SATUAN	TARGET
(1)	(2)		(3)		(4)	(5)
7	SK.7	Meningkatnya penyediaan fasilitas pelabuhan serta sarana pelayanan lainnya sesuai yang ditetapkan dalam masterplan pelabuhan, baik yang disediakan oleh Penyelenggara Pelabuhan maupun Badan Usaha Pelabuhan	IKK. 15	Persentase fasilitas daratan (terminal, gudang, bunker, perkantoran, jaringan jalan, dan prasarana pendukung lainnya) yang disediakan sesuai dengan Masterplan Pelabuhan baik yang disediakan Penyelenggara Pelabuhan maupun Badan Usaha Pelabuhan	%	100
			IKK. 16	Persentase fasilitas perairan (penahan gelombang, kolam pelabuhan, alur pelayaran, SBNP, dermaga, dan prasarana pendukung lainnya) yang disediakan sesuai dengan Masterplan Pelabuhan baik yang disediakan Penyelenggara Pelabuhan maupun Badan Usaha Pelabuhan	%	100
			IKK. 17	Tingkat pemenuhan kebutuhan SDM, sarana bantu dan prasarana pemanduan		
				- SDM Pemanduan	%	95
				- Sarana Bantu Pemanduan	%	95
				- Prasarana Pemanduan	%	100
			IKK. 18	Tingkat kesiapan peralatan pelabuhan		
				- JICT (TPK)	%	80
				- KOJA (TPK)	%	80
				- IKT (Car Terminal)	%	85
				- Terminal MAL	%	80
				- IPC TPK Area I	%	70
				- IPC TPK Area II	%	80
				- PTP Wilayah I	%	80
				- PTP Wilayah II	%	90
				- NPCT1	%	80
				- PNP	%	80
8	SK.8	Meningkatnya penjaminan keselamatan kerja di Pelabuhan	IKK. 19	Tingkat pemenuhan standarisasi peralatan di Pelabuhan		
				- JICT (TPK)	%	100
				- KOJA (TPK)	%	100
				- IKT (Car Terminal)	%	100
				- Terminal MAL	%	100
				- IPC TPK	%	100
				- PTP	%	100
				- NPCT1	%	100
				- PNP	%	100
9	SK.9	Meningkatnya penjaminan dan pemeliharaan kelestarian lingkungan di Pelabuhan dalam rangka mewujudkan pelabuhan Tanjung Priok menjadi pelabuhan <i>greenport/ ecoport</i>	IKK. 20	Persentase pemenuhan persyaratan pencegahan pencemaran	%	100
			IKK. 21	Persentase Penanggulangan Pencemaran Laut	%	100
			IKK. 22	Tercapainya kualitas lingkungan sesuai baku mutu yang ditetapkan.		
				- Indeks Baku Mutu Udara	%	100

NO	SASARAN PROGRAM / KEGIATAN		INDIKATOR KINERJA		SATUAN	TARGET
(1)	(2)		(3)		(4)	(5)
				- Indeks Baku Mutu Air	%	100
				- Indeks Baku Mutu Kebisingan	%	100
			IKK. 23	Tingkat pemenuhan persyaratan lokasi, bangunan, dan fasilitas tambahan <i>Reception Facilities</i>	%	50
			IKK. 24	-Tingkat penggunaan <i>Reception Facilities</i> di Pelabuhan	%	25
				-Prosentase kapal yang melaporkan pembuangan limbah kepada Penyelenggara Pelabuhan	%	100
10	SK.10	Meningkatnya kinerja operasional pelabuhan dalam rangka pemenuhan standar kinerja yang ditetapkan	IKK.25	Waiting Time		
				- JICT (TPK)	Jam	1
				- KOJA (TPK)	Jam	1
				- IKT (Car Terminal)	Jam	1
				- Terminal MAL	Jam	1
				- IPC TPK	Jam	1
				- PTP	Jam	1
				- NPCT1	Jam	1
			IKK.26	- PNP	Jam	1
				Approaching-Time		
				- JICT (TPK)	Jam	1.9
				- KOJA (TPK)	Jam	1.7
				- IKT (Car Terminal)	Jam	2
				- Terminal MAL	Jam	1.6
				- IPC TPK	Jam	1.9
				- PTP	Jam	1.9
				- NPCT1	Jam	2
			IKK.27	- PNP	Jam	2
				Efektif Time : Berthing Time		
				- JICT (TPK)	%	85
				- KOJA (TPK)	%	85
				-IKT (Car Terminal)	%	70
				- MAL	%	75
				- IPC TPK Area I TPK 009		55
				- IPC TPK Area I TPK Konvensional	%	65
				- IPC TPK Area II Konvensional	%	65
				- IPC TPK Area II TPK	%	70
				- PTP Wilayah I	%	67
				- PTP Wilayah II Dalam Negeri	%	67
				- PTP Wilayah II Luar Negeri	%	68
			IKK.28	- NPCT1	%	85
				- PNP	%	65
11	SK.11	Meningkatnya Efektivitas Pemanfaatan Fasilitas Pelayanan Pelabuhan	IKK.28	Kinerja bongkar muat barang non petikemas pada Terminal Multipurpose / Konvensional General Cargo	%	
				- PTP Wilayah I	(T/G/J)	67
				- PTP Wilayah II Dalam Negeri	(T/G/J)	75
				- PTP Wilayah II Luar Negeri	(T/G/J)	140
			IKK.29	Kinerja bongkar muat barang non petikemas pada Terminal Multipurpose / Konvensional Bag Cargo		

NO	SASARAN PROGRAM / KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA	SATUAN	TARGET
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
		- PTP Wilayah I	(T/G/J)	67
		- PTP Wilayah II Dalam Negeri	(T/G/J)	40
		- PTP Wilayah II Luar Negeri	(T/G/J)	57
		IKK.30 Kinerja bongkar muat barang non peti kemas pada Terminal Multipurpose / Konvensional Un Caries		
		- IKT (Car Terminal)	(U/S/H)	125
		- PTP Wilayah I	(T/G/H)	35
		- PTP Wilayah II Dalam Negeri	(T/G/H)	35
		IKK.31 Kinerja bongkar muat barang non peti kemas pada Terminal Multipurpose / Konvensional Curah Cair		
		- PTP Wilayah I	(T/G/J)	65
		- PTP Wilayah II Dalam Negeri	(T/G/J)	65
		- PTP Wilayah II Luar Negeri	(T/G/J)	135
		IKK.32 Kinerja bongkar muat barang non peti kemas pada Terminal Multipurpose / Konvensional Curah Kering		
		- PTP Wilayah I	(T/J)	125
		- PTP Wilayah II Dalam Negeri	(T/J)	235
		- PTP Wilayah II Luar Negeri	(T/J)	125
		IKK.33 Kinerja bongkar muat barang non peti kemas pada Terminal Multipurpose / Konvensional Livestock		
		- PTP Wilayah II Luar Negeri	(H/G/J)	130
		IKK.34 Kinerja bongkar muat barang non peti kemas pada Terminal Multipurpose / Konvensional Un Carries Alat Berat		
		- PTP Wilayah I	(U/S/H)	4
		- IKT (Car Terminal)	(U/S/H)	4
		IKK.35 Kinerja bongkar muat barang peti kemas		
		- JICT (TPK)	(B/C/H)	26
		- KOJA (TPK)	(B/C/H)	24
		- Terminal MAL	(B/C/H)	23
		- IPC TPK Area I TPK 009	(B/C/H)	18
		- IPC TPK Area I TPK Konvensional	(B/C/H)	19
		- IPC TPK Area II Konvensional	(B/C/H)	18
		- IPC TPK Area II TPK	(B/C/H)	22
		- PTP Wilayah I	(B/C/H)	15
		- PTP Wilayah II	(B/C/H)	15
		- NPCT 1	(B/C/H)	26
		- PNP	(B/C/H)	18
		IKK.36 Rata-rata Receiving peti kemas		
		- JICT (TPK)	Menit	85
		- KOJA (TPK)	Menit	60
		- Terminal MAL	Menit	30
		- IPC TPK Area I	Menit	57
		- IPC TPK Area II	Menit	57
		- NPCT 1	Menit	60
		- PNP	Menit	57
		IKK.37 Rata – rata Delivery peti kemas		
		- JICT (TPK)	Menit	117
		- KOJA (TPK)	Menit	120
		- Terminal MAL	Menit	60

NO	SASARAN PROGRAM / KEGIATAN		INDIKATOR KINERJA		SATUAN	TARGET
(1)	(2)		(3)		(4)	(5)
			- IPC TPK Area I		Menit	60
			- IPC TPK Area II		Menit	60
			- NPCT 1		Menit	75
			- PNP		Menit	60
			IKK.38 Tingkat Penggunaan Dermaga (BOR)			
			- JICT (TPK)		%	70
			- KOJA (TPK)		%	70
			- IKT (Car Terminal)		%	70
			- Terminal MAL		%	70
			- IPC TPK Area I TPK 009		%	60
			- IPC TPK Area I TPK Konvensional		%	60
			- IPC TPK Area II Konvensional		%	60
			- IPC TPK Area II TPK		%	60
			- PTP Wilayah I		%	70
			- PTP Wilayah II		%	70
			- NPCT1		%	70
			- PNP		%	60
			IKK.39 Tingkat Penggunaan Gudang (SOR)			
			- PTP Wilayah I		%	70
			- PTP Wilayah II		%	70
			IKK.40 Tingkat Penggunaan Lapangan (YOR)			
			- JICT (TPK)		%	65
			- KOJA (TPK)		%	65
			- IKT (Car Terminal)		%	65
			- Terminal MAL		%	65
			- IPC TPK Area I TPK 009		%	60
			- IPC TPK Area I TPK Konvensional		%	65
			- IPC TPK Area II Konvensional		%	65
			- IPC TPK Area II TPK		%	65
			- PTP Wilayah I		%	65
			- PTP Wilayah II		%	65
			- NPCT1		%	65
			- PNP		%	65
12	SK.12	Meningkatnya pelayanan lalu lintas dan angkutan laut	IKK.41 Persentase pelayanan kapal yang menggunakan Sistem Inaportnet		%	95
			IKK. 42 Persentase Pelayanan kegiatan B/M barang yang menggunakan Sistem Inaportnet		%	100
			IKK. 43 Tercapainya penyelenggaraan Angkutan Lebaran yang lancar, aman, nyaman dan selamat		%	100
			IKK. 44 Tercapainya penyelenggaraan Angkutan Natal dan Tahun Baru yang lancar, aman, nyaman dan selamat		%	100

Kegiatan

1. Keselamatan dan Keamanan Transportasi Laut
2. Infrastruktur Konektivitas Transportasi Laut
3. Penunjang Teknis Transportasi Laut

Anggaran

Rp. 4.510.349.000
Rp. 5.786.596.000
Rp. 10.808.253.000

4. Pengelolaan Perencanaan, Keuangan, BMN dan
Umum Transportasi Laut

Rp. 73.984.470.000

Disetujui
Direktur Jenderal Perhubungan Laut

Dr. Capt. Antoni Arif Priadi, M.Sc
NIP. 19730808 199903 1 003

Jakarta, 02 Januari 2024
Kepala Kantor Kesyahbandaran dan
Otoritas Pelabuhan Utama
Tanjung Priok



M. Takwim Masuku
NIP. 19691210 19970 3 1002